

Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 28 (1998)
Heft: 9

Artikel: Seniors au volant : testez vos réflexes!
Autor: G.N.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-826776>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Seniors au volant: testez vos réflexes!

Aujourd'hui, près de 25 000 automobilistes vaudois ont plus de 70 ans. Si les seniors ne sont pas forcément des dangers publics, il faut bien reconnaître que certaines facultés diminuent avec l'âge. Profitez de l'occasion qui vous est offerte de tester vos capacités !

En lançant une nouvelle campagne de sécurité routière pour les seniors, l'Etat de Vaud fait office de pionnier dans ce domaine. Afin de mettre tous les atouts de son côté, les promoteurs de cette opération se sont adjoint les services de médecins, gériatres, gendarmes, moniteurs d'auto-école et de Pro Senectute. C'est bien dire qu'ils prennent très au sérieux le problème délicat de la conduite des automobilistes âgés de plus de 70 ans.

«On estime que, dans le canton, les conducteurs âgés provoquent chaque année plus de mille accidents», révèle Jean-Jacques Rège, chef du service des automobiles à Lausanne. «Il est temps de réagir...»

Il n'y a, dans les propos de M. Rège, aucune idée de répression, bien au contraire, l'idée étant d'offrir à chaque automobiliste âgé de 70 ans et plus l'opportunité de connaître ses capacités de conduite. Les 25 000 personnes concernées recevront d'ailleurs une invitation personnelle.

Tests gratuits

Une quarantaine de moniteurs d'auto-école ont été spécialement formés pour cette opération. Ils feront, avec leurs «élèves», un test d'évaluation durant une course d'essai. A l'issue de cet exercice, les moniteurs évalueront les capacités

des conducteurs et leur indiqueront ce qu'ils pourraient améliorer.

«Ces tests seront totalement gratuits, puisque l'Etat de Vaud prendra en charge les frais de l'opération, dit M. Rège. Mais je tiens à préciser que tous les résultats resteront confidentiels. Si un conducteur présente quelques lacunes, tant sur le plan théorique que pratique, ni le service des automobiles ni la gendarmerie n'en auront connaissance.»

Le but de cette opération est clair: «Il s'agit avant tout d'une prise de conscience de la part des conducteurs seniors, de leur entourage et de la population. Et puis, nous souhaitons créer un climat favorable entre les générations...»

Qui décidera alors si un automobiliste âgé est capable ou non de prendre le volant? «Si l'on en croit l'avis du médecin, seule une course de contrôle permet de déterminer la limite de non-conduite, dit Jean-Jacques Rège. La décision d'abandonner son permis de conduire doit être dictée avant tout par le bon



Photo Y.D.

J.-J. Rège: «Nous espérons une prise de conscience!»

sens. Nous comptons sur une pression douce de l'entourage des seniors, si une décision doit être prise dans ce sens. Mais nous n'interviendrons en aucun cas...»

En conclusion, précisons que le TCS propose des cours intitulés «Conduire aujourd'hui», à l'intention des personnes qui ne se sentent pas à l'aise dans la circulation et qui désirent remettre leurs connaissances pratiques ou théoriques à jour.

G.N.

Vendredi 18 septembre à 9 heures, au Grand Restaurant du Comptoir suisse, table ronde sur le thème «Les aînés au volant».

Les autres solutions

Le dépôt du permis de conduire marque une étape importante dans la vie d'une personne. En même temps, ce geste représente une certaine perte de liberté. Alain Duciel, de Pro Senectute, est conscient de ce que cette situation représente. Avec son groupe de travail, il a prévu un certain nombre de solutions alternatives au permis de conduire.

«Il existe naturellement les taxis et tous les transports publics, qui

vont des CFF aux lignes régionales, en passant par les cars PTT. L'association «Transports et Environnement» propose des billets de train avec bonus et diverses institutions ont mis en place un service de transport bénévole ou à prix réduits. Citons le Service d'entraide bénévole, la Croix-Rouge, Pro Senectute, l'Avivo et le MDA notamment.»

Une brochure détaillée paraîtra cet automne.