

**Zeitschrift:** Générations plus : bien vivre son âge  
**Herausgeber:** Générations  
**Band:** - (2013)  
**Heft:** 46

**Artikel:** Raide dingue de ses motos  
**Autor:** J.-M.R.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-831720>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

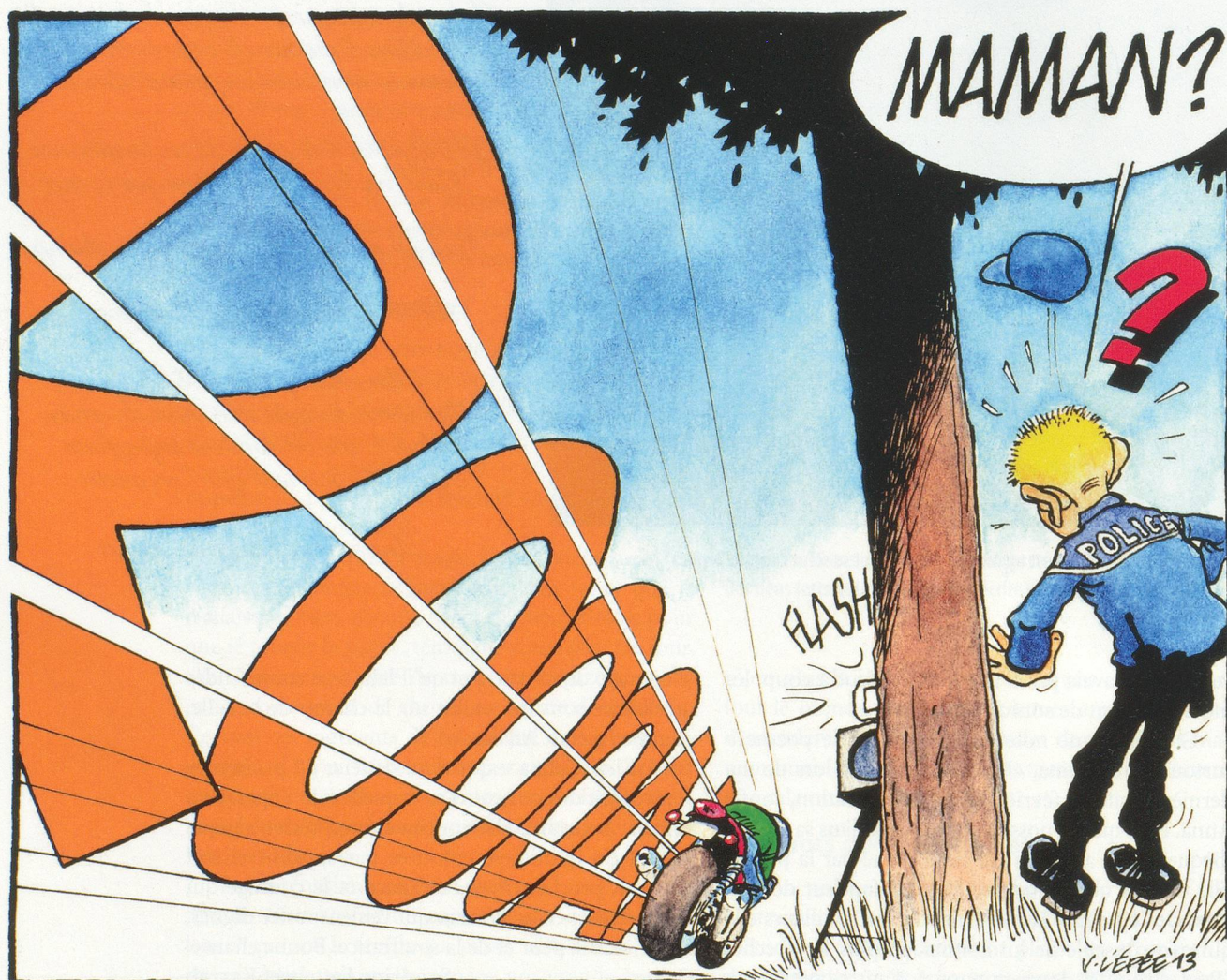
# Raide dingue de ses

Avec sa compagne Marie-Noëlle, il partage l'amour fou des belles bécanes. Ensemble, avant de s'en aller sur les routes... tranquillement, comme tant d'autres de leur

La scène – véridique – se passe chez un concessionnaire de la région lémanique. Fièrement, un monsieur explique à un autre client qu'il vient, pour son départ à la retraite, de s'offrir sa première moto: une rutilante Harley-Davidson, dont il rêvait sûrement depuis des années. Il faut s'y faire: la passion des deux-roues n'est plus l'apanage de jeunes têtes brûlées à la recherche de sensations fortes, pas plus qu'elle n'est réservée exclusivement aux mauvais garçons. La route appartient désormais à tout le monde, les femmes en tête, toujours plus nombreuses selon les statistiques à enfourcher leur monstre d'acier pour des balades tranquilles,

en toute liberté. Marre du siège passager: 13% des 407 000 motos immatriculées en Suisse et 27% des 270 000 scooters sont désormais en mains féminines, alors qu'elles n'étaient encore qu'une poignée, dix ans plus tôt, à porter le cuir, le casque et les gants.

Une évolution qui ne doit étonner qu'à moitié Rodolphe Vallélian, dit Rody, à Bulle. Lui, la moto, il est tombé dedans comme Obélix dans la potion magique: à peine savait-il tenir sur ses deux jambes ou presque. Et à 57 ans, il ne compte plus le nombre de selles sur lesquelles il s'est tanné le cuir. A commencer, bien sûr, par les boguets qu'on démontait et redémontait pour leur donner une identité et



# motos

ils les bichonnent, les ripolinent, génération.

des performances accrues. S'en sont suivies, logiquement, les premières motos dès l'âge de 18 ans atteint.

