

Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 30 (2000)
Heft: 4

Artikel: Le charme kitsch de Saint-Moritz
Autor: Pidoux, Bernadette
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-826406>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le charme kitsch de Saint-Moritz

Le Glacier-Express fait escale à Saint-Moritz, où le voyageur, encore ébloui de tant de neiges éternelles, se croit plongé dans une autre époque.

Le Glacier-Express cultive les paradoxes. De dimensions modestes, mais très confortable, ce petit train se hisse vers les plus hauts sommets, franchit des dizaines de ponts et des cols infréquentables, mais à une vitesse prudemment mesurée. Séduit par ces paysages vertigineux, le passager ne regrettera donc pas que le Glacier-Express soit le train le plus lent du monde...

Arrivé à la gare de Saint-Moritz, au pied de la station, il constatera que les grands hôtels ont gardé toute leur splendeur début de siècle. Il faut dire que Saint-Moritz a joué à cet égard un rôle de pionnier à qui tout réussissait. A cette époque-là, les hôteliers étaient audacieux et imaginatifs. En

1864, Johannes Badrutt, propriétaire de l'hôtel Kulm Engadine, fraîchement rénové, cherche à remplir ce vaste palace, qui n'est alors occupé qu'à la belle saison. Son coup de poker est génial: il propose aux Anglais de venir à Saint-Moritz en hiver, en leur promettant le soleil. S'ils sont déçus, l'hôtelier s'engage tout bonnement à leur rembourser le séjour et le voyage de retour! Ses hôtes s'installent à Noël à l'hôtel et ne repartent qu'à Pâques. Le tourisme d'hiver est lancé! La fondation d'un office du tourisme date de cette même année 1864. On raconte que ces premiers skieurs étrangers, équipés de curieuse façon, déclenchaient alors l'hilarité des habitants de l'Engadine.

Saint-Moritz aime décidément les grandes premières: c'est toujours à l'hôtel Kulm qu'eut lieu un événement qui frappa les esprits. La première lumière électrique mise en service en Suisse éclaira la grande salle à manger de l'hôtel un beau soir de 1878. On imagine les réactions que suscita cette nouveauté et le formidable coup de publicité que cela représenta pour cette station en plein développement.

L'essor du tourisme dans cette région est également lié au thermalisme et au souci de santé des touristes de la fin du 19^e siècle. Des bains thermaux sont ouverts en 1864 à Saint-Moritz, ainsi qu'un sanatorium à Davos en 1869. Mais Saint-Moritz devient aussi le lieu de rencontres sportives chics. Des championnats européens de patinage sont organisés en 1882. Un sport nouveau y fait fureur, le bobsleigh et des courses entre Saint-Moritz et

Celerina sont organisées. Tout ce qui se fait de neuf et d'audacieux en matière de sports d'hiver se passe à Saint-Moritz. Les premiers concours de ski, des courses de chevaux sur le lac gelé, le décollage d'un ballon à air chaud, la création d'une piste de bob artificielle datent du tout début du 20^e siècle. A la pointe des aménagements sportifs de l'époque, Saint-Moritz obtient les jeux Olympiques d'hiver en 1948 et mesure alors l'impact que ces compétitions internationales peuvent avoir sur le public. Pour retrouver un peu de la gloire d'autan, les Grisons se proposent d'ailleurs de se porter candidats à nouveau aux jeux Olympiques, mais ceci est une autre histoire...

Bernadette Pidoux



Saint-Moritz a toujours été à la pointe de son époque