Zeitschrift: Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
Herausgeber: Aînés
Band: 20 (1990)
Heft: 6

Artikel: Retrouvailles : se pencher sur son passé
Autor: J.R.L.
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-829201

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Se pencher sur son passé

Notre journal, en automne 1989, a fait connaître la brochure de Mme Rosa Chaplet-Pettavel, de Gilly, qui relatait ses souvenirs d'enfance à l'Institut Sully-Lambelet aux Verrières (NE).

J. R. LAEDERACH

RETROUVAILLES

Ce fut le point de départ d'une ambitieuse idée: réunir les anciennes de l'institut autour de Mme Anna Guye, 94 ans, qui fut directrice de 1921 à 1950, idée que l'auteur de la brochure, avec courage et persévérance, mena à chef pour le 28 avril 1990, avec l'aide de la cadette, Edith Clottu. Journée glorieuse où quelque 120 participantes (grands-mères avec souvent enfants et petits-enfants) remplirent de leurs joyeux bavardages la maison des souvenirs, bien transformée, mais où flottait encore dans les esprits le rappel des grands dortoirs, des corvées et de la discipline. Emouvantes retrouvailles, on le vivait, où surgissait le passé, avec ses joies et ses peines. L'«avis de recherche» avait atteint son but et dans ces vieilles pierres de 1883 on retrouvait sa jeunesse. Beaucoup avec reconnaissance pour ce Sully-Lambelet (†1876) qui légua à la commune des Verrières une grande fortune, destinée aux pauvres et orphelines. L'institution dura jusqu'en 1976 et permit à beaucoup de fillettes de grandir dans un foyer accueillant. Au bonheur des rencontres s'ajoutait la joie d'un pique-nique varié et abondant, amené par les participantes. Avant le manger, il y eut l'apéritif des discours, sentis et émouvants. Pour un jour la maison revivait son passé et retrouvait une âme.

J. R. L.

PIERRE IZARD

SOUVENIRS D'UN OBJECTIF

En 1932, de gros hydravions à Ouchy

Pilotés par Umberto Maddalena et Stefano Cagna, de gros transporteurs aériens, revenant du Pôle Nord en passant par l'Islande, ont fait escale à Ouchy.

Ils étaient partis, comme d'autres, à la recherche du général italien Nobile, perdu avec son dirigeable Italia.

D'autres pays participaient à ces recherches, Norvège, Suède, France, Russie. Certaines de ces expéditions ont fini tragiquement.

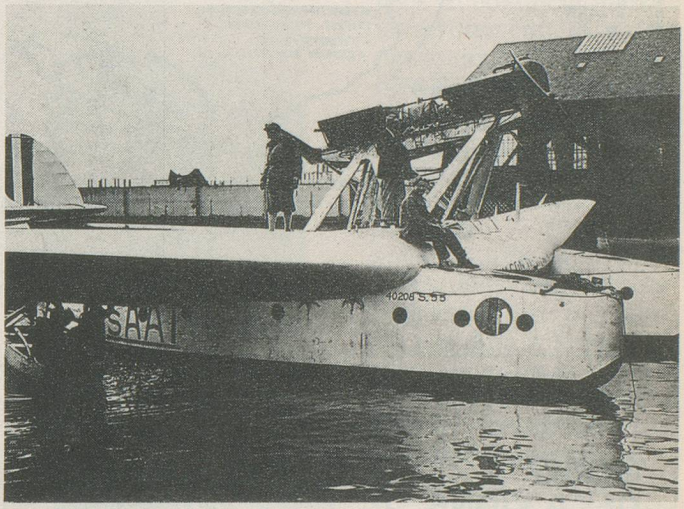
Finalement, Nobile et huit de ses compagnons furent retrouvés et sauvés par des Nordiques, Suédois ou Finlandais; les historiens ne sont pas d'accord.

Les deux appareils faisant escale à Ouchy étaient des SIAI-Marchetti, équipés de 2 moteurs, 12 cylindres, de 800 CV, chacun. Vitesse max: 240 km/h.

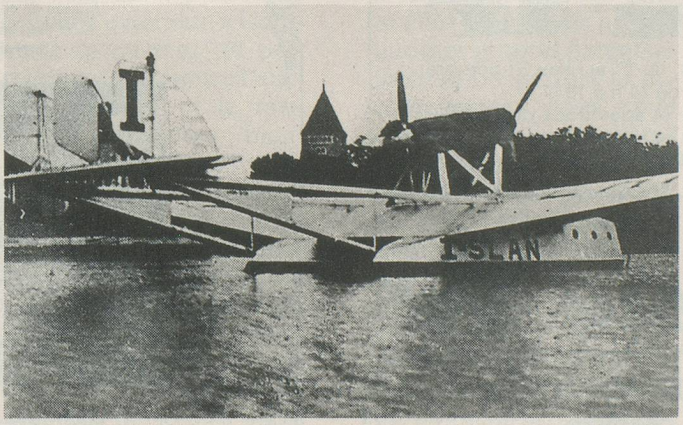
Leurs équipages étaient composés de 15 Italiens, 1 Suédois, 1 Tchèque.

Quelques-uns de ces gros hydravions sont encore en service aux Caraïbes.

P. I.



L'appareil de Maddalena.



Celui du major Cagna.