

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 28 (1998)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Suzuki Wagon R+ : grande dedans, petite dehors  
**Autor:** Matic, Otto  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-826760>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Suzuki Wagon R +: grande dedans, petite dehors

*Au Japon, on ne peut mettre en circulation une voiture sans avoir une place privée pour la garer. Comme le terrain est limité, les petites voitures, doivent leur succès à leur faible encombrement et à leur capacité à se faufiler dans le magma motorisé.*

une direction assistée très douce, des vitres avant et des rétroviseurs télécommandés, mais on regrette l'absence d'ABS.

En rabattant facilement les deux dossiers des sièges arrière, on obtient une grande place de chargement horizontale. Le hayon permet d'être à l'abri de la pluie pour s'occuper des objets transportés. La publicité de la marque assure que l'on peut caser dans cette espace dix-huit harasses de bouteilles !



Une petite voiture qui offre de la place

Photo Y. D.

**L**a Suzuki Wagon R + étonne au premier coup d'œil. Inhabituellement haute (1,70 m), pour sa largeur (1,57 m), et sa longueur (3,41 m), lui donnent du caractère et l'allure d'un petit monospace dont elle a, à son échelle, les avantages.

Intérieurement, des sièges hauts et confortables permettent un accès facile et une visibilité dominante, facilitée par de grands vitrages. Le tissu des sièges est gai et agréable au toucher. Il y a deux airbags à l'avant et quelques gadgets bien pensés: une corbeille amovible en plastique, avec anse, sous le siège du passager, un tiroir sous celui du conducteur, plus un réceptacle à boissons devant le levier de vitesses. On apprécie

## Fiche technique

**Puissance:** 65 CV. 145 km/h.

**Moteur:** 1000 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres.

**Châssis:** traction avant, 5 vitesses, direction assistée, 4 roues indépendantes, 4 freins à disque, diamètre de braquage: 9,60 m.

**Consommation:** 6,7 l. 100 km.

**Carrosserie:** 5 portes, 4 pl., 2 airbags.

**Prix:** 1,0 GL Fr. 16 490.-.

Le moteur de 1000 cc développe 65 CV et propulse une voiture vive à conduire en ville, consommant 6,7 litres lors de notre test sur parcours mixte. Sa tenue de cap sur autoroute est excellente, mais elle est plus agréable à 110 km/h, avec peu de bruit, qu'à 145 km/h, en vitesse de pointe, où les décibels arrivent au galop. Le levier de vitesses est haut et bien en main et ne pose un petit problème que pour la marche arrière, dont on ne trouve pas toujours le cheminement du premier coup. La suspension est un peu ferme pour supporter une charge arrière éventuelle et offrir une bonne tenue de route. Cette Suzuki Wagon R + est originale, agréable et pratique, à la ville comme à la campagne.

*Otto Matic*

## Un labyrinthe géant

Le plus grand labyrinthe du monde vient d'être inauguré à Evionnaz, entre Saint-Maurice et Martigny. Cette réalisation extraordinaire, unique en Suisse, a été aménagée sur 10 000 m<sup>2</sup>. Il a fallu planter 15 000 thuyas et seize espèces d'arbres différents pour dessiner ce site qui restitue, vu du ciel, la forme du canton du Valais. Le circuit, accessible à tous, est conçu comme un parcours découverte. D'une longueur totale de 3 km, il est parsemé d'obstacles et d'épreuves qui font la

joie des jeunes et des moins jeunes. Ce labyrinthe est assorti d'une vaste infrastructure d'accueil, avec des places de parc, des restaurants (300 places) et une aire de détente. C'est un lieu d'excursion idéal pour y emmener vos petits-enfants durant les beaux jours d'été.

«Labyrinthe Aventure», Evionnaz. Ouvert tous les jours de 9 h 30 à 19 h. Entrée: Fr. 14.- (enfants Fr. 10.-), prix spéciaux pour familles et AVS. Tél. 027/767 14 14.