

Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 28 (1998)
Heft: 1

Artikel: Quelques conseils pour rouler en hiver
Autor: J.-R. P.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-826574>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Quelques conseils pour rouler en hiver



Brouillards matinaux, neige, glace, sont autant de pièges que les automobilistes doivent déjouer en hiver. Le TCS vient de publier quelques conseils qui vous seront fort utiles.

Rouler sûrement

Après avoir préparé sa voiture à affronter les conditions hivernales, le conducteur doit également se préparer à rouler sur la neige et la glace. Afin de rouler en toute sécurité, il ne faut pas être pressé. Avant de prendre la route, il faut donc prévoir des réserves de temps suffisantes.

Si votre voiture passe la nuit dehors, il est utile de prévoir également le temps nécessaire pour enlever la neige et la glace sur toute la surface de la voiture. La loi sur la circulation interdit de laisser chauffer le moteur (Fr. 60.- d'amende).

Après avoir nettoyé les pare-brise avant et arrière et les vitres latérales, n'oubliez pas de passer un coup de chiffon sur les phares et les feux arrières. Un conseil: protégez les vitres la veille au soir avec une couverture ou une bâche spéciale et faites pivoter les balais d'essuie-glace vers l'avant pour éviter que le gel ne les colle au pare-brise. Un nettoyage des pare-brise intérieur avec un produit de lavage évite la formation de buée.

Exercez-vous

La conduite sur la neige et sur la glace est délicate. Exercez-vous à maîtriser votre voiture en suivant un cours spécial (training TCS). Souve-

nez-vous qu'une conduite nerveuse augmente le risque de dérapages. Lors des démarrages et des rétrogradages, ayez soin d'embrayer en douceur. Prenez garde au changement de l'état des routes, à la sortie d'un tunnel, sur un pont ou sur une route traversant une forêt.

Les pneus d'hiver, les chaînes à neige, le système antiblocage ABS ou les tractions intégrales ne changent rien aux lois de la physique. Les pneus adhèrent moins bien sur la neige et la glace que sur le bitume. La distance de freinage peut être de 5 à 10 fois plus longue. Rappelez-vous que des roues bloquées n'obéissent plus au volant. En cas

lités après six ans, car le mélange de gomme durcit tant qu'il n'est plus efficace sur la neige.

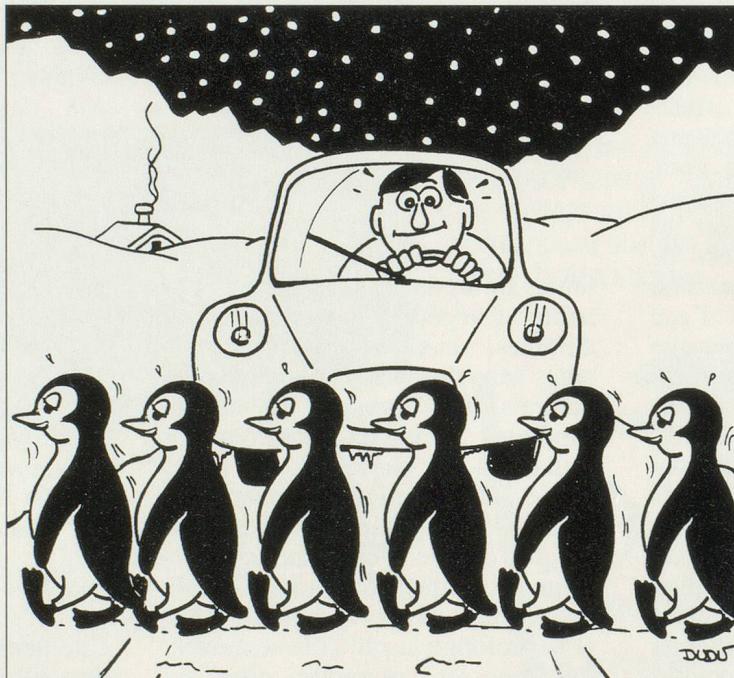
Equipement complet

Naturellement, en plus des pneus neige, montés sur les quatre roues (et équilibrés), il est indispensable d'être équipé de chaînes facile à monter. Il est recommandé de les contrôler et de s'exercer à les monter au sec.

Contrairement aux pneus d'hiver, les chaînes à neige peuvent être déclarées obligatoires (symbole blanc sur fond bleu). Les exceptions sont signalées par un panneau supplémentaire «4x4 exceptés». Il faut pourtant se souvenir que les voitures à traction intégrale ne freinent pas mieux sur la neige que des autos à deux roues motrices. Lorsque vous aurez contrôlé l'état de la batterie et de l'équipement électrique (phares, etc.), il restera à traiter les serrures contre le gel, vérifier l'état des essuie-glaces, mettre de l'antigel dans le lave-glace et nettoyer les vitres intérieures avec un produit approprié.

Il faudra encore emporter dans la voiture: du liquide pour lave-glace, un grattoir, balai à neige et chiffon antibuée; des ampoules électriques et des fusibles de réserve; une lampe de poche en état de marche; des gants, un câble électrique de démarrage et un tapis de caoutchouc. Plus, sur les routes de montagne, une couverture de laine, une pelle à neige, des souliers chauds, un casse-croûte et des boissons chaudes.

Voilà, vous êtes parés. Nous vous souhaitons bonne route!



de freinage total, une auto aux roues bloquées n'est plus maîtrisable.

Les automobilistes qui utilisent leur voiture en hiver doivent l'équiper de quatre pneus neige. Même des pneus d'été bien profilés ne suffisent pas sur la neige. Conçus pour rouler à plus de 210 km/h, ces derniers sont fabriqués avec un mélange de caoutchouc qui durcit avec le froid et perd son adhérence. Même les pneus d'hiver perdent leurs qua-

J.-R. P/TCS