

**Zeitschrift:** Générations : aînés  
**Herausgeber:** Société coopérative générations  
**Band:** 25 (1995)  
**Heft:** 6

**Artikel:** En voiture pour le rêve!  
**Autor:** Probst, Jean-Robert  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-828964>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

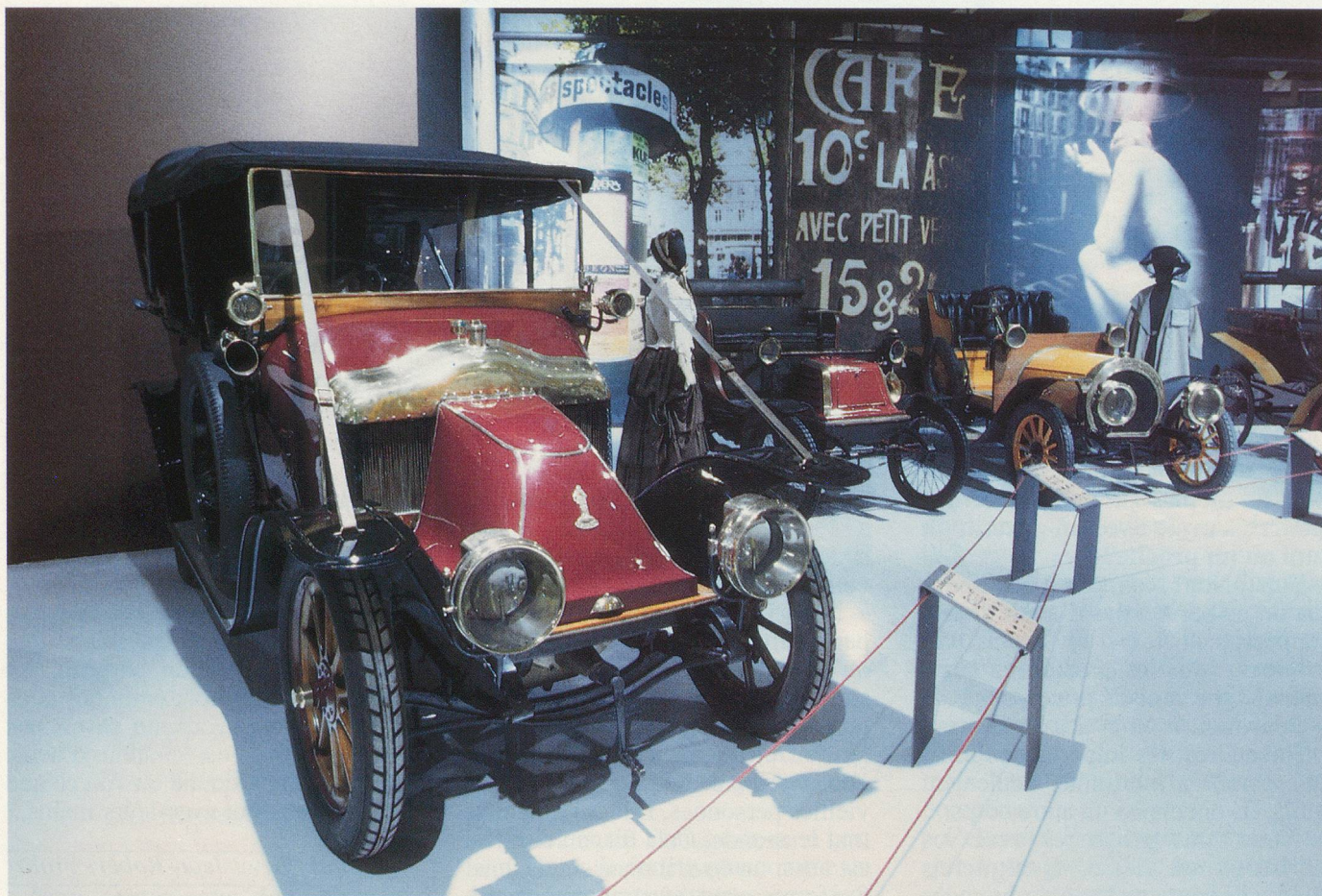
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# En voiture pour le rêve!



