

**Zeitschrift:** Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse  
**Herausgeber:** Aînés  
**Band:** 23 (1993)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Evasion : la balade de l'an 2000

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# LA BALADE DE L'AN 2000

Evasion

**O**n aurait pu se croire déjà en l'an 2000, ce matin du début du mois de juillet 1993, au moment où le train dernier cri «Crystal Panoramic Express» du chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB) a quitté la gare de Montreux. Il s'agissait du premier voyage de cette nouvelle composition, le résultat du mariage entre la recherche technologique la plus poussée et le talent du célèbre «couturier des carosseries» Pininfarina. Avec ses 170 places en première classe, ses voitures salon-bars desservies par des hôtesses et son téléphone à bord, le voyage à travers les Alpes est devenu un spectacle extraordinaire et un instant réellement privilégié.

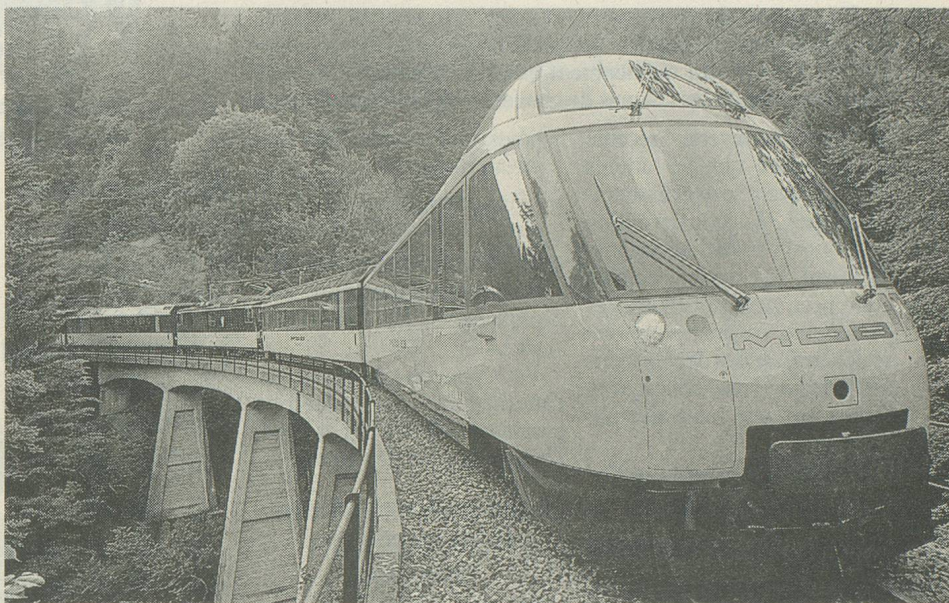
L'enjeu est de taille et les responsables du célèbre et valeureux MOB voient loin. Non seulement soucieux de mettre à la disposition de leur clientèle un matériel de premier choix, ils entendent donner un nouvel élan au tourisme lémanique en créant un axe ferroviaire inédit: Montreux-Gstaad-Interlaken-Lucerne, une liaison qu'ils ont déjà baptisée le «Golden Pass» et qui se réalisera par la simple pose d'un troisième rail sur la partie à voie normale du tronçon, soit de Zweisimmen à Interlaken, un secteur de quelque 53 km.

## Vedette du rail

Le nouveau train «Crystal Panoramic Express» est aujourd'hui la vedette incontestable du rail. Il permet d'aller à la découverte du pays d'Enhaut et de la partie sud de l'Oberland bernois. L'entreprise MOB sait combien ses services sont appréciés - notamment des retraités - et elle est consciente que les deux premières compositions de luxe «Panoramic Express» et «Superpanoramic Express», en service depuis plus de dix ans ont fait progresser de manière spectaculaire les résultats de la compagnie. En dix ans, avec deux millions et demi de voyageurs, la croissance des recettes en première classe a augmenté de 35% depuis 1975!

## Dimension nouvelle

La récente composition offre aux voyageurs une nouvelle dimension du voyage



en train. Incontestablement en avance sur son temps, elle donne à tous ceux qui prennent place à son bord, un nouveau visage du voyage ferroviaire. Détail important: le «Crystal Panoramic Express» est un produit très européen, puisque sa matière première est française (bauxite des Baux de Provence), on y trouve de l'aluminium de Chippis (VS), sa cellule est italienne (Breda), la climatisation est allemande (groupe ABB) tandis que le cablage des postes de pilotage et la com-

mande à distance des locomotives sont réalisés par les ateliers principaux du MOB. Cette réalisation souligne l'importance du pont jeté entre le Léman et la Suisse centrale par des hommes quelque peu visionnaires aujourd'hui, qui donneront au tourisme et à l'excursion ferroviaire un nouveau sens au seuil de l'an 2000. R.H.

## Automne, détente et marche à pied

L'automne, particulièrement en montagne, appelle à la promenade. C'est précisément dans la région du Pays d'Enhaut, entre Château d'Oex et Gstaad, ou encore dans les environs de Montbovon, ou encore plus loin, vers Zweisimmen ou La Lenk, que le chemin de fer MOB emmène les amateurs de promenades pédestres au seuil d'un remarquable réseau de chemins de montagne, bien aménagés et des itinéraires permettant à chacun de découvrir les plaisirs de la promenade. Les offices du tourisme de la région donnent tous les renseignements nécessaires aux intéressés.

### Offices du tourisme:

Montbovon: 029/8 12 68  
Château-d'Oex: 029/4 77 88  
Rougemont: 029/4 83 33  
Saanen: 030/4 25 97

Gstaad: 030/4 10 55  
Saanenmoser: 030/4 22 22  
Zweisimmen: 030/2 11 33  
Lenk: 030/3 15 95