

<b>Zeitschrift:</b>	Générations : aînés
<b>Herausgeber:</b>	Société coopérative générations
<b>Band:</b>	29 (1999)
<b>Heft:</b>	11
<b>Artikel:</b>	La nouvelle Saxo de Citroën : élégance, robustesse et sécurité!
<b>Autor:</b>	Matic, Otto
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-827898">https://doi.org/10.5169/seals-827898</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La nouvelle Saxo de Citroën: élégance, robustesse et sécurité!



Une robe élégante pour la nouvelle Citroën Saxo

**Lorsqu'un modèle est remodelé et repensé, comme c'est le cas pour la nouvelle Citroën Saxo, le constructeur en profite pour apporter tous les aménagements possibles, tant au niveau de la ligne que de la sécurité. Ce modèle bénéficie de l'expérience acquise sur ses prédecesseurs.**

**V**u de l'extérieur, ce nouveau modèle de la gamme Saxo séduit tant par ses coloris distingués que par sa ligne revisée. L'avant a été sensiblement modifié, le nouveau capot est plus galbé, il intègre une nouvelle calandre et les ailes ont acquis plus de volume. Les phares, de plus grande dimension, apportent 20% de puissance supplémentaire et ils intègrent les clignotants. Les feux ont également été redessinés à l'arrière, de même que les enjoliveurs et l'essuie-glace.

Passons à l'intérieur. Le pare-brise a été doté d'une protection contre l'éblouissement et de nouveaux appuie-tête (à l'avant comme à l'arrière) renforcent le sentiment de sécurité, en répondant par avance aux futures normes européennes. Les sièges, confortables, assurent une conduite agréable et un effort a été effectué au niveau de l'insonorisation, grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux et au plancher acoustique.

Le tableau de bord de tous les modèles est équipé d'un combiné électronique qui comporte un

compte-tours, des compteurs de distance à affichage par cristaux liquides (totalisateur partiel et indicateur de la distance à parcourir avant le prochain entretien) et une montre numérique.

## Souci de sécurité

La longue expérience du constructeur français en matière de sécurité active et passive a permis de doter la nouvelle Saxo des derniers raffinements dans ce domaine. En série, cette voiture est équipée de coussins gonflables. Permanent du côté conducteur, désactivable du côté passager. En outre, les modèles sont équipés d'un limiteur d'effort et prétensionneur pyrotechnique sur les ceintures de sécurité avant. L'habitacle a été renforcé. Les absorbeurs d'énergie à déformation programmée, intégrés dans les panneaux de porte, assurent un niveau de protection très élevé en cas de choc. De plus, la traverse du pavillon et les «pieds milieux» sont renforcés, de manière à constituer un véritable arceau de sécurité autour du véhicule.

Cette voiture a été conçue de façon à obtenir une adhérence et une qualité de guidage idéale, grâce à une suspension sophistiquée. L'ABS est monté en série sur les modèles VTS et Exclusive.

La nouvelle Saxo se décline en trois versions: économique avec les modèles d'entrée de gamme, classique avec les modèles SX et Exclusive et sportive avec les modèles VTS.

**Otto Matic**

## Fiche technique

**Modèle Saxo 1,4 l. Puissance:** 75 CV, vitesse maxi: 176 km/h. Moteur 1360 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres, accélération de 0 à 100 km/h en 12,9 secondes. **Consommation:** env. 6,9 l./100 km, réservoir 45 litres. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, 4 freins à disques, rayon de braquage 5,25 m. **Carrosserie:** direction assistée, longueur 3,71 m, largeur 1,59 m, hauteur 1,39 m, poids 915 kg, coffre 280 dm<sup>3</sup>. **Sécurité:** airbags conducteur et passager et direction assistée de série. **Prix:** de Fr. 14 200.– à 21 600.–