Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 31 (2001)
Heft: 3

Artikel: La voiture à puces
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-828299

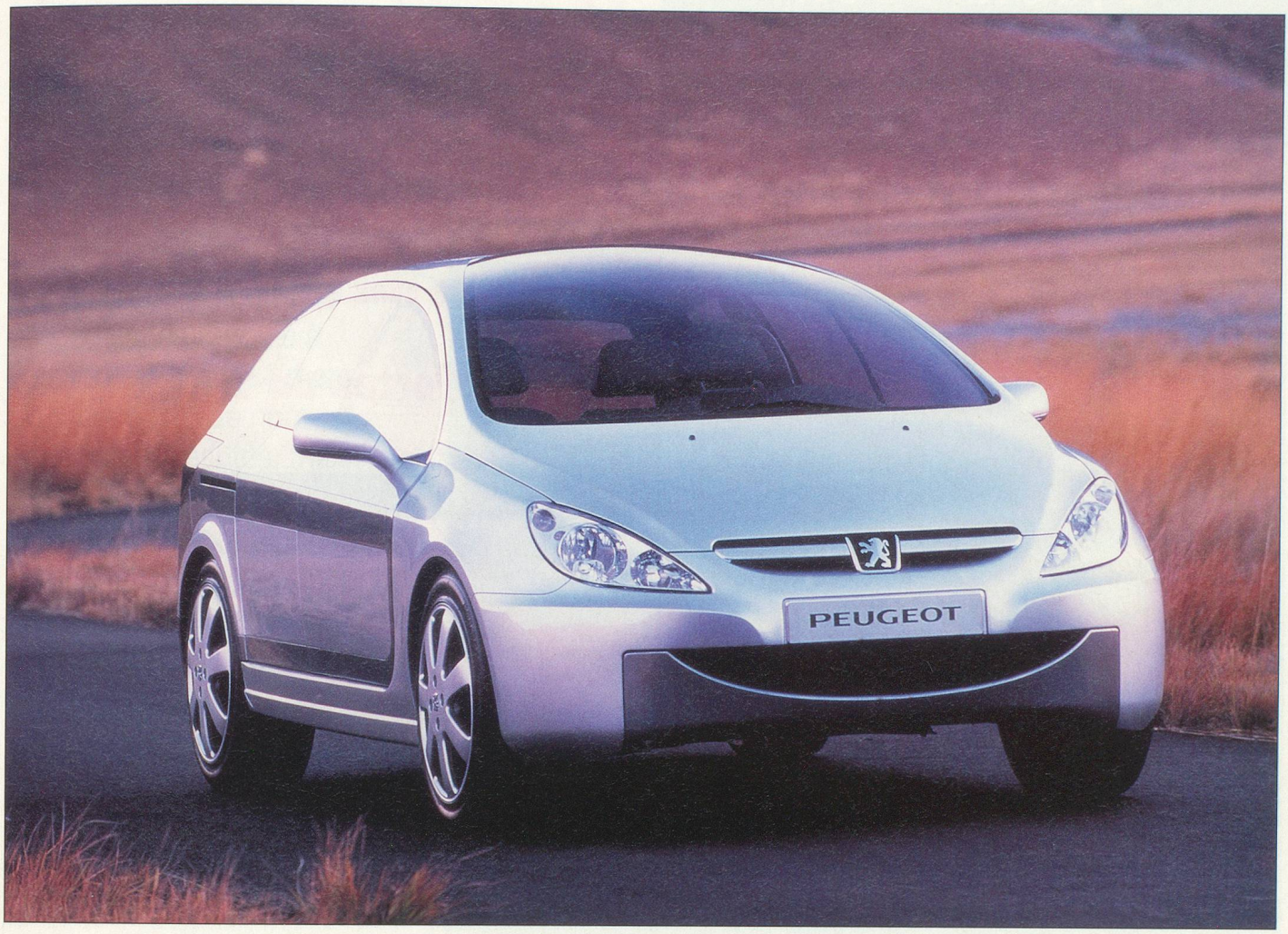
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Dans un futur très proche, les voitures seront commandées par un ordinateur de bord

La voiture à puces

Depuis quelques années, l'électronique débarque en force dans votre voiture. Les petites puces gèrent déjà l'ABS, l'antipatinage, la climatisation automatique et, sur certains modèles, l'enclenchement automatique des phares ou des essuie-glaces. Mais ce n'est qu'un début.

Dans un proche avenir, des capteurs seront installés aux points névralgiques des modèles les plus sophistiqués, puis à l'ensemble du parc automobile du futur. La firme belge Melixis, établie à Bevaix, annonce un certain nombre de nouveautés.

Airbags: système de capteurs adapté à une voiture comportant 16 airbags. Ils ne s'actionneront que si le siège est occupé et prendront en compte de la position des passagers de la voiture.

Pneus: les capteurs mesureront la pression des pneus et alerteront le conducteur de tout changement de pression suspect ou de surchauffe.

Direction: un petit moteur électrique remplacera le système hydraulique de la direction assistée. Il sera géré en fonction des mouvements du volant, décryptés par des capteurs.

Soupapes: l'électronique pourra activer chaque soupape de manière indépendante, selon la situation (accélération, décélération, température, etc.) Le rendement du moteur sera optimisé au maximum.

Et encore: des capteurs seront capables de corriger un mauvais comportement de la voiture en virage, d'informer sur l'état de la chaussée, de prévenir des collisions, d'interdire le vol du véhicule et d'effectuer un diagnostic en cas de panne.

Source:
Le Matin, *11 janvier 2001.*