

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 10 (1881)

Vereinsnachrichten: Zehnte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzierte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zehnte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Netz der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1881.

Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft, reduziertes

		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Einnahmen.					
Aktiv-Saldo vom Jahr 1880				30,918,891	87
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1. Einzahlung von Subventionen	16,183,779	76			
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,683,005	31			
3. Emittirte Obligationen	113,431	40			
				17,980,216	47
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	1,585,383	25			
2. Pacht- und Miethzins	92,017	34			
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	17,744	50			
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über gegebenen Bahnstrecken	262,427	14			
5. Verschiedenes	—	—			
				1,957,572	23
Summa der Einnahmen				50,856,680	57

Netz (Bauperiode) umfassend das Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			2,308	95		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			12,671	53		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			4,156	95	19,137	43
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			193,941	28		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.			12,047	22		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			38,325	16		
4. Verschiedenes			1,273	25	245,586	91
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					5,939,586	05
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	215,884	91				
2. Bureaubedürfnisse	26,341	60				
3. Verschiedenes	21,564	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	556,185	92				
5. Bureaubedürfnisse	25,849	68				
6. Verschiedenes	2,538	25	848,364	36		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	29,229	66				
2. Staatliche Behörden	26,035	11				
3. Entschädigungen	210,384	99				
4. Verschiedenes	—	—	265,649	76		
Uebertrag			1,114,014	12	6,204,310	39

Jahresrechnung der Gotthardbahngeſellſchaft, reduziertes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag			1,114,014	12	6,204,310	39
C. Unterbau.							
1.	Erarbeiten und Stützmauern	3,027,016	07				
2.	Tunnels	11,545,869	56				
3.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,893,067	69				
4.	Wegbauten	87,437	04				
5.	Wasserbauten	761,922	89				
6.	Bettung	615,666	02				
7.	Verſchiedenes	60,000	—	17,990,979	27		
D. Oberbau.							
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	1,006,556	20				
2.	Schienen	1,564,896	94				
3.	Schienenbefestigungsmittel	289,599	49				
4.	Legen des Oberbaues	212,536	59				
5.	Verſchiedenes	20,953	65	3,094,542	87		
E. Hochbau.							
1.	Aufnahmegebäude	403,000	84				
2.	Einfsteighallen	—	—				
3.	Trottoirs	5,554	62				
4.	Güterſchuppen	22,203	42				
5.	Lokomotiv- und Wagenremiſen	207,562	64				
6.	Werſtätten	353	97				
7.	Nebengebäude aller Art	84,194	40				
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuſer	226,670	34				
9.	Laderampen	6,676	02				
10.	Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beſchaffung von Trink- und Brauchwaſſer	5	71				
11.	Beleuchtungseinrichtungen	625	87				
12.	Gartenanlagen	54	45				
13.	Verſchiedenes	—	—	956,902	28		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einſchluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1.	Weichen und Kreuzungen	114,577	73				
2.	Drehſcheiben	5,739	41				
3.	Schiebebühnen	5,801	05				
4.	Waſſerleitungen, Waſſerreſervoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Waſſertrahnen u. ſ. f. zur Speiſung der Lokomotiven	122,793	82				
5.	Hebtrahnen	—	—				
6.	Brückenwaagen	—	—				
7.	Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn	557	81				
8.	Weitere mech. Einrichtungen, wie ſtehende Dampfmaſchinen u. ſ. f.	—	—	249,469	82		
	Uebertrag			23,405,908	36	6,204,310	39

Rek (Bauperiode), umfassend das Jahr 1881.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag			23,405,908	36	6,204,310	39
G. Bahntelegraphie				20,442	97		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. f. w.							
1. Vermarkung		6,817	35				
2. Einfriedigung		156,323	22				
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen		167	19				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln		12	—				
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.				163,319	76		
Bahnbau.							
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. f. f.)		4,290	12				
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt		2,602	35				
Bahnbetrieb.							
3. Lokomotiven und Tender		44,468	80				
4. Wagen		122,107	54				
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. f. f. in den Bahnhöfen und Stationen		—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten		550	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)		—	—				
Hievon ab:		174,018	81				
Werth vorräthiger Inventarstücke, die auf den Material-Conto übertragen wurden		31,706	94	142,311	87		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste				8,507	—	23,740,489	96
Summa der Ausgaben						29,944,800	35

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen	Fr.	Cts.
	50,856,680	57
Summa der Ausgaben	29,944,800	35
Saldo auf neue Rechnung	20,911,880	22

