

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 28 (1998)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Citroën Saxo VTX, vive et confortable  
**Autor:** Matic, Otto  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-826785>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Citroën Saxo VTS, vive et confortable

*La petite Saxo,  
à l'aise partout*



Photo Y.D.

**La Saxo, une voiture de jeunes qui convient parfaitement à des conducteurs plus âgés, qui trouveront beaucoup de plaisir à conduire une auto vive et confortable.**

**N**ous en avons eu la confirmation au volant d'une Saxo 1,4 VTS, aussi à l'aise sur autoroute que sur route sinuose, avec une tenue de route étonnante. On est assis confortablement et bien maintenu.

La finition est de qualité et le changement de vitesses facile, bien que l'enclenchement de la marche arrière demande un peu de doigté.

Le moteur, que l'on retrouve sur plusieurs modèles du groupe PSA Peugeot par exemple, n'est pas nouveau, mais éprouvé. Il ne devient

quelque peu bruyant qu'au-delà des 4000 tours. Cependant, grâce à la cinquième vitesse, on reste en dessous de ce régime aux vitesses autorisées. Ainsi, à 120 km/h, le moteur tourne paisiblement à 3200 tours. La climatisation, incluse dans ce modèle, nous a permis de traverser avec le sourire la canicule au moment de l'essai. Sobre, elle n'a jamais bu plus de sept litres aux cent, malgré un accélérateur peu ménagé.

Ce modèle de Citroën Saxo à trois portes est doté d'un accès facile aux sièges arrière, avec un système de mémoire qui permet aux sièges

avant de retrouver leur position après leur avancée. Son hayon arrière facilite un usage utilitaire. Il suffit de rabattre les sièges arrière dont les dossier disparaissent à l'horizontale. Il y a aussi des modèles à cinq portes pour ceux qui utilisent fréquemment les sièges arrière.

*Otto Matic*

## Fiche technique

**Puissance:** 75 CV., vitesse maxi 175 km/h. **Moteur:** 1361 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres. **Chassis:** traction avant, 5 vitesses, direction assistée, 4 freins à disques, ABS, diamètre de braquage: 10.9 m, longueur 3,72 m. Coffre: 280/953 dm<sup>3</sup>.

**Consommation:** 7 litres aux 100 km. Réservoir 45 l. **Carrosserie:** 3 portes, 5 places, sièges arr. rabattables. Toit ouvrant, climatisation, double airbag, radio, lève-glaces électrique AV. **Prix:** de Fr. 14 990.– à Fr. 21 990.– (Saxo 1,4 VTS, Fr. 18 930.–).

## Le monde en images

Chaque année en automne, les conférenciers de «Connaissance du monde» reviennent en Suisse romande, dans le but d'élargir nos horizons. Ainsi, depuis le 5 octobre et jusqu'à mi-avril de l'an prochain, vont-ils parcourir les villes et certaines bourgades pour apporter un peu de rêve en images. La recette à succès reste inchangée, avec un grand film sur l'écran et le conférencier sur la scène.

Au programme de la saison, sept conférenciers emmèneront les spectateurs dans des régions aussi diverses que la Cordillère des Andes, la Turquie, le Népal, l'Ecosse, la Norvège, l'Inde et Tahiti.

Des séances sont régulièrement prévues à Lausanne, Payerne, Yverdon, Le Sentier, Château-d'Œx et Vevey pour le canton de Vaud. Mais aussi à Genève, à Farvagny, Romont, Châtel-Saint-Denis, Bulle et Fribourg, à Couvet, au Locle, La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel, à Tramelan, Moutier, Delémont et Porrentruy, à Martigny, Monthey, Sion et Sierre.

**Renseignements:** Service culturel Migros Vaud, tél. 021/318 71 71, et au bureau de location de votre région.



*Un Lapon de Norvège*