

**Zeitschrift:** Générations  
**Herausgeber:** Générations, société coopérative, sans but lucratif  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 76

**Artikel:** Voiture : comment bien choisir son auto?  
**Autor:** Hutter, Vincent  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-830532>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# droit&argent

## Voiture

### Comment bien choisir son auto

**CHÔMAGE**

Licencié à quelques années de la retraite.

50

**TRICOTHON**

On vise le record d'un million.

52

**SUCCESSION**

Ma belle-fille héritera-t-elle?

54

**MULTIMÉDIA**

Stop aux courriels malveillants.

57

**SMARTPHONE**

Comment le sécuriser.

58

On n'achète pas une voiture à 50 ou 70 ans comme à 20 ou 30. A la veille du Salon de Genève, quelques pistes pour mener une réflexion utile et conduire au meilleur choix.

En avançant en âge, on gagne en sagesse, en sérénité et souvent en richesses aussi bien culturelles ou spirituelles que... matérielles. Mais on perd en souplesse, en mobilité, en acuité visuelle et auditive, en rapidité de réaction. Ces évolutions peuvent — sinon doivent — influencer nos choix de vie en général et celui d'une voiture en particulier.

Première question à se poser: quels sont mes désirs et mes besoins? Selon qu'on réside en ville, en périphérie urbaine, à la campagne ou à la montagne, qu'on a encore des activités professionnelles et sociales importantes ou qu'on est devenu plutôt casanier, qu'on doit régulièrement trimballer des petits-enfants ou des chiens ou seulement exceptionnellement, qu'on vit toute l'année en Suisse ou six mois dans le sud de la France, en Espagne ou en Toscane, qu'on a une fibre écolo plus ou moins sensible, on optera pour un tandem berline compacte et citadine électrique, pour un break, une grande routière ou encore un 4x4, à essence, diesel ou hybride.

Quel budget et pour quoi, ensuite? S'il est illimité, les options et les folies le seront aussi, bien sûr. Mais ce n'est pas souvent le cas. Alors, pour le commun des consommateurs, disons que, avec une enveloppe globale de 30 000 à 50 000 fr., le marché offre de quoi répondre à tous les cas de figure, y compris à celui de la paire de véhicules.



**Déterminer ses besoins et ne pas hésiter à demander des conseils avant de choisir.**

Mais de plus en plus de modèles moins chers (20 000 à 25 000 fr.) sont désormais dotés d'équipements jusqu'ici réservés au haut de gamme.

Reste à choisir entre le neuf et l'occasion! Car, avec la sévère décote que subissent les véhicules durant leurs premières années d'existence dans la conjoncture actuelle, on peut trouver des modèles âgés de trois ou de quatre

ans et 40 000 à 60 000 kilomètres pour la moitié voire le tiers de leur prix sur catalogue!

Voilà pour les généralités! Voyons maintenant ce qu'il faut privilégier en matière de sécurité, de confort, d'agrément et... d'empreinte énergétique!

VINCENT HUTTER

&gt;&gt;&gt;



# Achat d'une voiture : les quatre critères pour bien choisir

## SÉCURITÉ

Un sexagénaire a besoin de huit fois plus de lumière qu'un jeune homme de 20 ans pour atteindre la même perception visuelle, notamment la nuit et dans de mauvaises conditions météorologiques. D'où l'importance des **phares**, qu'on choisira à longue portée (au xénon ou laser) et directionnels pour éclairer l'intérieur des virages. Les radars d'aides aux manœuvres, les caméras arrière, frontales ou panoramiques, les systèmes de **parcage automatique**, les alertes d'angles morts et de changements de voie sont autant d'aides qui se font plus précieuses pour une conduite sûre et en toute confiance lorsque la mobilité de la tête diminue.



## AGRÉMENT

Les quinquas, sexas ou plus d'aujourd'hui sont encore rarement des accros de la connectivité tous azimuts ou du pianotage permanent sur écrans tactiles, et leurs capacités de mémorisation de multiples manipulations ne sont souvent plus au top. En matière de système dit d'infodivertissement (audio+guidage+communication), ils privilégieront donc la facilité d'usage plutôt que la sophistication. Et il n'est pas interdit de se rappeler qu'un **GPS mobile** (à 100 ou 200 fr.) a les mêmes fonctions qu'un appareil fixe proposé en option coûteuse, mais avec le double atout de pouvoir servir dans plusieurs véhicules et de se mettre à jour aisément sur un ordinateur.



86<sup>e</sup> Salon Auto à Palexpo, 3 au 13 mars 2016

**Exceptionnel !**  
Gagnez 30 places pour le Salon de l'automobile en page 83.

## ÉCOLOGIE

Quoi qu'on en dise, si les moteurs à essence ont fait de très importants progrès depuis une dizaine d'années, les diesels de dernière génération gardent un avantage au niveau de la consommation comme des émissions polluantes et à effet de serre. Quant aux hybrides, rechargeables ou non, il faut généralement parcourir des centaines de milliers de kilomètres avant d'amortir leur différence de prix avec le modèle thermique équivalent. Les **tout électriques**, enfin, ont toujours — à l'exception des onéreuses Tesla — une autonomie inférieure à 250 km, ce qui en limite évidemment l'usage et les confine le plus souvent au rôle de seconde voiture.



## CONFORT

Quand les articulations et autres vertèbres commencent à rappeler leur usure, des suspensions moelleuses, des sièges à réglages mémorisables, chauffants, voire massants, des **portières** de dimensions et de poids raisonnables — ou mieux encore coulissantes, un hayon à ouverture/fermeture électrique, un seuil de coffre bas, un accès sans clé, des commandes vocales

pour les principales fonctions du véhicule ou une boîte automatique deviennent de plus en plus appréciables. Tout comme un éclairage d'accompagnement lorsqu'on quitte la voiture ou encore un dégivrage/préchauffage électrique de l'habitacle commandé à distance.



Dimitry Kalinovsky, Vladimir D. Brik et Illiagorov Zvonar GMIH