Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 29 (1999)
Heft: 9

Artikel: La Fiat Marea week-end
Autor: Matic, Otto
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-827839

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Photo Y. D.

Une voiture pour les loisirs

La Fiat Marea Week-End

L'automobiliste suisse aime particulièrement les breaks, avec leurs cinq portes et leur plan de chargement à géométrie variable. 42 % des voitures vendues chez nous appartiennent à cette catégorie.

Fiche technique

Puissance: 147 CV, vitesse maxi: 205 km/h. Moteur: 1998 cm³, 5 cylindres, 20 soupapes, accélération de 0 à 100 km/h en 9,3 secondes, consommation: env. 10,5 l/100 km, réservoir 63 l. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, 4 freins à disques, diamètre de braquage 11,10 m. **Carrosserie:** direction assistée à crémaillère, longueur 4,49 m, largeur 1,74 m, hauteur 1,42 m, poids 1390 kg, coffre 500/1550 dm³, sièges arrière rabattables, double airbag, autoradio avec commande au volant, quatre lève-glaces électriques, verrouillage centralisé, climatisation et commande des portes à distance, volant et siège conducteur réglables en hauteur. **Prix:** Fr. 31 600.– (2000 cm³). Dès Fr. 26 500.– (1600 cm³). Automatique 166 ELX, Fr. 28 400.–.

Ce sont des voitures pour personnes ayant une résidence secondaire, le goût du camping, du bricolage ou du vélo. Les seniors emmènent souvent famille, petits enfants ou amis, pour des voyages, balades, visites ou pique-niques. Une telle voiture entretient la convivialité.

Cette Fiat Marea Week-End est un break pas plus long qu'une berline moyenne. Sans être pour autant bruyante, elle est dotée d'un plaisant caractère transalpin. On constate une bonne finition d'ensemble; les sièges avant sont réglables, ainsi que le volant. Elle tient bien la route et ne fatigue pas ses passagers, grâce à une bonne suspension. Elle a un levier de vitesses doux et précis et d'excellents freins. Cependant, les montants latéraux du pare-brise, un peu épais, gênent légèrement la visibilité.

L'original moteur de cinq cylindres a l'onctuosité d'un six cylindres. Il a du couple à bas régime et du tempérament. Le chargement arrière est facilité par un pare-chocs qui se rabat au niveau du plancher. Un astucieux cache, repliable par segments, masque bien le chargement. Une voiture faite pour l'évasion...

Otto Matic

Honda HR-V, passe-partout!

Grâce aux puces informatiques, les voitures corrigeront bientôt de nombreuses erreurs de conduite! Tenez, voici une Honda HR-V qui se met à perdre l'adhérence des roues avant parce que vous rouliez trop vite dans une courbe mouillée, glissiez sur un chemin boueux ou sur la neige. Situation inquiétante, pensez-vous? Pas du tout. En quelques fractions de seconde, les roues arrière deviennent motrices à leur tour et vous sortent du problème sans la moindre intervention de votre part. Rassurant, n'est-ce pas?

La Honda HR-V «tous chemins» est la solution idéale qui empêche de s'encombrer, en conditions normales, d'une traction 4x4 permanente, consommatrice d'essence et de pneus. C'est une voiture jeune et sympa, sportive, pratique et sûre, mais un peu bruyante de moteur et ferme de suspension. On y est bien assis, à bonne hauteur. Une voiture originale qui rajeunit son conducteur tout en le protégeant.

O. M.

Caractéristiques: Honda HR-V, 1590 cm³, 105 CV, 5 vitesses mécaniques (pas de boîte automatique), ABS, 4,61 m de long sur 1,69 m de large et 1,59 m de hauteur. **Prix:** Fr. 26 900.–

Une voiture intelligente