

<b>Zeitschrift:</b>	Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse
<b>Herausgeber:</b>	Aînés
<b>Band:</b>	20 (1990)
<b>Heft:</b>	6
<b>Rubrik:</b>	Escapade : les chemins de fer à vapeur du Bouveret : un but pour une belle journée

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Les chemins de fer à vapeur du Bouveret

**Un but  
pour une belle  
journée**

**SIMONE RIESEN  
ESCAPADE**

Depuis juin 1989, Le Bouveret (VS) abrite un circuit de petits trains à vapeur parmi les plus prestigieux d'Europe. Ce domaine est situé au bord du lac Léman, sur une superficie de 12 000 m<sup>2</sup>.

Aménagement, situation, attractions, le tout vaut le détour.

Les cinq premiers mois d'exploitation ont permis de recevoir 70 000 visiteurs, dont une grande majorité d'adultes, pour une bonne partie à l'âge de la retraite. Cet attrait s'explique aisément par la douce nostalgie du temps passé. Un autre aspect



Photo Sri

convaincant: des chemins permettant un accès facile dans tout le parc.

## Le résultat d'une passion immense

L'idée du Swiss vapeur parc est issue d'un club de modélisme aiglon. Ces membres n'ont pas hésité à travailler bénévolement pour assouvir ce qui est plus qu'un passe-temps: une véritable passion. Quelques chiffres en témoignent: 25 000 heures de travail bénévole, 23 000 m<sup>3</sup> de matériaux, 15 tonnes d'acier. Un investissement total de 300 000 francs. Les locomotives ont été reproduites avec un grand souci des détails et évoluent sur plus de 1500 mètres de voies, à l'échelle de 5 et 7 pouces un quart.

Si le succès remporté a dépassé toutes les prévisions, le parc du Bouveret ne s'est pas laissé submerger et a mis sur pied une infrastructure capable de faire face à la demande. Exploité par Swiss vapeur parc SA, composé par les membres du club, les bénéfices sont réinvestis pour une continue amélioration du site. Et quand on sait qu'une seule roue de wagon coûte 100 francs et s'use en deux saisons, on imagine bien que rien n'est acquis. Les clubistes peuvent être fiers d'un bilan positif.

## Les projets

Dans un proche avenir, le Swiss vapeur parc construira une nouvelle halle pour les locomotives, ainsi qu'un buffet de gare et agrandira la plate-forme de la gare. Il est également envisagé la réalisation d'habitations suisses, toujours à l'échelle. Un autre projet devrait voir le jour d'ici 1991-1992: l'agrandissement du parc jusqu'au débarcadère. Il sera alors possible, dès la sortie du bateau de prendre le train en marche!

## Un plus d'importance

La philosophie du Swiss vapeur club peut joliment se résumer ainsi: «se faire plaisir en faisant plaisir aux autres». Dans ce sens, chaque détail est pensé comme un wagon spécialement adapté au fauteuil roulant.

Sri

## Les horaires d'ouverture

Dès le 28 avril 1990, ouvert les samedi et dimanche, de 10 à 18 h, le mercredi après-midi, de 13 h 30 à 18 h.

Dès le 12 juin, ouvert du lundi au vendredi, de 13 h 30 à 18 h et le week-end, de 10 à 18 h, jusqu'à mi-septembre.

Et jusqu'à fin octobre, ouvert à nouveau le week-end et mercredi après-midi.

## Prix d'entrée

Fr. 2.- l'entrée  
Fr. 2.- le tour en train  
La Compagnie générale de navigation (CGN) propose des billets combinés.