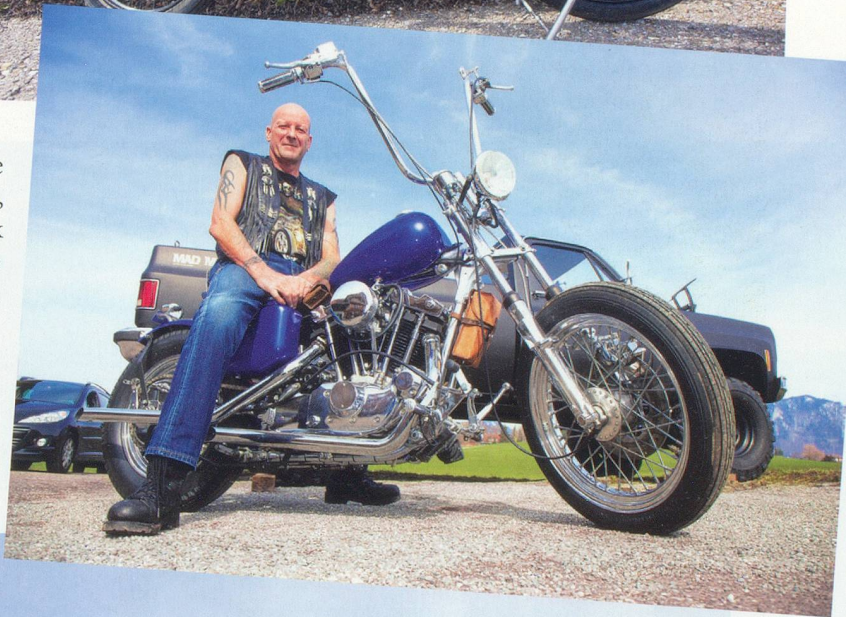
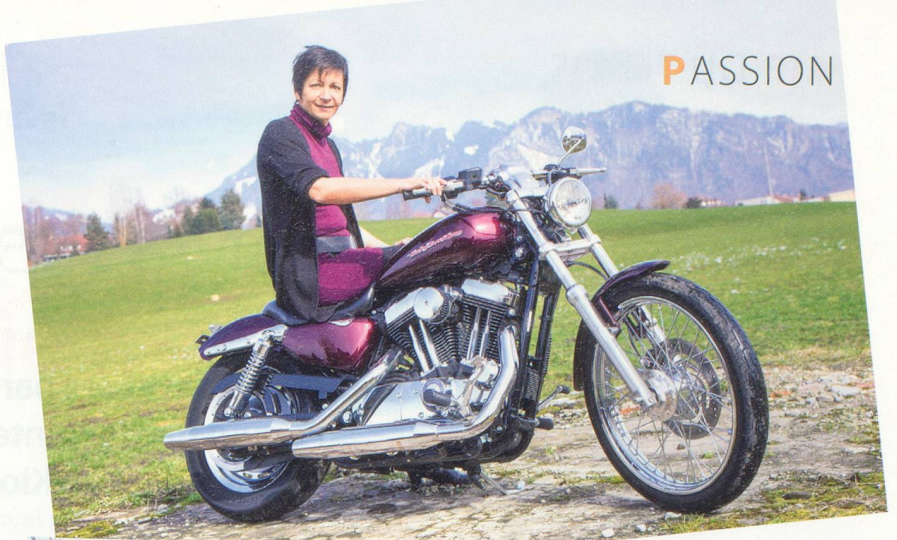
## Made in USA

Mais malgré ses tatouages et son look de motard un peu rebelle à l'américaine, cet employé communal n'a aucun problème à partager sa passion des belles mécaniques avec ces dames. D'autant moins que sa compagne, Marie-Noëlle Pasquier, partage sa passion depuis bien des kilomètres. Membre de la direction d'Espace Gruyère, elle n'a en revanche rien de la *bad girl*. La preuve qu'on peut être motarde et rester très féminine. Le coup de foudre pour la moto, elle l'a eu à l'âge de 14 ans, en voyant passer un gros cube. Quatre ans plus tard, elle enfourchait sa première japonaise, une petite cylindrée. Aujourd'hui, elle est passée dans une autre catégorie, avec sa belle Harley 1200 qui trône fièrement devant la ferme, dont l'écurie aujourd'hui sert d'abri aux chevaux mécaniques de son compagnon. Une quinzaine de véhicules au total, pour la plupart estampillés du pays à la bannière étoilée, hormis trois vieilles Jawa (d'origine tchèque), dont un side-car. Tous sont en état de marche et individualisés par le maître des lieux.

Honnête, Marie-Noëlle reconnaît que dans ce domaine, elle ne tient pas forcément à rivaliser avec son compagnon. Mais elle se rattrape en réalisant de superbes dessins pour les amis motards sur des vestes: beaucoup d'Amérindiens, de loups et autres motifs qui rappellent l'Ouest sauvage.

Cet été, ces deux amoureux de Harley vont d'ailleurs réaliser leur rêve en franchissant l'Atlantique pour aller rouler pour la première fois, là-bas entre Los Angeles, le Grand Canyon et Las Vegas. Le retour aux sources, le vrai avec sans aucun doute quelques miles sur la mythique Route 66.

Le dernier voyage? Pour Rody, la réponse est simple: il ira jusqu'au bout de la route. «Même une fois mort, j'espère que je ferai encore de la moto!» J.-M. R.



Photos: Włododja Jentsch