Zeitschrift: Der Geschichtsfreund : Mitteilungen des Historischen Vereins

Zentralschweiz

Herausgeber: Historischer Verein Zentralschweiz

Band: 163 (2010)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis	
Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. Beiträge der Arbeitstagung des Historischen Vereins Zentral-	
schweiz 2009	5
Peter Hoppe Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. Einleitende Bemerkungen	7
Christoph Maria Merki Die Gestaltungskraft der Wasserwege. Über die Innerschweiz als historisch gewachsene Verkehrslandschaft	II
Über die Bedeutung des Verkehrs in Geschichte und Gegenwart 13 – Die Gestaltungskraft der Wasserwege 15 – Die Innerschweiz im Aufschwung: Dank des Verkehrs? 16 – Die Innerschweiz im Niedergang: Trotz des Verkehrs? 18 – Mögliche Gründe für das Zurückbleiben 21 – Das Resümee: Erholung statt Arbeit? 24 – Literaturverzeichnis 25	
Oliver Landolt	
Strassenbau und Strassenunterhalt in spätmittelalterlicher Zeit nach zentralschweizerischen Quellen	27
Strassen- und Wegevielfalt in mittelalterlicher Zeit 31 – Verkehrsverhältnisse in spätmittelalterlicher Zeit 37 – Strassenunterhaltspflichten 43 – Wegebau innerhalb von städtischen und ländlichen Kommunen 47 – Personal im Stras- senbau und Wegeunterhalt 50 – Finanzierung strassenbaulicher Aktivitäten	-7
54 – Strassen- und Brückenbau als Mittel herrschaftlicher Raumdurchdrin- gung 60 – Ausblick 61 – Bibliopraphie 62	
Thomas Reitmaier und Gregor Egloff Sturm und Alkohol – ein schiffsarchäologischer Beitrag zur Innerschwei-	
zer Verkehrsgeschichte	73
Nachfolger: Das Obermatt-Wrack 99 – Epilog: Vom Lastensegler zum Motor- nauen 100 – Zusammenfassung 101 – Anhang: Schiffmacherordnung 1469 103 – Anhang: Schiffsmasse 1784 104 – Quellen und Literatur 106	
Hans-Ulrich Schiedt Verkehrswege, Verkehrsbedingungen und Verkehrskapazitäten in der	
Zentralschweiz im ausgehenden 18. und im 19. Jahrhundert Die Weg- und Strassennetze der Zentralschweiz 111 – Verkehr auf dem vormodernen Weg- und Strassennetz 120 – Zum Abschluss: Einige Überlegungen zu den Kosten des vormodernen Landverkehrs 131 – Literatur 133	109

Kilian T. Elsasser	
St. Gotthard – the Worlds most Picturesque Route. Wie das Marketing	
der Gotthardbahngesellschaft das Selbstverständnis der Schweiz massgeblich prägte	137
Paul Schneeberger Erst die Seetalbahn, dann die Neue Eisenbahn-Alpentransversale – ver- kehrspolitische Prioritäten im Kanton Luzern in den 1980er- und 1990er- Jahren	155
	,,
Allgemeine Beiträge	
Michael Blatter Die Veränderung der alpinen Landwirtschaft zwischen dem 14. und 18. Jahrhundert – am Beispiel des «Wildheuen» in Engelberg	169
Hans-Jörg Kuhn	
Transkription der Archivverordnung des Einsiedler Konventualen P. Marian Müller (1724-1780)	189
Vereinsberichte 2009	235
Bibliographie der Zentralschweiz für das Jahr 2007	263

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT

Beiträge der Arbeitstagung des Historischen Vereins Zentralschweiz vom 6. Juni 2009



Abbildung auf Seite 5: Aquarell «Vierwaldstättersee von Brunnen aus», um 1870/80, vermutlich gemalt von Rudolf Koller (1828–1905) (Staatsarchiv Schwyz, Graph. Slg.).