Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 9 (1880)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

			~ .
I.	Grundlagen der Unternehmung.		Seite
	Erweiterung des internationalen Bahnhofes in Chiasso		7
	Anlage und Betrieb des internationalen Bahnhofes in Luino		7
	Frage der sofortigen Ausführung der Linie Luzern-Küfznacht-Jmmensee		8
	Borarbeiten für eventuelle Ausführung der Linie Zug-Goldau		9
11.	Umfang der Unternehmung.		
	Pachtung, beziehungsweise Mitbenutzung fremder Bahnkinien und Stationen	•	9
	Pachtung der Linie Immensee-Rothkreuz		9
	Mitbenutzung der Linie Rothfreuz-Untergrund (Luzern)		10
	Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Zufahrtslinie zu demselben	•	11
	Berpachtung der Station Goldan zur Mitbenutzung		12
TTT	Gesellschaftsorgane.		
111.			
	Organisation ber Berwaltung ber Gotthardbahn		13
	Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Centralverwaltung		13
	Zahl der Sitzungen und erledigten Geschäfte des Verwaltungsrathes und der Direktion	•	14
IV.	Finanzwesen.		
	1. Sahregrechnungen		14
	A. Für das reduzirte Nets		14
	a. Cinnahmen		14
	Subventionskapital		14
	Aftienkapital	·	14
	Obligationenkapital	•	14
	Indirekte Cinnahmen		15
	b. Ausgaben	•	15
	c. Anlage der verfügbaren Mittel	•	16
	d. Kostenvoranschläge für das IX. Baujahr	•	16
	B. Für die Cenerelinie	•	16
	2. Rautionen	•	17
	0 0° Y 10 6 10 (\$1.11\) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	•	18
	3: Minanzlage der Wolfdarddaniaeleulwall		+0

