

Opinions : auto, parking, boulot, parking, auto...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse**

Band (Jahr): **18 (1988)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

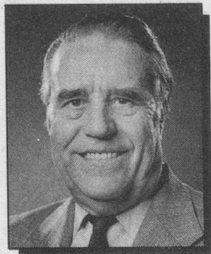
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



JEAN HEER

OPINIONS

Ce n'est pas le cas de mes amis qui ont abandonné l'automobile. Ils prétendent qu'à notre âge le trafic exige trop de concentration. Ils ajoutent qu'en fin de compte, l'engin merveilleux qui coûte si cher à son propriétaire et à

Ce n'est pas si sûr. Il faut donc avoir une certaine dose de volonté ou se trouver par la nature ou la maladie incapable de conduire pour renoncer à sa quatre ou six cylindres (à notre âge, on n'utilise plus ni la moto, ni la «deuch»).

transports en commun à ce sujet, pourvu que l'on habite en ville ou que l'on veuille bien prendre un taxi, bien que ce dernier moyen soit aussi – pas seulement aux yeux des écologistes – onéreux et pollueur.

En fait, on aime ou on n'aime pas conduire. Ceux qui ne sont pas passionnés par le sentiment de propriété, l'affichage d'un mode de vie et la sensation de liberté que donne une conduite intérieure peuvent aisément s'en passer. Ils ont raison, mais depuis quand la raison n'est-elle que la seule motivation des sentiments humains?

Tout cela pour dire que, tant que l'essence ne sera pas trop chère, les impôts sur l'automobile pas trop élevés et la circulation possible, il n'y a pas foule de volontaires pour se passer de leur auto. Du moins pour se rendre jusqu'à la gare lorsqu'on habite trop loin de celle-ci et tant que les transports publics ne desserviront pas les voyageurs allant prendre le train ou en revenant sans les faire attendre trop longtemps sur le macadam glacé. Là aussi, il y a déjà eu des améliorations. Mais il me semble qu'il en faudra encore beaucoup plus pour que, comme mes amis cités plus haut, je renonce à la voiture et à son charme.

J. H.

Auto, parking, boulot, parking, auto...

Nous sommes un petit groupe de septuagénaires qui nous rencontrons assez fréquemment. Sur 7 que nous sommes, 5 ont renoncé à leur voiture. Ils ne s'en portent pas plus mal. Peut-être mieux. Ils prennent le train et les transports en commun. Certains habitent dans la périphérie: ils prennent leur temps et attendent le bus; d'autres sont en ville et comme ils ne sont pas pressés ils évitent les autobus trop chargés. Pour ma part, je ne vois pas très bien comment je pourrais me passer de ma voiture.

la société exige des dépenses quasi insoutenables. Ils prennent donc le train et, avec les efforts qu'ont faits les CFF, ils en sont satisfaits.

Ne pas pouvoir se passer de l'automobile est une tare. Je le reconnais bien volontiers. Toutefois, pour mon travail, il me serait difficile de renoncer à ma voiture vu que les communications entre les deux endroits où je dois me rendre presque tous les jours exige un changement de train et par conséquent une perte de temps et un risque de refroidissement en hiver.

Disons aussi que la voiture donne une sensation bien agréable de liberté. Même pour les longs voyages à l'étranger, en dépit de tous les aléas de la route, il peut paraître plus agréable à d'aucuns dont je suis de transporter autant de bagages que l'on veut, de ne pas s'échiner avec des valises et de s'arrêter où on le désire. Certes, les travaux sur les routes, les intempéries et surtout les conducteurs un peu fous compliquent souvent la circulation. Toutefois, les avantages de l'auto sont évidents, si l'on fait, bien sûr, abstraction du prix.

L'automobile dans le sang

Les Genevois disent notamment qu'ils ont l'automobile dans le sang. Ce n'est pas exactement mon cas. Toutefois, je dois avouer que conduire, même dans la circulation la plus intense, continue à être pour moi un plaisir.

Et ceux qui ont le choix?

La question que l'on peut se poser est quand même de savoir si ceux qui auraient le choix entre les transports en commun et la limousine personnelle choisiraient les premiers.

Et pour aller à l'aéroport?

Je ne prends plus souvent l'avion. Et là, le train dessert fort bien les lieux de départ et d'arrivée aériens. On peut carrément se passer d'utiliser l'auto. Un bon point à tous les



**CAISSE D'ÉPARGNE
ET DE PRÉVOYANCE
DE LAUSANNE**

**Prêts hypothécaires en 1^{er} rang
Crédits de construction**

Nos livrets d'épargne aux meilleures conditions:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Livrets nominatifs | 4 % |
| Livrets au porteur | |
| Livrets aînés | 4 1/4 % |
| Livrets PPE (copropriétaires) | |

Galerie Benjamin-Constant 1 Tél. (021) 23 55 96

LE ROMANTICA

Tea room - Pâtisserie Bd de Grancy 24
lausanne

Pâtisseries Maison Petite restauration

Petite boulangerie Pralinés

Mme et M. Maurice BALAY
se réjouissent de votre visite dès le 1er novembre

Heures : Lundi - vendredi 6h. - 18h.30
Dimanche 6h.30 - 17 h.

LE ROMANTICA - Bd de Grancy 24
Tél. 021/26.61.54