*Dans son habit rouge et or, la Renault 1908 faisait fureur sur les routes de France et de Navarre*

*Genève-Aéroport. La nouvelle halle de Palexpo abrite, sur deux étages en sous-sol, 400 véhicules de toutes les époques sur 14000 m<sup>2</sup>. Le plus grand musée de Suisse consacré à la voiture a coûté 19 millions de francs. Un but de balade pour les nostalgiques de la belle-époque...*

**G**âce au Musée suisse des transports, au Prince Rainier de Monaco et à quantité de collectionneurs généreux, qui ont prêté

leurs plus belles voitures, le Musée international de Genève propose, sur deux étages, les automobiles les plus prestigieuses du siècle passé à nos jours.

Ce musée de l'an 2000 plonge aux sources de la construction automobile en rappelant, preuve à l'appui, que la voiture automobile est née bien avant le siècle. La pièce la plus ancienne représente une Benz deux places de 1886, qui emmenait deux passagers à plus de... 15 km/h.

A quelques pas de là, la célèbre Mercedes 300 SL aux portes en ailes de papillons atteignait, septante ans plus tard, les 250 km/h. C'est l'histoire de l'évolution de la voiture à travers les âges que raconte ce musée, au long des 400 véhicules exposés.

L'occasion, également, de rappeler que la Suisse fut un pays producteur de voitures dans le premier quart de ce siècle. Des modèles conçus en Helvétie, portant les noms légendaires de Pic-Pic, Dufaux, Ajax et Tribelthorn sont exposés à l'entrée de cet étrange «garage du passé» où les voitures ont été parquées par marques.

## Voitures de stars

Ainsi, il est possible de constater l'évolution des Renault, Peugeot, Fiat, Mercedes, Jaguar, Ford, Lamborghini, Ferrari et autres marques plus ou moins prestigieuses. Parmi ces voitures de rêve, les créateurs du musée ont notamment réuni la



Buick du général Guisan, La Ferrari de Sophia Loren, la Cadillac d'Elvis Presley et l'Auburn de Marilyn Monroe.

Comme le cinéma est né à la même époque que l'automobile, on les a fait cohabiter tout au long de la visite du musée. Six minisalles de cinéma permettent aux visiteurs de revoir des extraits de films aussi divers que «La Croisière jaune», «Le Gendarme de St-Tropez», «Retour vers le Futur», «Les 24 Heures du Mans» et les inoubliables «Laurel et Hardy».

Ajoutons en guise de conclusion que les enfants n'ont pas été oubliés, puisqu'un pavillon de jeux didactiques et un simulateur de conduite ont été installés à leur intention, à proximité des bars où leurs grands-parents savourent un repos bien mérité. En rêvant au temps béni des vieilles voitures, où le mot bouchon évoquait en priorité la bouteille de champagne...

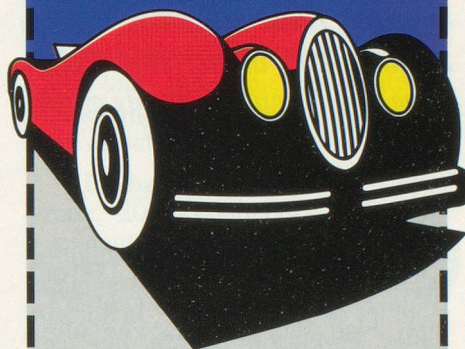
*J.-R. P.*

Photos Yves Debraine



La Buick 1939 du Général Guisan. Cette robuste américaine était montée dans les usines de Bienne

## BON POUR UN THÉ OU UN CAFÉ



*Contre remise de ce bon,  
vous recevrez  
un thé ou un café  
à l'un des deux bars  
du musée,  
le «Sunset Boulevard»  
ou «La Strada».*

## Informations pratiques

Musée international de l'Automobile. Halle N° 7 de Palexpo, Genève-Aéroport.

Exposition sur 14 000 m².

Ouvert tous les jours de 10 h à 19 heures.

Prix d'entrée: adultes, Fr. 15.-, enfants et AVS: Fr. 8.-, groupes AVS dès 20 personnes, Fr. 6.-.

Tél. 022/788 84 84.