					×											
						4	ļ —									
																~ .:
V.	. Bahnl	han.			2.4											Seite
• •		oun. Organisation s	hes techni	ichen (Dien	Stea										20
		Cechnische Vor	•					•	•			•				20
		Tracéänberung		a 'ā				•		•	•					20
		Normalien			•			•	•		•					20
		danausführun		•	8.*			•	•	·			•			20
		1. Expropriation	•													20
		2. Vergebung v								•	•	į				21
		3. Ergebniß be								•						22
		4. Ban des G								•	•					27
		a. Nordsei														27
			Mationen													27
		~ .	ıtlicher Bau		•											27
			Arbeitsleist													29
			Vortreibun													30
			Ausbruch i					Brof	il							31
		b. Südseit							•	•	•					32
		0.00000	Mationen													32
			ıtlicher Bau													33
		· ·	Arbeitsleift								stri.					34
			Geognoftisc	•		_										35
		r	Vortreibun			10										41
											- 5	15				200-200
			Musbruch)	des Tu	nnels	auf bas	Nau S	Brof	iί	8_	501					43
		c. Tunnel	Ausbruch in Ganger							١,	•			•		$\begin{array}{c} 43 \\ 44 \end{array}$
			im Ganzer	t.		•	•							•		
		- Verh	im Ganzer ältniß ber	ı . Leiftunç	gen be	r Unter	ուկուս	ng zu	ber ?	Brogi	cammf	orderm	ng		erfs	44
		- Verh Strei	im Ganzer ältniß der itigkeiten m	ı Leiftunç it der	gen be Unter	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderm	ng en M	auerwe	erfs	44 44
•		- Verh Strei Abzü	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v	ı Leiftunç it der	gen be Unter	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 44
		- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n	n . Leiftung it ber erfpätet	gen de Unter er Vo	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 44 45
	•	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle	im Ganzer ältniß der l itigkeiten m ge wegen v m	a . Leistung it ber erspätet	gen de Unter er Bo	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe		44 44 44 45 46
	-	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse	im Ganzer ältniß der l itigkeiten m ge wegen v m	a . Leistung it ber erspätet	gen de Unter er Bo	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs - - -	44 44 45 46 47
V	i. Bahı	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle	im Ganzer ältniß der l itigkeiten m ge wegen v m	a . Leistung it ber erspätet	gen de Unter er Bo	r Unter nehmun	nehmu g beti	ng zu effend	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 45 46 47
V	•	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkaffe 6. Unglücksfälle 7. Prozeffe übe nbetrieb. Ullgemeines	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e er Abrechnu	e . Leiftung it ber erspätet ngen	gen de Unter eer Bo	r Unter nehmung Cendung	nehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 45 46 47
V	•	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkaffe 6. Unglücksfälle 7. Prozeffe übe nbetricb.	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e er Abrechnu	e . Leiftung it ber erspätet ngen	gen de Unter eer Bo	r Unter nehmung Cendung	nehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 45 46 47 49
V	•	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe nbetricb. Ulgemeines 1. Durchgehenb	im Ganzer ältniß der itigkeiten m ge wegen v en . er Abrechnu	i . Leiftung it ber erfpätet ngen	gen de Unter er Bo	u Unter enehmung Mendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs - - - -	44 44 45 46 47 49
V	•	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkaffe 6. Unglücksfälle 7. Prozeffe übe nbetrieb. Ullgemeines	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e . er Abrechnu	i . Leistung it ber erspätet . ngen	gen de Unter er Bo	r Unter enehmung Mendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	ber ? Refor is	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	erfs	44 44 45 46 47 49
V	•	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe nbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e r Abrechnu ee Linien en für bie en für ben	eciftung it ber erspätet ngen fünftig	gen de Unter er Bo en To gen B	u Unter enehmung Mendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor Is	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	rts	44 44 45 46 47 49 49
V	•	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe whetrich. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische R	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen	i . Seiftung it ber erspätet . ngen fünftig	gen be Unter er Vo en To gen B	u Unter enehmung enebung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor (Is	Brogi nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	rts	41 44 44 45 46 47 49 49 49 50
V	•	Berh Strei Abzü 5. Krantentasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe nbetricb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische T	im Ganzer ältniß ber itigkeiten in ge wegen v in e er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen	i . Leiftung it ber erspätet . ngen fünftig	gen be Unter eer Bo en To gen B	u Unter enehmung Uendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor	Brogn nstrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	rts	41 44 44 45 46 47 49 49 49 50 50
V	Α. Ω	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische R a. Tariswese b. Eigentlich	im Ganzer ältniß der itigkeiten m ge wegen v n e er Abrechnu e Ginien en für die en für den Thalbahnen n der Betriebs	eeistung it ber erspätet ngen fünstig Künstig	gen be Unter ver Bo en To gen B	r Unter enchnung Uendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor	Brogn nftrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	uts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50
V	Α. Ω	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe nbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische T a. Tariswese b. Eigentlich	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen n ber Betriebs b Ueberfi	eeistung it ber erspätet ngen fünstig künstig künstig	gen be Unter er Bo en To gen B	unter enehmung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung enebung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Refor is	Brogn nftrul	cammf ttion	orderu zerftört	ng en M	auerwe	ris	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50
V	A. 20 B. 3	Berh Strei Abzü 5. Krantentasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe nbetricb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische Raires a. Tariswese b. Eigentlich 3 Tahrpläne 2 Bahnzüge	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v en e. er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	eciftung it ber erspätet ngen fünftig fünftig	gen be Unter er Bo en To gen B	unter enehmung Mendung	mehmu g betr g bes	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor is	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	rts	44 44 45 46 47 49 49 50 50 50 50 51
V	A. 20 B. 3	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite b. Eigentlich şahrpläne 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Einnahmen un	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v en e. er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen n der Betriebs b Ueberfi	eiftung it ber erspätet ngen fünftig fünftig	gen de Unter er Bo en To gen B	unter enehmung Mendung energe energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ e energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ e e energ e energ e energ e e energ e energ e e e energ e e e e e e	mehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Reformis	Brogn	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	uts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 61
V	A. 20 B. 3	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite b. Eigentlich şahrpläne 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Einnahmen un	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v en e. er Abrechnu en für bie en für ben Ehalbahnen n der Betriebs b Ueberfi	eiftung it ber erspätet ngen fünftig fünftig	gen de Unter er Bo en To gen B	unter enehmung Mendung energe energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ e energ energ energ energ energ energ energ energ energ energ e e energ e energ e energ e e energ e energ e e e energ e e e e e e	mehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Reformis	Brogn	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe		44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	rts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 51
V	A. 20 B. 3	Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite b. Eigentlich şahrpläne 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Einnahmen un	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	xts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	uts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	uts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe		44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	rts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55
V	A. 20 B. 3	- Berh Strei Abzü 5. Krankenkasse 6. Unglücksfälle 7. Prozesse übe mbetrieb. Ulgemeines 1. Durchgehend a. Borarbeite b. Borarbeite 2. Tessinische A a. Tariswese b. Eigentlich 3ahrpläne uns 1. Fahrpläne 2. Bahnzüge Sinnahmen un 1. Einnahmen	im Ganzer ältniß ber itigkeiten m ge wegen v n e. er Abrechnu ee Linien en für bie en für ben chalbahnen n per Betriebs b Ueberfi	Leiftung it ber erspätet . ngen fünstig fünstig fünstig ibienst	gen de Unter ver Bo en To gen B	unter enchmung Mendung enrife errich errich	nehmu g betr g bes 	ng zu reffend Tunne	der ? Nefor ils	Brogn ftrul	cammf ttion	orderun zerftört	ng en M	auerwe	xts	44 44 45 46 47 49 49 49 50 50 50 51 51 55 55

														Seite
	3. Durchschnittser	gebniffe						. 4						57
	4. Verfehr und C	Finnahmen	nach b	en Mond	aten	٠				•				58
	5. Verkehr und C	Finnahmen	nach d	en Stati	onen									60
	6. Verkehr mit an	ndern Trai	ısporta:	nstalten 1	ınd Tı	ansit	verfehr					,		61
	7. Verkehr nach								•					62
	8. Verkehr nach L	Baarengatt	ungen	•				•						64
	9. Chronologische	Bergleichu	ng bes	Verfehre	s und	der	Ginnah	men						67
D.	Ausgaben und G	Statistik	des V	etriebes	3.								•	68
	1. Ausgaben .					•	• .				•			68
	2. Statistif bes L													71
	a. Fahrmaterial								•				•	71
	b. Durchschnitts												•	73
	Reinertrag des							•		•		•		75
	Personaletat .							•				•	. •	76
G.	Verschiedenes .											•		77
	1. Werkstättenbetr								*				•	77
	2. Unfälle .							•	•		100			77
	3. Versicherungsve	rträge			•	•			•					78
	4. Unterstützungs=	und Pens	ionstaf	se, Arant	entasse			•						78

Rechnungen.

- 1. Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
- 2. Jahresrechnungsbilang der Gotthardbahngesellschaft für bas reduzirte Netz vom 31. Dezember 1880.
- 3. Imeite Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
- 4. Jahresrechnungsbilang der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1880.
- 5. Sechste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiobe), umfassend das Jahr 1880.

Beilage.

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1880.

