

<b>Zeitschrift:</b>	Générations : aînés
<b>Herausgeber:</b>	Société coopérative générations
<b>Band:</b>	29 (1999)
<b>Heft:</b>	5
<b>Rubrik:</b>	Trait d'union : une barque pour les moussaillons

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

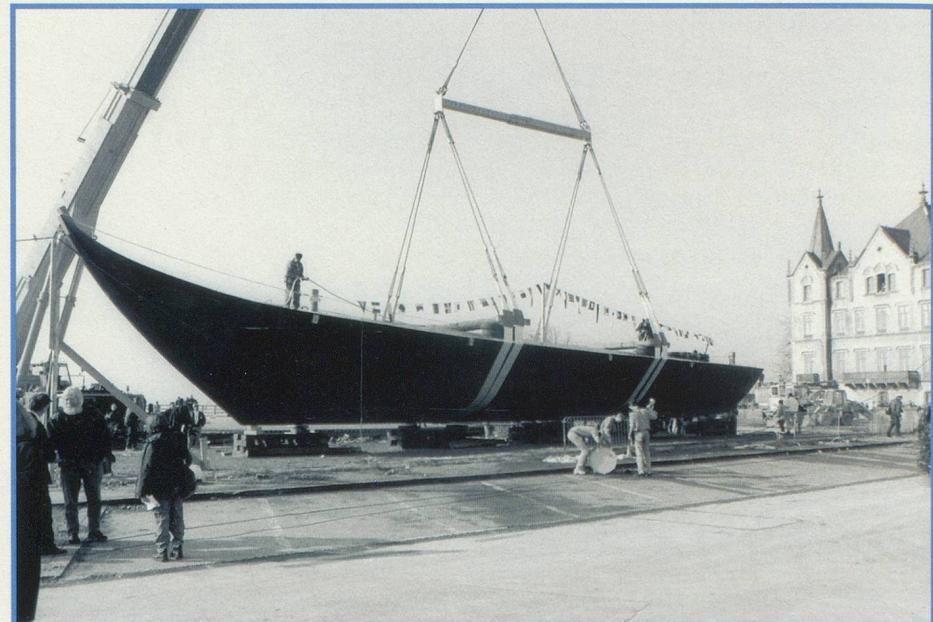
# Une barque pour les moussaillons

En montagne, il est facile de louer un chalet pour passer quelques jours en famille. Sur notre bleu Léman, si l'on n'est pas un riche propriétaire, pas moyen de dormir sur un bateau, ni de vivre au fil de l'eau. «La Barque» a justement cette ambition!

**F**in février, «La Barque» s'envolait dans les airs, soulevée par une grue et quittait le quai de Vevey où elle avait pris forme. Cédant la place aux préparatifs de la Fête des Vignerons, elle a été mise à flot devant un public nombreux et enthousiaste. Le guide de montagne Jean Troillet a, pour l'occasion, sablé le champagne, en bon parrain de l'entreprise. Mais elle n'en est encore qu'à mi-course, cette belle barque de bois, inspirée par «La Demoiselle», une embarcation lémanique à voiles latines du 19<sup>e</sup> siècle.

«Le gros œuvre est achevé, c'est-à-dire la coque», explique Simone Fahrner, de l'association «Em-Barque-ment. Immédiat». «Le bateau fera 60 tonnes, il n'en est qu'à 30 tonnes aujourd'hui. Il lui manque encore les mâts et tout l'aménagement intérieur, qui permettra à trente personnes de dormir et de manger à bord.»

Qu'on se le dise! «La Barque» est maintenant à Villeneuve, au port. On peut la visiter les samedis et dimanches de 14 h à 18 h. Toute la semaine, des maîtres d'œuvre travaillent à cette pièce unique. Depuis le début du projet, des chômeurs y réalisent des stages. Une belle manière d'associer toute la population à cette aventure. En principe, le bateau devrait être fin prêt à Pâques de l'an 2000. Mais il faut, pour cela, que l'association à but non lucratif «Em-barque-ment Immédiat» réunisse encore les 500 000 francs manquants.



On peut même imaginer de petits spectacles à bord de «La Barque»

### Historique et moderne

Des bateaux historiques, il en existe peu sur le Léman. Le «Néptune» et «La Vaudoise», destinés au transport, ne peuvent embarquer des groupes que pour la journée. Quant aux grands navires de la CGN, ils n'offrent pas non plus de possibilité de longs séjours. Ce sera précisément la vocation de «La Barque».

Si on la manœuvre à l'ancienne, à la voile, vingt membres d'équipage sont nécessaires. Mais si on navigue au moteur, deux matelots suffisent. «La Barque» aura donc le charme de l'ancien et les avantages des temps modernes. Les hôtes de «La Barque» seront d'abord les enfants. «Les petits Romands bénéficient tous d'écoles à la montagne. Ils connaissent souvent mal le lac. L'idée de notre association, c'est précisément de leur faire découvrir le lac en y vivant», raconte Simone Fahrner. Avec un spécialiste des oiseaux, par exemple, ils pourront découvrir la faune lacustre, ou les métiers qui y sont liés. La vie à bord est une bonne manière aussi de se confronter au partage, aux tâches communes.

Mais «La Barque» a aussi pour vocation de naviguer toute l'année. Il sera ainsi possible de la louer pour un prix abordable et d'y passer une semaine en famille ou en groupe constitué. Quelle bonne idée pour un club ou une association que d'embarquer pour quelques jours! On peut même imaginer inviter des petits spectacles à bord. L'embarcation aura accès à tous les petits ports du Léman.

Sur le lac de Zoug, infiniment plus modeste, il existe un bateau similaire. Son succès est tel qu'il est réservé une année à l'avance! Un exemple qui ne peut que convaincre l'association Em-barque-ment Immédiat de la justesse de son projet.

Bernadette Pidoux

«La Barque» se visite tous les samedis et dimanches de 14 h à 18 h, à Villeneuve. Une boutique propose des objets souvenirs qui contribuent à soutenir le projet. Pour aider la construction, les dons sont bienvenus au CCP 30-39 57 83-7, destinataire «Em-Barque-ment Immédiat», tél. 021/922 27 72.