**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 9 (1880)

**Vereinsnachrichten:** Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzierte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

Neunte

# Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Netz der Gotthardbahn

**(Bauperiode)**

**umfassend das Jahr 1880.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | | |
| Aktiv-Saldo vom Jahr 1879 | | | 38,670,064 | 04 |
| **I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).** | | | | |
| 1. Einzahlung von Subventionen . . . . . | 19,823,198 | — | | |
| 2. Einzahlung auf die Aktien . . . . . | 1,844,349 | 20 | | |
| 3. Emittirte Obligationen . . . . . | 7,265,803 | 90 | | |
| | | | 28,933,351 | 10 |
| **II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.** | | | | |
| 1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's | 1,656,165 | 61 | | |
| 2. Pacht- und Miethzinse . . . . . | 91,033 | 60 | | |
| 3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . | 8,397 | 05 | | |
| 4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . . . . | 336,367 | 11 | | |
| 5. Verschiedenes . . . . . | — | — | | |
| | | | 2,091,963 | 37 |
| **Summa der Einnahmen** | | | 69,695,378 | 51 |

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ausgaben.** | | | | | | |
| **I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn** | | | | | — | — |
| **II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.** | | | | | | |
| 1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . . . . | | | 3,191 | 80 | | |
| 2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . . . . | | | 672,540 | 24 | | |
| 3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . . | | | 5,448 | 55 | 681,180 | 59 |
| **III. Centralverwaltung** (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's) | | | | | | |
| 1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung . . . . . | | | 155,589 | 27 | | |
| 2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . . | | | 13,845 | 49 | | |
| 3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) | | | 38,414 | 11 | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | | | 904 | 50 | 208,753 | 37 |
| **IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons** . . . . . | | | | | 5,754,480 | 42 |
| **V. Bahnbau.** | | | | | | |
| **A. Technische Bauleitung.** | | | | | | |
| Centralbüreau. | | | | | | |
| 1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter . . . . . | 385,259 | 84 | | | | |
| 2. Büreaubedürfnisse . . . . . | 32,167 | 09 | | | | |
| 3. Verschiedenes . . . . . | 19,620 | — | | | | |
| Sektionen. | | | | | | |
| 4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter . . . . . | 564,272 | 44 | | | | |
| 5. Büreaubedürfnisse . . . . . | 27,853 | 43 | | | | |
| 6. Verschiedenes . . . . . | 4,706 | 50 | 1,033,879 | 30 | | |
| **B. Expropriation.** | | | | | | |
| 1. Kommissariat und Anwälte . . . . . | 71,096 | 55 | | | | |
| 2. Staatliche Behörden . . . . . | 20,017 | 57 | | | | |
| 3. Entschädigungen . . . . . | 1,628,295 | 09 | | | | |
| 4. Verschiedenes . . . . . | — | — | 1,719,409 | 21 | | |
| Uebertrag | | | 2,753,288 | 51 | 6,644,414 | 38 |

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 2,753,288 | 51 | 6,644,414 | 38 |
| **C. Unterbau.** | | | | | | |
| 1. Erdarbeiten und Stützmauern | 5,770,204 | 08 | | | | |
| 2. Tunnels | 17,935,590 | 30 | | | | |
| 3. Brücken, Durchlässe und Kanäle | 3,901,797 | 80 | | | | |
| 4. Wegbauten | 37,889 | 09 | | | | |
| 5. Wasserbauten | 607,588 | 29 | | | | |
| 6. Bettung | 101,172 | 45 | | | | |
| 7. Verschiedenes | — | — | 28,354,242 | 01 | | |
| **D. Oberbau.** | | | | | | |
| 1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen | 310,227 | 79 | | | | |
| 2. Schienen | 354,951 | 93 | | | | |
| 3. Schienenbefestigungsmittel | 62,003 | 81 | | | | |
| 4. Legen des Oberbaues | 13,350 | 15 | | | | |
| 5. Verschiedenes | 16,798 | 55 | 757,332 | 23 | | |
| **E. Hochbau.** | | | | | | |
| 1. Aufnahmsgebäude | 135,220 | 61 | | | | |
| 2. Einsteighallen | — | — | | | | |
| 3. Trottoirs | — | — | | | | |
| 4. Güterschuppen | 23,561 | 42 | | | | |
| 5. Lokomotiv- und Wagenremisen | — | — | | | | |
| 6. Werkstätten | — | — | | | | |
| 7. Nebengebäude aller Art | 3,344 | 08 | | | | |
| 8. Weichen- und Bahnwärterhäuser | 16,784 | 99 | | | | |
| 9. Laderampen | 1,513 | 77 | | | | |
| 10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser | — | — | | | | |
| 11. Beleuchtungseinrichtungen | — | — | | | | |
| 12. Gartenanlagen | — | — | | | | |
| 13. Verschiedenes | — | — | 180,424 | 87 | | |
| **F. Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes). | | | | | | |
| 1. Weichen und Kreuzungen | 1,104 | 09 | | | | |
| 2. Drehscheiben | — | — | | | | |
| 3. Schiebebühnen | — | — | | | | |
| 4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven | 447 | 45 | | | | |
| 5. Hebkrahnen | — | — | | | | |
| 6. Brückenwaagen | — | — | | | | |
| 7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn | — | — | | | | |
| 8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f. | — | — | 1,551 | 54 | | |
| Uebertrag | | | 32,046,839 | 16 | 6,644,414 | 38 |

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag | | | 32,046,839 | 16 | 6,644,414 | 38 |
| G. Bahntelegraphie . . . . . | | | — | — | | |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. | | | | | | |
| 1. Vermarkung . . . . . | 5,390 | — | | | | |
| 2. Einfriedigung . . . . . | 1,200 | 99 | | | | |
| 3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen | — | — | | | | |
| 4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln . . . . . | — | — | 6,590 | 99 | | |
| I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb. | | | | | | |
| Bahnbau. | | | | | | |
| 1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.) . . . . . | 5,957 | 18 | | | | |
| 2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt . . . . . | 14,357 | 37 | | | | |
| Bahnbetrieb. | | | | | | |
| 3. Lokomotiven und Tender . . . . . | — | — | | | | |
| 4. Wagen . . . . . | 55,954 | 76 | | | | |
| 5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . . . . | — | — | | | | |
| 6. Ausstattung der Werkstätten . . . . . | — | — | | | | |
| 7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst) . . . . | 580 | 65 | 76,849 | 96 | | |
| K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste | | | 1,792 | 15 | 32,132,072 | 26 |
| **Summa der Ausgaben** | | | | | **38,776,486** | **64** |

## Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Summa der Einnahmen** . . . . . | 69,695,378 | 51 |
| **Summa der Ausgaben** . . . . . | 38,776,486 | 64 |
| **Saldo auf neue Rechnung** | **30,918,891** | **87** |