

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 31 (2001)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Lancia Lybra, l'élégance italienne  
**Autor:** Matic, Otto  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-828433>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Une voiture idéale pour les conducteurs exigeants

# Lancia Lybra, l'élégance italienne

Confortable, sportive, spacieuse et élégante. Voici quatre adjectifs qui résument assez bien la nouvelle Lancia Lybra, une voiture de catégorie moyenne destinée aux conducteurs exigeants.

**E**n prenant place au volant de la nouvelle Lancia Lybra break, on est immédiatement séduit par l'environnement de cette voiture, à la fois élégante et sportive. Le modèle testé (break 2.0 SW), était garni de cuir et comprenait tous les raffinements appréciables, plus quelques autres dont on pourrait peut-être se passer.

Les sièges avant, chauffants (très pratique en hiver), s'adaptent parfai-

tement aux besoins du conducteur et de son passager, grâce à un système de réglage électrique simple et précis. Un coup d'œil au tableau de bord ravira les automobilistes passionnés d'électronique, mais donnera un soupçon d'inquiétude aux conducteurs habitués aux réglages manuels.

Une console centrale abrite le cœur informatique de la voiture, que l'on parvient à maîtriser après une période d'étude variable, selon son niveau de connaissances. Sachez seulement qu'il est possible de gérer, outre les données de kilométrage et de consommation, un téléphone intégré (mains libres) et un système de guidage par satellite (GPS) susceptible de vous mener à bon port, pour autant que vous ayez préalablement sélectionné le lieu exact de votre destination.

Une voix féminine (elle pourrait être plus chaleureuse) vous indique

la route exacte et des plans vous permettent de vous repérer dans un rayon de 100 km à... 50 mètres. Attention: au début, tant la voix que l'écran peuvent vous distraire.

## Grande sécurité

Sur la route, la Lancia Lybra est très agréable à manier. Son moteur cinq cylindres de 1998 cm<sup>3</sup> permet une grande souplesse et il ronronne agréablement. En alliant le silence et la puissance, ce modèle offre également un grand sentiment de sécurité.

La conduite est simple, aisée et agréable et la voiture se comporte parfaitement bien, tant en ville que sur une route sinueuse ou sur autoroute. Les kilomètres défilent sans que l'on ne s'en aperçoive, à tel point que l'on ne ressent aucune fatigue sur les longues distances. Les suspensions, douces et très équilibrées, sont appréciables quand la route se fait mauvaise. Quant à la direction assistée, précise et sûre à grande vitesse, elle permet de parquer cette voiture d'un doigt.

Naturellement, la Lancia Lybra offre toutes les garanties de sécurité, tant active que passive. Chaque modèle est équipé, en série, de barres de renfort intégrées dans les portes, d'une colonne de direction télescopique, de quatre airbags et de ceintures à double ancrage. Un système prévoit même l'arrêt de la pompe électrique afin de prévenir les incendies en cas d'accident.

Otto Matic

## FICHE TECHNIQUE

### Lancia Lybra 2.0 SW.

**Puissance:** Moteur 1998 cm<sup>3</sup>, 5 cyl., 113 CV, vitesse max. 207 km/h. **Consommation:** 10 l./100 km, réservoir 60 l. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, freins à disque, ABS, rayon de braquage 10,9 m. **Carrosserie:** longueur 4,46 m, largeur 1,74 m, hauteur 1,46 m. **Sécurité:** 4 coussins d'air (2 frontaux, 2 latéraux), barres de renfort latérales. **Garantie:** 3 ans. **Prix:** Fr. 38 740.- (moteur 1,8 dès Fr. 32 080.-).