Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 3 (1874)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

															Seite.
I.	Grund	lagen der	Gotthard	bahnu	nterne	հյ m u n	g.	•		•	•	•		•	1
		Verspätete	Vollendung	der Li	nie Chi	iasso=C	amerla	ta -					•		1
		Verbrauchsf	teuer im S	anton I	Leffin					•	1.61		•	•	2
Ц.	Umfang	der Unte	rneh mun	g .									•		3
Ш.	Gefellf	djaftsorgai	ne.									•			3
	1.	Organisatio	n der Ber	waltuna											3
		0	nisation be	U		ltung									. 4
		Rechr	ıungswesen	für ben	Betrie	b einz	elner L	inien							5
	2.	Personalbest	land der G	ejelljchaf	tsorgan	e und	der höl	hern Be	amtur	igen d	er Zei	ntralve	erwalt	ung	5
	3.	Verwaltung	sgebände	•					•					٠.	5
	4.	Verwaltung	srath und	Direktic	n, Zal	hl der	Sigun	gen un	d der	erledi	gten	Geschä	fte		5
IV.	Finan 31	vefen							•						6
	1.	Abnahme d	er Jahresi	echnung:	für 1	873		•	•					•	6
	2.	Subvention													6
	3.	Aftienkapita	ıí.					•			٠				7
	4.	Obligatione	nkapital						•						7
	5.	Jahresrechn	ung für 1	874			*			,					7
	6.	Nettoertrag	des Wertl	jichriften	= Wech	sel= ui	id Int	eressenk	onto's	•		·			8
	7.	\Re autionen						٠		•		•	•	•	8
V.	Bahnba	ıu .												•	8
	A. Or	ganisation	des tech	nischen	Dien	ftes u	nd Pe	ersona	l der	t e ch n	ischen	n Bai	uleiti	ang	8
	B. Tec	hnische Bo	rarbeiten												8
	1.	Baunormal	ien .												8
		a. Unterb	au .	•			10 ·	• *							8
		b. Oberbo	au .				•		. •					•.	9
		c. Hochba	iu .				*	•	•		•	٠	•		9
			nische Einr								•			• 1	10
8			izung des E	_						-					
			ınd Sicher	, , ,	anken,	Distar	ızenzeig	er, Gr	adienti	nzeiger	, R	ontrolf	töcte	und	
		រ្ម	Warnungéta	rfeln					•						10

