

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 37 (2007)  
**Heft:** 12  
  
**Rubrik:** Société

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

PAR JEAN-ROBERT PROBST

Raphaël Fiorina



Le dernier magasin ambulant s'est arrêté définitivement.

gasins. L'un d'entre eux sillonnait le haut du canton, l'autre le bas, desservant au total trente-trois communes, souvent isolées. «Migros Valais avait décidé de supprimer ce service dès que ces camions arriveraient en fin de vie, peut-on lire dans un communiqué de la société. Ce qui est le cas aujourd'hui.»

## La fin des camions Migros

Depuis 1925, les camions Migros sillonnaient les villes et les campagnes de Suisse. Les deux derniers magasins ambulants se sont définitivement arrêtés en Valais fin novembre.

**S**ouvenirs, souvenirs. Au milieu des années 1950, le camion Migros faisait halte sur un parking, devant ma maison. Des grappes de ménagères accouraient alors de tout le quartier, cependant que l'épicière grommelait sur le pas de sa porte. Elle dévisageait d'un air mauvais ces clientes infidèles, qui cédaient aux sirènes du géant orange, casseur de prix.

A l'intérieur du camion, il y avait un caissier un peu fou, qui comptait plus vite que son ombre et à haute voix. Il impressionnait les gamins par la rapidité avec laquelle il calculait le prix du sucre, des pâtes ou du chocolat, battant régulièrement la caissière aux prises avec les touches de sa calculatrice. Deux fois par semaine, le ca-

mion Migros volait sa clientèle à l'épicière qui a fini par mettre la clé sous la porte. Aujourd'hui, si elle lit cet article, elle ne pourra s'empêcher de sourire. Car les camions Migros ont fini par disparaître eux aussi. Les derniers encore en service se sont arrêtés, le 30 novembre, du côté du Valais.

### Plus de 140 camions

L'aventure avait débuté à Zurich en 1925. Gottlieb Duttweiler, fondateur de Migros, révolutionnait le commerce de détail en supprimant les intermédiaires, passant directement du producteur au consommateur. Cinq camions sillonnaient alors les quartiers zurichois défavorisés, proposant quelques articles de première né-

cessité à des prix défiant toute concurrence.

Malgré une forte opposition, un premier magasin Migros ouvrait ses portes un an plus tard à Zurich, alors que les célèbres camions orange se multipliaient à travers tout le pays. On en comptera plus de 140 dans les années 1960. Mais la motorisation de la société et l'ouverture d'énormes centres commerciaux dans les banlieues des principales villes du pays allaient marquer le déclin des célèbres magasins ambulants. Ils disparurent peu à peu de notre environnement. Au grand dam des retraités qui, pour la plupart, ne disposent pas de moyens de locomotion. Depuis 2001, le Valais était le dernier canton de Suisse à proposer le service de deux camions ma-

### Via internet

Pour compenser la perte de ce service, les responsables de Migros Valais ont développé un réseau de vente, notamment à travers des magasins portant l'enseigne Migros Partenaire. «Plusieurs projets sont en cours. Un nouveau magasin sera inauguré début 2008 au Bouveret.»

Signe des temps, le supermarché en ligne LeShop se développe également à vive allure. Toutes les communes approvisionnées par le camion magasin seront également couvertes via le réseau internet, qui propose par ailleurs 8000 produits. Les livraisons à domicile sont donc assurées pour les personnes âgées. Malheureusement, la plupart d'entre elles ne disposent pas d'ordinateur et n'ont donc pas accès au réseau. Pour venir au secours des personnes âgées, il ne restera plus qu'à mettre en place, comme cela se pratique déjà dans certaines régions de Suisse romande, un service de courses à domicile, animé par des bénévoles. ■