

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 4 (1875)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
<b>I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung</b>	1
Konzeption für die Linie Cadenazzo-Pino	1
Ver spätete Vollendung der Linie Chiasso-Camerlata	2
Verbrauchssteuer im Kanton Tessin	2
<b>II. Umfang der Unternehmung</b>	2
<b>III. Gesellschaftsorgane</b>	2
1. Organisation der Verwaltung	2
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamten der Zentralverwaltung	3
3. Verwaltungsgebäude	4
4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte	4
<b>IV. Finanzwesen.</b>	
1. Abnahme der Jahresrechnung für 1874	4
2. Jahresrechnung für 1875	4
Subventionskapital	5
Aktienkapital	6
Obligationenkapital	6
Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessentkonto's	6
3. Anlage der verfügbaren Mittel	7
4. Kautionen	8
<b>V. Bahnbau.</b>	
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung	8
B. Technische Vorarbeiten	9
1. Baunormalien	9
2. Baupläne	11
a. Tracé der Bahn	11
Eigentliche Gebirgsbahn, Flüelen-Biasca	11
Bahnlinie Bellinzona-Lugano	12
Nördliche Anschlußlinien, Luzern, beziehungsweise Zug-Arth-Flüelen	12
Bahnhof Luzern	12
b. Katasterpläne	12
c. Detailpläne	12
Unterbau	13
Oberbau	13
Hochbau	13
Mechanische Einrichtungen	14

	Seite
C. Bauausführung . . . . .	14
1. Landerwerbung . . . . .	14
a. Erwerbung von Wasserkraften . . . . .	14
b. Landerwerbung . . . . .	14
in Göschenen, Wäjen, Sifon und Airolo . . . . .	14
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso . . . . .	14
2. Unterbau . . . . .	15
a. Großer Gotthardtunnel . . . . .	15
α. Nordseite . . . . .	15
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	15
Eigentlicher Bau . . . . .	17
Reußkorrekturen und Reußbrücke . . . . .	17
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. . . . .	18
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. . . . .	19
Vortreiben des Riehtstollens . . . . .	21
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	22
β. Südseite . . . . .	23
Installation für die Tunnelbohrung . . . . .	23
Eigentlicher Bau . . . . .	24
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. . . . .	25
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. . . . .	26
Vortreiben des Riehtstollens . . . . .	28
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . . . .	29
γ. Tunnel im Ganzen . . . . .	30
Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des Tunnels . . . . .	30
Absteckung der Tunnelage . . . . .	33
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission . . . . .	33
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen . . . . .	33
Arbeiterunruhen in Göschenen . . . . .	34
b. Die Tessinischen Thalbahnen . . . . .	34
Bahnlinie Biasca-Bellinzona-Locarno . . . . .	34
Bahnlinie Lugano-Chiasso . . . . .	34
3. Oberbau . . . . .	35
4. Hochbau . . . . .	35
5. Mechanische Einrichtungen . . . . .	36
6. Bahntelegroph . . . . .	36
7. Vermarkung des Bahngebietes . . . . .	36
8. Inventarstücke für den Bahnbau . . . . .	36
9. Betriebmaterial . . . . .	36
10. Ausstattung der Werkstätten . . . . .	37
11. Rollaudation . . . . .	37
12. Baukosten der Tessinischen Thalbahnen . . . . .	37
13. Unfälle . . . . .	38
VI. Bahnbetrieb . . . . .	38
A. Allgemeines . . . . .	38
Tarifwesen . . . . .	38
Personentransport . . . . .	38
Gütertransport . . . . .	39

	Seite.
Schweizerisches Transportreglement . . . . .	39
Instruktionen und Regulative . . . . .	39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge . . . . .	40
Fahrpläne . . . . .	40
Bahnzüge . . . . .	40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .	45
1. Einnahmen . . . . .	45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken . . . . .	46
3. Durchschnittsergebnisse . . . . .	47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten . . . . .	48
a. Transportquantitäten . . . . .	48
b. Einnahmen . . . . .	49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen . . . . .	50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr . . . . .	51
7. Verkehr nach Entfernungen . . . . .	52
Personen, Gepäck und Vieh . . . . .	52
Güter . . . . .	53
8. Verkehr nach Waarengattungen . . . . .	54
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes . . . . .	57
1. Ausgaben . . . . .	57
2. Statistik des Betriebsdienstes . . . . .	61
a. Fahrmaterial . . . . .	61
1. Lokomotiven . . . . .	61
2. Wagen . . . . .	63
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen . . . . .	64
E. Reinertrag des Betriebes . . . . .	66
F. Personaletat . . . . .	66
G. Verschiedenes . . . . .	67
1. Werkstättenbetrieb . . . . .	67
2. Telegraphenwesen . . . . .	68
3. Unfälle . . . . .	68
4. Versicherungsverträge . . . . .	68

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1875.

Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1875.

Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft vom 31. Dezember 1875.

