

**Zeitschrift:** Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse  
**Herausgeber:** Aînés  
**Band:** 20 (1990)  
**Heft:** 10

**Rubrik:** Souvenirs d'un objectif : le "Lausanne-Echallens-Bercher" s'électrifie

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

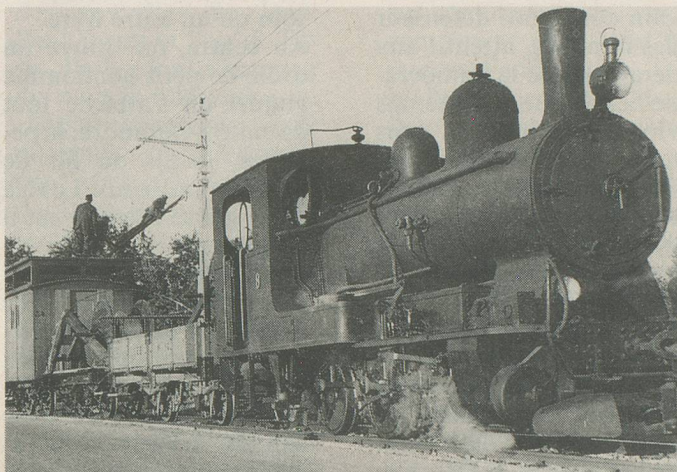


**PIERRE IZARD**  
**SOUVENIRS**  
**D'UN OBJECTIF**

Le plus populaire de nos trains romands est en activité depuis 1855. Au cours des années 1935-1936, la vapeur cède le pas à l'électricité...

Longue de 23 km, la ligne aérienne – 46,5 tonnes de fil de cuivre de Cossonay – est supportée par 204 poteaux de bois (il en reste encore) et 303 de fer.

## Le «Lausanne-Echallens-Bercher» s'électrifie

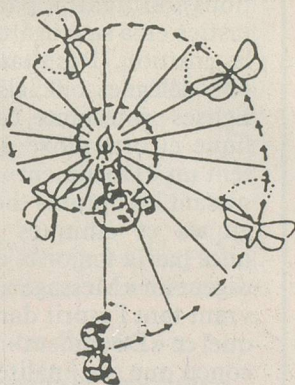


Sans rancune, la vapeur, une ancienne locomotive des Chemins de fer rhétiques, tracte les monteuses et tout le matériel d'une maison spécialisée de Renens. Alors, la vitesse des convois, sans pollution, passe de 40 à 55, et même 60 km/h.

Deux fournisseurs livrent le courant: la Ville de Lausanne jusqu'à Montétan, 750 V, et les Forces de Joux, 1550 V, les automotrices passant d'un voltage à l'autre.

Toute l'histoire du «LEB» a donné lieu à d'innombrables chansons humoristiques, à des productions musicales, ainsi qu'à des épisodes de revues locales.

P. I.



C  
O  
L  
O  
R  
O  
D  
E  
M  
S

COMITÉ LOISIRS ROMAND  
 D'ÉTABLISSEMENTS MÉDICO-SOCIAUX

## Concours de crèches 1990

Exposition: Grande Salle du Mont/Lausanne  
 du lundi 3 décembre à 14h30  
 au mercredi 12 décembre

**PARTICIPATION AU CONCOURS**  
**PLAISIR DE LA RENCONTRE**  
**ADMIRATION DES ŒUVRES**  
**VOTE ET ACCORD DE PRIX**

COLORODEMS Case postale 148  
 CCP 10-29273-5 LE MONT s/Laus.  
 Tél. (021) 32 27 34

Le comité organisateur du Concours de crèches 1989 vous invite à participer à l'événement; le règlement vous sera expédié, veuillez le demander.

Venez admirer les crèches fabriquées par les résidents des EMS, ainsi que les crèches exposées (hors concours) venant de différents pays (Mexique, France, Bolivie, Italie, etc.).

Vous êtes invités à voter et à attribuer des prix: le Prix du public.

**SOYEZ PARMİ NOUS!**

Pour obtenir le règlement et de plus amples renseignements, veuillez contacter:  
 Pension LA NAZ, 1052 Le Mont/Lausanne, tél. (021) 32 27 34.