

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 27 (1997)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Rover 216, tradition oblige...  
**Autor:** Matic, Otto  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-827467>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rover 216, tradition oblige...



**La petite Rover 216,  
un bijou aux  
performances  
appréciabes**

Photo Y. D.

*Autrefois, les voitures anglaises n'avaient pas la meilleure réputation, à part Rolls, Bentley ou autres coûteux carrosses. Les choses ont bien changé. Loi du marché international oblige.*

**P**our Rover, marque prestigieuse à l'image vieillissante, la reconversion vers une accessibilité financière raisonnable et une qualité valable, ont été une condition de survie.

## Le jeu de l'escargot

Créé par Paul Christinat, ébéniste lausannois, le jeu de l'escargot a remporté une médaille de bronze au dernier Salon des inventions de Genève. Basé sur le principe du curling, il se joue assis (sans glace ni balai) et il est accessible à tous les publics. Le jeu de l'escargot ne requiert pas de gros effort physique et demande de l'attention et une bonne adresse.

Il trouve sa place dans des institutions, des clubs de loisirs, des EMS, des centres de réadaptation, mais également chez des privés qui disposent d'un grand local.

Ces progrès n'ont pu qu'être confortés par le rachat récent de la firme anglaise par le très sérieux allemand BMW. Il n'y a là d'ailleurs rien de choquant dans un

pays où la famille royale, elle-même, est également d'origine germanique! Honni soit qui mal y pense...

Et c'est ainsi que nous est offerte la Rover 200, de moins de quatre mètres de long, dont nous avons essayé la version moyenne 216 SI. Elle est compacte, plaisante à regarder, avec un air trapu et sportif. Cette impression dynamique est confirmée par un moteur moderne, à gestion électronique, souple et silencieux, permettant de rouler longtemps sans fatigue, aidé par le confort de la suspension et des sièges.

Nous l'avons essayée en version boîte automatique à transmission va-

riable continue, très performante et sans à-coups. Malheureusement la coulisse de sélection des vitesses est sans éclairage, ce qui gêne un peu la nuit. La sécurité passive de la carrosserie est très poussée et l'airbag est double. Toit ouvrant, vitres électriques et télécommande des portières avec système antivol, une telle voiture pouvant tenter des amateurs impécunieux!

*Otto Matic*

## Fiche technique

**Puissance:** 111 CV, vitesse maxi: 185 km/h. **Moteur:** 1600 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres, arbre à cames en tête, 16 soupapes. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, 4 roues indépendantes, freins avec ABS. Diamètre de braquage: 10,20 m.

**Consommation** de notre test: 8 l. aux 100 km. **Carrosserie:** 5 portes, 5 places, sièges ar. rabattables, coffre 300/1080 dm<sup>3</sup>. **Prix:** Fr. 24 750.-, plus Fr. 1700.- pour boîte automatique. En dessous, la 214 SI est à Fr. 19 990.- et au dessus la 200 VI à Fr. 32 250.-



**Renseignements:** Paul Christinat, av. Menthon 1, 1005 Lausanne. Tél. 021/312 78 31.

## Bijoux du Népal

Le 28<sup>e</sup> Salon des antiquaires se tiendra prochainement à Lausanne. Les organisateurs, qui attendent plus de 20 000 visiteurs, proposent une prestigieuse exposition intitulée «Bijoux anciens du Tibet et du Népal». Les plus beaux spécimens d'ornement en or réalisés dans l'Himalaya seront notamment présentés. Des moines du Centre de hautes études tibétaines animeront le stand par leur musique. Une soixantaine d'exposants seront présents sur les 6000 m<sup>2</sup> de l'exposition.

**Palais de Beaulieu, Lausanne, du 15 au 23 novembre.**