

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 4 (1875)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichniß.

---

	Seite.
<b>I. Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung</b>	1
Konzession für die Linie Gadenazzo-Pino	1
Verspätete Föllendung der Linie Chiasso-Camerlata	2
Verbrauchssteuer im Kanton Tessin	2
<b>II. Umfang der Unternehmung</b>	2
<b>III. Gesellschaftsorgane</b>	2
1. Organisation der Verwaltung	2
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamungen der Zentralverwaltung	3
3. Verwaltungsgebäude	4
4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte	4
<b>IV. Finanzwesen.</b>	
1. Abnahme der Jahresrechnung für 1874	4
2. Jahresrechnung für 1875	4
Subventionskapital	5
Aktienkapital	6
Obligationenkapital	6
Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's	6
3. Anlage der verfügbaren Mittel	7
4. Käutionen	8
<b>V. Bahnbau.</b>	
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung	8
B. Technische Vorarbeiten	9
1. Baunormalien	9
2. Baupläne	11
a. Tracé der Bahn	11
Eigentliche Gebirgsbahn, Flüelen-Biäscia	11
Bahnlinie Bellinzona-Lugano	12
Nördliche Anschlußlinien, Luzern, beziehungsweise Zug-Arth-Flüelen	12
Bahnhof Luzern	12
b. Katasterpläne	12
c. Detailpläne	12
Unterbau	13
Oberbau	13
Hochbau	13
Mechanische Einrichtungen	14

	Seite
<b>C. Bauausführung</b>	14
1. Landerwerbung	14
a. Erwerbung von Wasserkräften	14
b. Landerwerbung	14
in Göschenen, Wasen, Sifiton und Nirolo	14
für die Bahnen Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso	14
2. Unterbau	15
a. Großer Gotthardtunnel	15
α. Nordseite	15
Installation für die Tunnelbohrung	15
Eigentlicher Bau	17
Reuflkorrektionen und Reuflbrücke	17
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w.	18
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w.	19
Vortreiben des Richtstollens	21
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung	22
β. Südseite	23
Installation für die Tunnelbohrung	23
Eigentlicher Bau	24
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w.	25
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w.	26
Vortreiben des Richtstollens	28
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung	29
γ. Tunnel im Ganzen	30
Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des Tunnels	30
Abstechung der Tunnellage	33
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission	33
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen	33
Arbeiterunruhen in Göschenen	34
b. Die Tessinischen Thalbahnen	34
Bahnlinie Biasca-Bellinzona-Locarno	34
Bahnlinie Lugano-Chiasso	34
3. Oberbau	35
4. Hochbau	35
5. Mechanische Einrichtungen	36
6. Bahntelegraph	36
7. Vermarkung des Bahngebietes	36
8. Inventarstücke für den Bahnbau	36
9. Betriebsmaterial	36
10. Ausstattung der Werkstätten	37
11. Kollaudation	37
12. Baukosten der Tessinischen Thalbahnen	37
13. Unfälle	38
<b>VI. Bahnbetrieb</b>	38
A. Allgemeines	38
Tarifwesen	38
Personentransport	38
Gütertransport	39

	Seite.
A. Schweizerisches Transportreglement	39
Instruktionen und Regulative	39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeföhrten Bahnzüge	40
Fahrpläne	40
Bahnzüge	40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	45
1. Einnahmen	45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	46
3. Durchschnittsergebnisse	47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten	48
a. Transportquantitäten	48
b. Einnahmen	49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen	50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr	51
7. Verkehr nach Entfernungen	52
Personen, Gepäck und Vieh	52
Güter	53
8. Verkehr nach Waarengattungen	54
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes	57
1. Ausgaben	57
2. Statistik des Betriebsdienstes	61
a. Fahrmaterial	61
1. Lokomotiven	61
2. Wagen	63
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältniszahlen	64
E. Reinertrag des Betriebes	66
F. Personaletat	66
G. Verschiedenes	67
1. Werkstättenbetrieb	67
2. Telegraphenwesen	68
3. Unfälle	68
4. Versicherungsverträge	68

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1875.

Vierter Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1875.

Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1875.

