

<b>Zeitschrift:</b>	Générations : aînés
<b>Herausgeber:</b>	Société coopérative générations
<b>Band:</b>	38 (2008)
<b>Heft:</b>	4
 <b>Artikel:</b>	François Bosshard : le mécano du Blonay-Chamby
<b>Autor:</b>	Probst, Jean-Robert
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-827018">https://doi.org/10.5169/seals-827018</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

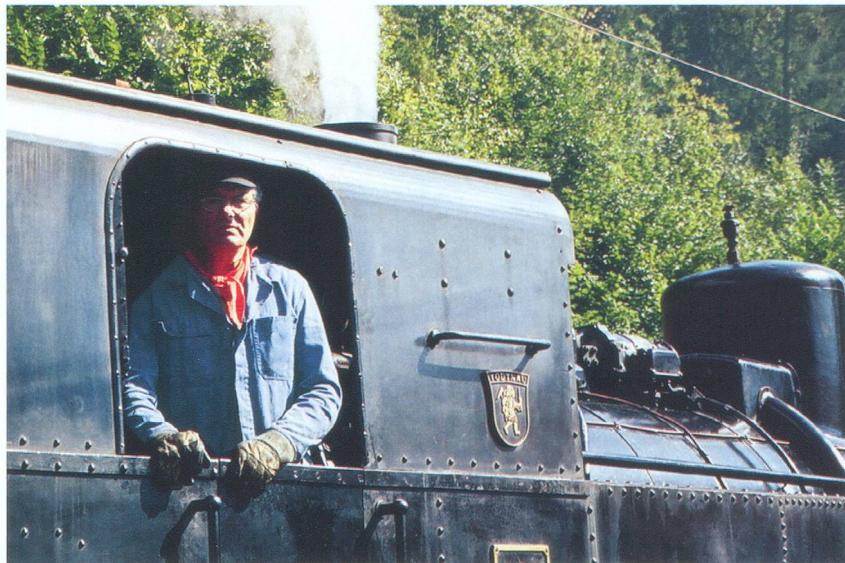
## François Bosshard

### Le mécano du Blonay-Chamby

Le Chemin de fer – Musée de Blonay-Chamby fête ses 40 ans. François Bosshard, ingénieur et mécanicien, est responsable, depuis 1970, de la traction à vapeur sur cette ligne.

D' aussi loin que remontent ses souvenirs, François Bosshard a toujours été passionné par les machines à vapeur. Cela a commencé par des croisières sur le lac Léman, avec son grand-père. «J'étais fasciné par les bielles qui actionnaient les bateaux à vapeur.» La fin de ses études d'ingénieur coïncidait avec l'inauguration du musée vivant de Blonay. Devenu membre actif de l'association en 1969, il pouvait enfin réaliser un vieux rêve après une période d'initiation. «J'ai appris à piloter les locomotives avec d'anciens mécanos, qui avaient travaillé sur les dernières machines à vapeur des CFF. Leurs récits me fascinaient.»

Très rapidement, au vu de ses compétences et de sa passion, François Bosshard a été nommé responsable de la traction à vapeur sur cette ligne. Chacun de ses week-ends, il les a passés aux commandes d'une locomotive ou dans les ateliers de réparation et de rénovation établis à Chaulin, du côté de Chamby. Les vénérables machines n'ont plus aucun secret pour ce mécanicien dévoué qui n'hésite pas à plonger ses mains dans le cambouis. «Souvent, il faut changer une bielle, forger une pièce ou remplacer une chaudière.» La conduite d'une locomotive à vapeur est un plaisir qui se



François Bosshard aux commandes de sa loco 105.

paie cher en efforts et en heures de travail, passées dans le ventre de la machine.

#### Des retraités actifs

Aujourd'hui, le parc du Blonay-Chamby comprend une septantaine de véhicules, dont une douzaine de machines à vapeur (quatre sont en fonction), des locomotives électriques et des wagons issus de tous les réseaux du pays et même parfois de l'étranger. «Durant l'hiver, on travaille à l'entretien et à la rénovation du matériel.»

Après une vie de travail passée entre l'usine Ciba de Monthe (ingénieur) et la ville de Lausanne (chef du service de chauffage à distance), François Bosshard a pris sa retraite, il y a trois ans. Il fait dorénavant partie de l'équipe des «mardistes», une bande de vingt copains, retraités issus de toutes les professions, qui se réunissent chaque mardi pour travailler dans les ateliers du musée. «On travaille à notre rythme, pour le plaisir.» Dès la fin du mois de mars, les premiers trains élec-

#### Le 40<sup>e</sup> à toute vapeur!

Le festival ferroviaire du 40<sup>e</sup> anniversaire se déroulera à l'Ascension (1<sup>er</sup> au 4 mai) et à Pentecôte (10 au 12 mai). Journée du jubilé le jeudi 1<sup>er</sup> mai. Trains à vapeur au départ de Vevey. Spectacle son et lumière les samedis 3 et 10 mai. De mai à septembre, les trains historiques circulent les samedis après-midi et les dimanches dès 10 heures.

Informations: tél. 021 943 21 21.  
Internet: [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

triques circulent sur les trois kilomètres qui séparent Blonay de Chamby. «Depuis le mois de mai, nous mettons en activité les locos à vapeur.» Cette année, trois locos supplémentaires participeront aux festivités du 40<sup>e</sup> anniversaire, dont une venue d'Echallens.

Entre Blonay et Chamby, les nostalgiques des trains à vapeur apprécieront cette incursion dans le passé en compagnie de François Bossard, le mécano de la 105, une locomotive datant de 1918. ■