																			Sette.	
		2.	Bau	pläne				•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	
			a.	Tracé	ber 5	Bahn											185		10	
								3linie 31	n Som	Stattha	rhtunna	ſ							10	
																•	•	•	10	
								linie zu									•	•		
								ona=Lug								•	•	•	10	
								glinien ((Luzerr	1, resp.	Zug=G	ioldau=1	Erstfeld))	•	•	•		11	
					Bahnh	jof Lu	zern	•	•	•		•	•	•	•			•	11	
			b.	Ratast	terplär	ne.					٠.								15	
							ufahrti	glinie 31	ii Sem	Statthe	rhtunne	1						2018	15	
								linie zu					•	•	•	•	•	•	15	
													•	•	•	•	•			
								ona=Lug		•	•	. •	•	•	•	•	•	•	15	
							njchluk	glinien	•	•	•	•	•	•	•		•	•	16	
			c.	Detai!	lpläne					• *				•		•			16	
					Unterb	oau					_	_							16	
	•				Hochba				-	•		-		•					17	
										•	•	•		•	•	•	•	•		
	~	-	2.3			ntjage	Cinti	chtunger	ı	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18	
	C.	Ba:	uaus	führu	ing	•	•	•		•					•	•		•	18	
		1.	Land	derwerk	buna							_	_			_			18	
						6. ex										•				
								gskomm	ιιμισιι	1	•	•	•	•	•		•	•	18	
	1		b.	Expro	priatic	onsfor	nmiffe	ıriat											18	
			c. ·	Ermer	chuna	non !	Maffe	rträfter	1									=	18	
					•		wa ₁₁ c	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			d.			•	•	•			•	•		•	•			•	18	
					in Gös	jchenen	•	•		•			• •	٠	•		• *		18	
					in Air	olo													18	
					für bie	. Bahr	ılinien	Biasca=	-Bellina	iona. B	eUinzona	=Locarn	o und	Lugan	-Chiaf	io			19	
		9	Unter							,,				g	- 71					
		4.			•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	20	
			a.	Große					•	•	•	•	•	•	•	•	•		20	
					α.	Nordse	eite		•	•									20	
						30	nitalla	tion für	die T	unnelbo	bruna		2					-	20	
								cher Bai								-	-	-	23	
		/						ferlegun					-			•	•	•	23	
									_							•		•		
								sbruchar							•				2 3	
				•				bellarifd				rbeitslei	iftungen	t, die E	lahl der	: Arbeit	er u. j.	f.	24	
							Bo.	rtreiben	des R	ichtstolle	ทริ			•	•	4			27	
							Au	ısbruch i	des Tu	nnels a	uf das 1	volle Pi	rofil u1	nd Aus	maueri	ing	•		29	
								eimachu											29	
								itterung				~-,							30	
								-			•	•	•	•	•	•	•	•		
					20			mperatu	rveryal	tnipe	•	•	•	•	1.	•	•	•	30	
					β.	Südje				•		•	•	. *	•	•	•	•	31	
						0	znstalla	ation fü	r die T	Eunnelbe	hrung		•	٠	•	•			31	
						0	Sigentli	icher Ba	ıu									•	32	
								ուցիսն ծ		einschnit	tes und	damit	zujamm	ienhäna	ende 2	lrbeiten			32	
								abellarija						00.000			ter 11	. f	33	
*								ortreiben					· I+ a	., (judi ut	. 4100		. 1.	36	
												w m			•			•		
								usbruch			iuf das	volle P	rofil u	nd Aus	maueri	ung	.•	٠	37	
								ditterung					٠		*		•		38	
							Te	emperati	ırverhäl	ltniffe	•			•					38	
									47											
										-5					`					
			~																	

	y. Tunnel im Ganzen	39
	Konferenz zur Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des großen Tunnels	39
	Abstectung der Tunnelage	41
	Berifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission	42
	Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen	42
	b. Die drei Teffinischen Thalbahnen	42
	Bahnlinie Biasca-Bellinzona	42
	" Bellinzona-Locarno	44 46
3.		48
4.		49
5.		53
6.		53
7.		53
8.		54
9.		54 54
10.		54 54
11.		54 54
12		5 4
13.		90
10.	Unglücksfällen	E 77
X7T 99 . L L .		57
VI. Bahnbe		57
1,	. Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes auf den Tessinischen Thalbahnen Biasca-Bellin-	
	zona, Bellinzona=Locarno und Lugano=Chiaffo	57
2.		57
	Tarife	57
	Transportreglement und Transportbestimmungen	58
	Vorschriften betreffend die Lagerung von Rohmaterialien auf den Bahnhöfen, über	
	Normalgewichtssätze und Probewägungen, sowie über die Lagerung, die Abwägung	
	und das Auf= und Abladen der Güter	58
	Polizeivorschriften zum Schutze des Eisenbahnbetriebes auf Tefsinischem Gebiete	58
	Signalordnung	58
	Vorschriften und Instruktionen betreffend ben Bahnbetrieb	59
	Ctat des Personales des eigentlichen Betriebsdienstes	59
	Ernennung des Betriebspersonales	59
	Etat der Materialvorräthe für den Bahnbetrieb	59
	Fahrtenplan	59
Graphische T	Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord= und der Südseite des Gotthardtunnels zu	Ende
	bes Jahres 1874.	

Dritte Jahresrechnung der Cotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1874, nebst Pilanz vom 31. Dezember 1874.

