

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Der Geschichtsfreund : Mitteilungen des Historischen Vereins  
Zentralschweiz**

Band (Jahr): **163 (2010)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Inhaltsverzeichnis

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. <i>Beiträge der Arbeitstagung des Historischen Vereins Zentralschweiz 2009</i> .....	5
Peter Hoppe Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. <i>Einleitende Bemerkungen</i> .....	7
Christoph Maria Merki Die Gestaltungskraft der Wasserwege. Über die Innerschweiz als historisch gewachsene Verkehrslandschaft .....	II
<i>Über die Bedeutung des Verkehrs in Geschichte und Gegenwart 13 – Die Gestaltungskraft der Wasserwege 15 – Die Innerschweiz im Aufschwung: Dank des Verkehrs? 16 – Die Innerschweiz im Niedergang: Trotz des Verkehrs? 18 – Mögliche Gründe für das Zurückbleiben 21 – Das Resümee: Erholung statt Arbeit? 24 – Literaturverzeichnis 25</i>	
Oliver Landolt Strassenbau und Strassenunterhalt in spätmittelalterlicher Zeit nach zentralschweizerischen Quellen .....	27
<i>Strassen- und Wegevielfalt in mittelalterlicher Zeit 31 – Verkehrsverhältnisse in spätmittelalterlicher Zeit 37 – Strassenunterhaltungspflichten 43 – Wegebau innerhalb von städtischen und ländlichen Kommunen 47 – Personal im Strassenbau und Wegeunterhalt 50 – Finanzierung strassenbaulicher Aktivitäten 54 – Strassen- und Brückenbau als Mittel herrschaftlicher Raumdurchdringung 60 – Ausblick 61 – Bibliographie 62</i>	
Thomas Reitmaier und Gregor Egloff Sturm und Alkohol – ein schiffsarchäologischer Beitrag zur Innerschweizer Verkehrsgeschichte .....	73
<i>Entdeckungen unter Wasser 75 – Versunkene Lastensegler 77 – Schiffsbau 79 – Tradition über Jahrhunderte: Das Untermatt-Wrack 88 – Zeitgenosse und Nachfolger: Das Obermatt-Wrack 99 – Epilog: Vom Lastensegler zum Motorrauen 100 – Zusammenfassung 101 – Anhang: Schiffmacherordnung 1469 103 – Anhang: Schiffsmasse 1784 104 – Quellen und Literatur 106</i>	
Hans-Ulrich Schiedt Verkehrswege, Verkehrsbedingungen und Verkehrskapazitäten in der Zentralschweiz im ausgehenden 18. und im 19. Jahrhundert .....	109
<i>Die Weg- und Strassennetze der Zentralschweiz 111 – Verkehr auf dem vormodernen Weg- und Strassennetz 120 – Zum Abschluss: Einige Überlegungen zu den Kosten des vormodernen Landverkehrs 131 – Literatur 133</i>	

Kilian T. Elsasser	
St. Gotthard – the Worlds most Picturesque Route. Wie das Marketing der Gotthardbahngesellschaft das Selbstverständnis der Schweiz massgeblich prägte . . . . .	137
<i>Die Gotthardbahn, eine schweizerische Dienstleistung für Europa 139 – Tourismusattraktion Gotthardbahn 140 – Marketing und Kommunikation der Gotthardbahn 141 – Weltausstellung in Paris 1889 143 – Carl Spitteler. Der Gotthard, Frauenfeld, 1997 144 – Jakob Hardmeyer-Jenni. Nach Italien mit der Gotthardbahn. Luzern, 1901 146 – Plakat Gotthardbahn von Hugo d'Alési, 1903/1904 149 – Von der Alpenrepublik zum Gotthardstaat 151 – Bibliographie 153</i>	
Paul Schneeberger	
Erst die Seetalbahn, dann die Neue Eisenbahn-Alpentransversale – verkehrspolitische Prioritäten im Kanton Luzern in den 1980er- und 1990er-Jahren . . . . .	155
Allgemeine Beiträge	
Michael Blatter	
Die Veränderung der alpinen Landwirtschaft zwischen dem 14. und 18. Jahrhundert – am Beispiel des «Wildheuen» in Engelberg . . . . .	169
<i>Chronologie und Ursachen des Wandels 172 – Wildheuen in Engelberg 175 – Wildheuen – vom wertlosen Futter zum begehrten Gut 179 – Integration in eine urbanisierte Wirtschaft 183 – Bibliographie 186</i>	
Hans-Jörg Kuhn	
Transkription der Archivverordnung des Einsiedler Konventualen P. Marian Müller (1724-1780) . . . . .	189
<i>Einleitung 191 – Struktur der Archivordnung des Klosters Einsiedeln aus dem Jahr 1773 196 – Transkription der Archivverordnung 1773 197 – Bibliographie 234</i>	
Vereinsberichte 2009 . . . . .	235
<i>Historischer Verein Zentralschweiz 235 – Historische Gesellschaft Luzern 245 – Historischer Verein des Entlebuch 246 – Historia viva Sursee 247 – Marchring – Kulturhistorische Gesellschaft der March 248 – Historischer Verein Winikon 250 – Historischer Verein Uri 251 – Historischer Verein des Kantons Schwyz 254 – Historischer Verein Küssnacht am Rigi 255 – Historischer Verein Nidwalden 256 – Historischer Verein Obwalden 259 – Zuger Verein für Heimatgeschichte 260</i>	
Bibliographie der Zentralschweiz für das Jahr 2007 . . . . .	263
<i>Innerschweiz 164 – Luzern 269 – Uri 289 – Schwyz 299 – Obwalden 306 – Nidwalden 312 – Zug 318 – Autorenregister 325 – Orts- und Personenregister 333</i>	



# Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT

Beiträge der Arbeitstagung des  
Historischen Vereins Zentralschweiz  
vom 6. Juni 2009



*Abbildung auf Seite 5: Aquarell «Vierwaldstättersee von Brunnen aus», um 1870/80, vermutlich gemalt von Rudolf Koller (1828–1905) (Staatsarchiv Schwyz, Graph. Slg.).*