

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 4 (1875)

Vereinsnachrichten: Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn :
(Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erste

Jahresrechnung

für

den Betrieb der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend den Zeitraum

vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874
bis 31. Dezember 1875.

**

Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Unmittelbare Einnahmen.				
1. Personentransport	496,085	08		
2. Gepäcktransport	23,851	98		
3. Pferde- und Viehtransport	7,876	50		
4. Gütertransport	277,994	97		
			805,808	53
II. Mittelbare Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse	5,242	50		
2. Beiträge anderer Bahnen an den Unterhalt und die Verwaltung gemeinschaftlich benutzter Bahnhöfe und Bahnstrecken der Gott- hardbahn	—	—		
3. Vergütung für Benutzung von Wagen der Gotthardbahn durch andere Bahnen	—	—		
4. Nettoertrag des Werkstättenbetriebes	—	—		
5. Verschiedenes	447	75		
			5,690	25
Summa der Einnahmen				
			811,498	78

umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeiner Dienst.						
1. Antheil an den Gesamtkosten der Zentralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Zentralbureau's) [Ziff. III. 1—4 der Hauptrechnung] .	.	.	38,593	57		
2. Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten des kommerziellen Dienstes:						
a. des Tarifbureau's	4,795	91				
b. der Betriebskontrolle	9,820	70	14,616	61		
3. Befoldung und Entschädigung des Betriebschefs und seines Bureau's . . . . .	.	.	23,806	18		
4. Befoldung und Entschädigung des Materialverwalters, seines Gehülfen und Bureau's . . . . .	.	.	16,836	53		
5. Befoldung und Entschädigung des Telegraphenpersonales . . . . .	.	.	3,623	15		
6. Verschiedenes . . . . .	.	.	362	—		
					97,838	04
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.						
1. Befoldung und Entschädigung des Bahnaufsichtspersonales (Betriebsingenieur, Bahnmeister, Bahnwärter und Hülfswärter) . . . . .	.	.	86,552	54		
2. Bekleidung dieses Personales . . . . .	.	.	1,174	62		
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Injectionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) . . . . .	.	.	1,485	75		
4. Unterhaltung des Unterbaues . . . . .	.	.	—	—
5. Unterhaltung des Oberbaues . . . . .	.	.	—	—
6. Unterhaltung und Affekuranz der Hochbauten .	.	.	—	—		
Uebertrag	.	.	89,212	91	97,838	04

Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode)

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	89,212	91	97,838	04
7. Unterhaltung der mechanischen Einrichtungen . .	.	.	—	—
8. Unterhaltung der Bahn Telegraphie . . . .	.	.	—	—
9. Unterhaltung des Bahnabchlusses, der Eintheilung der Bahn und der auf der Bahn anzubringenden Kennzeichen u. i. f. . . . .	.	.	—	—
10. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . .	.	.	2,880	97		
11. Unterhaltung und Affekuranz der Geräthschaften für den Bahnunterhalt . . . . .	.	.	—	—
					92,093	88
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Befoldung und Entschädigung der Betriebs- inspektoren und ihrer Gehülfen, der Bahn- hofinspektoren und Stationsvorstände, der Stationswärter, Portiers u. i. w. . . .	98,091	74				
b. Bekleidung dieses Personales	1,654	25				
c. Bureaubedürfnisse	6,984	81				
d. Unterhaltung und Affekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Expeditions- dienst	1,685	09				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Aufnahmegebäude und Güterschuppen .	9,933	82				
2. Personendienst.			118,349	71		
a. Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . .	12,048	15				
b. Bekleidung dieses Personales	427	33				
c. Druckkosten	2,809	31				
d. Erjakleistungen	12	—				
e. Affekuranz des Gepäcks	—	—				
			15,296	79		
Uebertrag	.	.	133,646	50	189,931	92

umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	133,646	50	189,931	92
3. Güterdienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Güterexpeditanten und ihrer Gehülfen, der Güterschaffner, und Güterarbeiter	21,571	93				
b. Bekleidung dieses Personales	704	29				
c. Druckkosten und Plombage	1,074	65				
d. Ersatzleistungen	183	—				
e. Affekuranz der Güter	221	95				
			23,755	82		
IV. Fahrdienst.					157,402	32
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung des Maschinenmeisters, seines Adjunkten und des Bureaupersonales derselben	31,315	36				
b. Bureaubedürfnisse	7,451	79				
c. Unterhalt und Affekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Fahrdienst	239	87				
d. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Remisen, sowie Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Stationen	2,066	97				
e. Kosten der Signalisirung	2,422	64				
			43,496	63		
2. Maschinendienst.						
a. Besoldung, Löhne zc. der Lokomotivführer und Heizer	60,742	56				
b. Bekleidung dieses Personales	—	—				
c. Druckkosten	653	10				
d. Brennmaterial	153,541	96				
e. Schmiermaterial	10,338	03				
f. Putzmaterial	1,177	08				
g. Wasserpumpen	25	—				
Uebertrag	226,477	73	43,496	63	347,334	24

Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode)
umfassend den Zeitraum vom 6. beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	226,477	73	43,496	63	347,334	24
h. Unterhaltung der Lokomotiven und ihrer Aus- rüstung	32,966	29				
i. Affekuranz der Lokomotiven	967	—				
			260,411	02		
3. Wagendienst.						
a. Besoldung und Löhne der Zugführer, Konduk- teure und Bremser, der Wagenmeister, Wagen- schieber und Wagenwärter	75,971	14				
b. Bekleidung dieses Personales	3,248	11				
c. Druckkosten	2,878	50				
d. Del und Schmiere für die Wagen	3,587	03				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Wagen	2,825	57				
f. Unterhaltung der Wagen und ihrer Ausrüstung	12,823	94				
g. Affekuranz der Wagen	1,854	27				
h. Wagenkontrolle	—	—				
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen .	—	—				
			103,188	56		
					407,096	21
V. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	208	05
Summa der Ausgaben .	.	.	.	.	754,638	50

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Saldo, welcher in der Hauptrechnung unter Ziff. II. 4 der Einnahmen verrechnet ist

Fr.	Cts.
811,498	78
754,638	50
56,860	28