Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 8 (1879)

Vereinsnachrichten: Achte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das

reduzierte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

A ch t e

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Net der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1879.

4		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Einnahmen.	,	2		
	Aftiv-Salbo vom Jahr 1878			15,516,286	72
I. @	Subvention8=, Aftien= und Obligationenkapital (direkte Ginnahmen).				
1.	Einzahlung von Subventionen	19,362,505	79		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	6,051,967	78		
3.	Emittirte Obligationen	24,620,764	70		
		* · · · ·		50,035,238	27
II. a	Inderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1.	Nettoertrag bes Werthschriften-, Wechsel- und Interessentonto's	1,129,771	66		
2.	Pacht- und Miethzinse	91,600	54		-
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	19,707	28		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der mährend der Bauperiode dem öffentlichen Berkehre über-				
5.	gebenen Bahnstrecken	156,199	56		
				1,397,279	04
					2
	Summa der Einnahmen			66,948,804	03

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
I. Müderstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Bereini= gung Schweizerischer Kantone und Eisenbahn= gesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn		•				_
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthard= bahn.				*		
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	•		1,942	85	St.	
2. Emission des Aktien: und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)		•	3,482,112	25		
3. Herstellung der Titel für das Subventions= fapital, der Aktien und der Obligationen .		•	66,943	96		
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's).					3,550,999	06
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			156,752	60		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Central- verwaltung, Meublirung dieser Lokale, Mieth- zinse u. s. f	•	•	20,385	44		
3. Büreaubebürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f. s		٠	64,447	50		
4. Verschiedenes	- · ·	•	253	50		
IV. Zinsen des einbezahlten Aftienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen					241,839	04
für die Einlösung der bezüglichen Coupons		•	*	•	4,425,539	55
Nebertrag	• 4	•		•	8,218,377	65

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.			W			
Uebertrag	100 100				8,218,377	65
V. Bahnbau.				-		
A. Cechnische Bauleitung.			2 9			
Centralbüreau.					8	
1. Gehalte und Reiseentschädigung des technischen						
Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	202,190	49				
2. Büreaubedürfnisse	34,279	85	-			
3. Verschiedenes	5,400	-				
Seftionen.						
4. Gehalte und Reiseentschäbigungen bes technischen						
Personales, sowie Löhne ber Hulfsarbeiter .	445,257	41				
5. Büreaubedürfnisse	29,843	36				
6. Berschiebenes	7,105	45	_		v	
		-			5.	
B. Expropriation.			724,076	56		
1. Kommiffariat und Unwälte	59,082	64				
2. Staatliche Behörden	23,275	05				
3. Entschädigungen	1,463,327	33				
4. Berichiebenes	_	-				
C. Unterbau.			1,545,685	02		
1. Erdarbeiten und Stützmauern	3,550,072	86			*	
2. Tunnels	12,869,055	44				
3. Brücken, Durchläffe und Kanäle	1,294,751	97				
4. Begbauten	12,286	40				
5. Wasserbauten	77,679	86				
6. Bettung	_		N.			
7. Berschiedenes		_	e		10 60	
,		-	17,803,846	53		
	8			-		-
Uebertrag	eld, Janes,		20,073,608	11	8,218,377	65
			1			

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©ts
Ausgaben.					*	
Uebertrag	, e		20,073,608	11	8,218,377	65
D. Pberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise						
sonstige Schienenunterlagen	_	-	a l		-	
2. Schienen	86	_				
3. Schienenbefeftigungsmittel	174	70				
4. Legen des Oberbaues	333	37			9	
5. Verschiedenes	921	31				
		-	1,515	38		
E. Hochbau.			ja			
1. Ասքոаկահցевäube	223	40				
2. Einsteighallen	_	_			1 0	
3. Trottoirs	_	-			8	
4. Güterschuppen	429	60				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	215	90				
6. Werkstätten		1-1				
7. Nebengebäude aller Art	677	80				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	_	-				
9. Laderampen	18	60				
10. Brunnnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtun-						
gen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	2,546	91				
11. Beleuchtungseinrichtungen	_	-		100		
12. Gartenanlagen	_	-				
13. Berfchiedenes	_	-	4 110	01	× ×	
			4,112	21		
Nebertrag			20,079,235	70	8,218,377	65
	() 3 .0		~0,010,000	• •	0,210,011	"

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
Uebertrag	٠		20,079,235	70	8,218,377	65
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß bes zu- gehörigen Mauerwerkes).				# #		
1. Weichen und Kreuzungen	-	-	N.			
2. Drehscheiben		-				
3. Տայն բեն անիրու						
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Lorwärm-					w 11	4
kessel, Bumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur			e			
Speisung der Lokomotiven	601	93				
5. Hebkrahnen	-	-				
6. Brückenwaagen	_	-				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn						
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		-				
			601	93		
G. Bahntelegraphie			·	_		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesell-				22		
fchaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf					9*	
der Bahn anzubringende Kennzeichen u. f. w.			70.	0.0	is is	-
1. Vermarkung		_				21
2. Einfriedigung	80	_				
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen-				8	5,1	
und Wegübergängen		-	7			
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke						
und Warnungstafeln		-			g W	
	3		80			5
Nebertrag			20,079,917	63	8,218,377	65

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ctē
Ausgaben.				,	200	
Nebertrag		•	20,079 917	63	8,218,377	65
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.					* 8	
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (In-	10 ~ 4 ~	24				
strumente, Mobilien u. s. s	19,747	34				
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	8				a	
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	_					
4. Bagen	-					
5. Meublirung der Wartfääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen			,			
6. Ausstattung der Werkstätten	172	80				
7. Geräthschaften für ben Betriebsbienft (Unterhal-				=		
tung der Bahn, Crpeditions- und Transportdienst)	102	40				
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von			20,022	54		
Krankheit oder Verunglückung im Dienste .	• •		360			
Hievon ab: Werth vorräthiger Inventarstücke und Materialien,			20,100,300	17		
die auf den Materialkonto übertragen wurden			39,937	83	20,060,362	34
Summa der Ausgaben					28,278,739	99
Rechnungs - Abschlu	б			1	Fr.	Cté
Summa der Einnahmen						
Summa der Ausgaben					66,948,804 28,278,739	99
vvv vvva gavva	Saldo ai				~0,N10,100	

