Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 8 (1879)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung. Zusatsvertrag zu dem Staatsvertrage betreffend die Gotthardbahn Nachtragsverträge mit dem Gotthardfonsortium Unerfennung der Verbindlichkeit des Zusatsvertrages zum Staatsvertrage für die Gotthardbahn- gesellschaft	Seite 7
Nachtragsverträge mit dem Gotthardkonsortium	
Nachtragsverträge mit dem Gotthardkonsortium	8
Unerfennung der Berbindlichfeit bes Zusatzvertrages zum Staatsvertrage für die Gotthardbahn-	O
	9
Genehmigung des Finanzausweises für das reduzirte Netz	9
Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. und II. Ranges auf das reduzirte Nets .	10
Staatsvertrag betreffend Subventionirung der Cenerelinie	10
Bertrag betreffend Beschaffung des Baukapitales für die Cenerelinie	10
Anerkennung der Verbindlichkeit des Staatsvertrages betreffend die Cenerelinie	11
Bewilligung der Bestellung eines Pfandrechtes I. Ranges auf die Generelinie	11
II. Umfang der Unternehmung.	
Benutzung der Strecken Immenfee-Rothfreuz, Rothfreuz-Luzern und des Bahnhofes Luzern .	11
Anlage und Benutzung bes internationalen Bahnhofes Luino und der Strecke Dirinella-Luino	12
III. Gesellschaftsorgane.	
1. Organisation der Gotthardbahnverwaltung	12
2. Versonalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamtungen der Centralverwaltung	13
3. Zahl der Sitzungen und erledigte Geschäfte des Berwaltungsrathes und der Direktion .	14
5. Just bet Signingen und tetebigte sein vertoutungstatiges und der Siterion	
IV. Finanzwesen.	
1. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft	14
2. Jahresrechnung für 1879	15
A. Für das reduzirte Retz	15
a. Einnahmen	$\frac{15}{15}$
Subventionskapital	15
Uftienkapital	16
Obligationenkapital	16
Indirefte Einnahmen	17
b. Ausgaben	17
3. Anlage der verfügbaren Mittel	18
4. Kostenvoranschläge für das VIII. Baujahr	19
B. Für den Bau der Cenerelinie	19
Rautionen	20

v.	. Bahnbau.				Sette
	A. Organisation bes technischen Dienstes	•			. 20
	B. Technische Vorarbeiten	•			. 21
	Baupläne				. 21
	Revision des Voranschlages				. 21
	Normalien			•0	. 22
	C. Bauausführung			. 2	. 22
	1. Landerwerbung				. 22
	2. Bauverträge				. 22
	für die Linie Immensee=Pino				. 23
	für die Monte-Cenerelinie				. 25
	3. Jnangriffnahme der Arbeiten				. 25
	4. Ergebniß ber Bauthätigkeit auf ben neuen Linien				. 25
	5. Bau des Gotthardtunnels				. 29
	a. Nordseite	•	•		. 29
	- '- w		•	•	. 29 . 29
		•	•	•	
	Eigentlicher Bau	•	• 0	•	. 29
	Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl	•	•	•	. 30
	Geognostische Verhältnisse	•	9 • 2 (1	•	. 31
	Vortreibung des Richtstollens			•	. 36
	Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil	1 6 1	•	•	. 38
	b. Sübseite	**		•	. 40
	Installationen		• 3	•	. 40
	Eigentlicher Bau	•			. 40
	Arbeitsleiftungen und Arbeiterzahl		1. • 1:		. 41
	Geognostische Berhältnisse				. 42
	Vortreibung des Richtstollens				. 47
	Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil				. 50
	c. Tunnel im Ganzen				. 50
	Verhältniß der Leiftungen des Unternehmers zu der Programm				. 51
	Nachtragsverträge				. 51
	Hinschied bes Hrn. L. Favre				. 52
	6. Krankenkassen				. 52
	7. Unglücksfälle beim Baue ber Gotthardbahn				. 52
	8. Prozesse über Abrechnungen 2c				. 54
	Francisco de la companya de la compa	•	•		
VI.	I. Bahnbetrieb.				
	A. Allgemeines				. 54
	1. Tarifwesen				. 54
	2. Eigentlicher Betriebsdienst			an	. 54
	B. Kahrpläne und Uebersicht ber ausgeführten Bahnzüge				. 55
	1. Fahrpläne	= -			, 55
	2. Bahnzüge		. •		. 55
	C. Einnahmen und Statistif bes Berkehrs	•			. 59
		•			. 59
	1, Einnahmen	·	•		, 55

																Seite
		Verkehr und												,	•	60
	3.	Durchschnitts:	zahlen .					•						•		61
	4.	Verkehr und	Einnahmen	nach	ben	Monater	t					•	•		٠.	62
	5.	Verkehr und	Einnahmen	nach	ben	Statione	en									64
	6.	Verkehr mit	andern Tra	nspor	tanfte	alten und	Tı	ransitv	ertehr				. "			65
	7.	Verkehr nach	Entfernung	gen		100		4	,		,					66
	8.	Verkehr nach	Waarengat	tunger	n.											68
		Chronologisch														71
.D.		gaben und														72
	1.	Ausgaben														72
		Statistif bes														75
		a. Fahrmater	rial .					. ·								75
		b. Durchschn	ittsergebniff	e und	Ber	hältnißza	hlen									77
E.	Rein	iertrag bes	Betriebe	ŝ									•			79
F.	Perf	onaletat				•										80
G.	Ber	hiedenes														81
	1.	Wertstättenbe	trieb .			Ŀ										81
		Unfälle														81
		Versicherungs							380							82
		Unterstützun														82
										15.0						

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1879.

Achte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

Fünfte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend bas Jahr 1879.

Jahresrechnungsbilang der Gotthardbahngesellschaft fur das reduzirte Retz vom 31. Dezember 1879.

Erste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Monte-Cenerelinie (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 1. Juni bis 31. Dezember 1879.

Jahresrechnungsbilang der Gotthardbahngesellschaft für die Monte-Cenerlinie vom 31. Dezember 1879.

