

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 8 (1879)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

---

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung.</b>   |       |
| Zusatzvertrag zu dem Staatsvertrage betreffend die Gotthardbahn  | 7     |
| Nachtragsverträge mit dem Gotthardkonsortium   | 8     |
| Anerkennung der Verbindlichkeit des Zusatzvertrages zum Staatsvertrage für die Gotthardbahn-<br>gesellschaft | 9     |
| Genehmigung des Finanzausweises für das reduzierte Netz  | 9     |
| Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. und II. Ranges auf das reduzierte Netz                      | 10    |
| Staatsvertrag betreffend Subventionirung der Generellinie  | 10    |
| Vertrag betreffend Beschaffung des Baukapitales für die Generellinie   | 10    |
| Anerkennung der Verbindlichkeit des Staatsvertrages betreffend die Generellinie                              | 11    |
| Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. Ranges auf die Generellinie                                 | 11    |
| <b>II. Umfang der Unternehmung.</b>  |       |
| Benutzung der Strecken Immensee-Rothkreuz, Rothkreuz-Luzern und des Bahnhofes Luzern                         | 11    |
| Anlage und Benutzung des internationalen Bahnhofes Luino und der Strecke Dirinella-Luino                     | 12    |
| <b>III. Gesellschaftsorgane.</b>   |       |
| 1. Organisation der Gotthardbahnverwaltung   | 12    |
| 2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung                          | 13    |
| 3. Zahl der Sitzungen und erledigte Geschäfte des Verwaltungsrathes und der Direktion                        | 14    |
| <b>IV. Finanzwesen.</b>  |       |
| 1. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft   | 14    |
| 2. Jahresrechnung für 1879   | 15    |
| A. Für das reduzierte Netz   | 15    |
| a. Einnahmen   | 15    |
| Subventionskapital   | 15    |
| Aktienkapital  | 16    |
| Obligationenkapital  | 16    |
| Indirekte Einnahmen  | 17    |
| b. Ausgaben  | 17    |
| 3. Anlage der verfügbaren Mittel   | 18    |
| 4. Kostenvoranschläge für das VIII. Baujahr  | 19    |
| B. Für den Bau der Generellinie  | 19    |
| Kautionen  | 20    |

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>V. Bahnbau.</b>  |       |
| A. Organisation des technischen Dienstes . . . . .                            | 20    |
| B. Technische Vorarbeiten . . . . .   | 21    |
| Baupläne . . . . .  | 21    |
| Revision des Voranschlages . . . . .  | 21    |
| Normalien . . . . .   | 22    |
| C. Bauausführung . . . . .  | 22    |
| 1. Landerverbung . . . . .  | 22    |
| 2. Bauverträge . . . . .  | 22    |
| für die Linie Immensee-Pino . . . . .   | 23    |
| für die Monte-Cenerelinie . . . . .   | 25    |
| 3. Inangriffnahme der Arbeiten . . . . .                                      | 25    |
| 4. Ergebnis der Bauhätigkeit auf den neuen Linien . . . . .                   | 25    |
| 5. Bau des Gotthardtunnels . . . . .  | 29    |
| a. Nordseite . . . . .  | 29    |
| Installationen . . . . .  | 29    |
| Eigentlicher Bau . . . . .  | 29    |
| Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl . . . . .                                  | 30    |
| Geognostische Verhältnisse . . . . .  | 31    |
| Vortreibung des Richtstollens . . . . .                                       | 36    |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil . . . . .                           | 38    |
| b. Südseite . . . . .   | 40    |
| Installationen . . . . .  | 40    |
| Eigentlicher Bau . . . . .  | 40    |
| Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl . . . . .                                  | 41    |
| Geognostische Verhältnisse . . . . .  | 42    |
| Vortreibung des Richtstollens . . . . .                                       | 47    |
| Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil . . . . .                           | 50    |
| c. Tunnel im Ganzen . . . . .   | 50    |
| Verhältniß der Leistungen des Unternehmers zu der Programmforderung . . . . . | 51    |
| Nachtragsverträge . . . . .   | 51    |
| Hinschied des Hrn. L. Favre . . . . .   | 52    |
| 6. Krankenkassen . . . . .  | 52    |
| 7. Unglücksfälle beim Baue der Gotthardbahn . . . . .                         | 52    |
| 8. Prozesse über Abrechnungen zc. . . . .                                     | 54    |
| <b>VI. Bahnbetrieb.</b>   |       |
| A. Allgemeines . . . . .  | 54    |
| 1. Tarifwesen. . . . .  | 54    |
| 2. Eigntlicher Betriebsdienst . . . . .                                       | 54    |
| B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge . . . . .               | 55    |
| 1. Fahrpläne . . . . .  | 55    |
| 2. Bahnzüge . . . . .   | 55    |
| C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .                             | 59    |
| 1. Einnahmen . . . . .  | 59    |

|   | Seite |
|---|-------|
| 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken . . . . . | 60    |
| 3. Durchschnittszahlen . . . . .  | 61    |
| 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten . . . . .                     | 62    |
| 5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen . . . . .                   | 64    |
| 6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr . . . . .   | 65    |
| 7. Verkehr nach Entfernungen . . . . .                                  | 66    |
| 8. Verkehr nach Waarengattungen . . . . .                               | 68    |
| 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen . . . . . | 71    |
| D. Ausgaben und Statistik des Betriebes . . . . .                       | 72    |
| 1. Ausgaben . . . . .   | 72    |
| 2. Statistik des Betriebsdienstes . . . . .                             | 75    |
| a. Fahrmaterial . . . . .   | 75    |
| b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen . . . . .               | 77    |
| E. Reinertrag des Betriebes . . . . .                                   | 79    |
| F. Personaletat . . . . .   | 80    |
| G. Verschiedenes . . . . .  | 81    |
| 1. Werkstättenbetrieb . . . . .   | 81    |
| 2. Unfälle . . . . .  | 81    |
| 3. Versicherungsverträge . . . . .                                      | 82    |
| 4. Unterstützungs- und Pensionskasse, Krankenkasse . . . . .            | 82    |

---

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1879.

---

Achte Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft für das reduzierte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

Fünfte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft für das reduzierte Netz vom 31. Dezember 1879.

Erste Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft für die Monte-Cenerelinie (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft für die Monte-Cenerelinie vom 31. Dezember 1879.

---

