

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Zeitschrift:</b> | Aînés : mensuel pour une retraite plus heureuse |
| <b>Herausgeber:</b> | Aînés   |
| <b>Band:</b>        | 15 (1985)                                       |
| <b>Heft:</b>        | 5   |
| <b>Rubrik:</b>      | SOS consommateurs : bon voyage... bons bagages  |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Bon voyage... bons bagages



L'auteur de ces lignes qui voyage beaucoup en train est toujours frappée de voir quel genre de bagages (petits ou gros) portent les aînés. Grosses valises de cuir épais, sanglées de larges courroies, sacs à poignées trop longues qui «tirent» le bras vers le bas et qui, déjà à vide, pèsent un poids respectable. Certes on comprend que l'on ait de la peine à remiser un bagage qui est proprement «inrevable», qui vous rappelle de chers souvenirs, mais qui hélas n'est pas toujours adapté à la force de son propriétaire.

Peut-être, vous qui ne voyagez pas en avion, hésitez-vous à acquérir un sac ou une valise en toile «qui a l'air bien peu solide» ou qui «coûte trop bon marché pour valoir quelque chose», remarques souvent entendues...

Eh bien vous avez tort.

### Choisir et savoir...

Ces dernières années le domaine des bagages a progressé de façon énorme, et ces bagages sont pour la plupart très solides malgré les apparences: sinon les compagnies aériennes, les assurances, les fabricants et les magasins passeront leur temps à rembourser les usagers. Mais il y a toile et toile. Ainsi:

**les tissus nylon à grosse chaîne**, genre canevas, solides, sont peu sensibles aux taches, imperméabilisés;

**les tissus nylon, à tissage lisse**, (parfois avec tissage «satin» en ornement) moins chers, imperméabilisés aussi, plus sensibles aux éraflures. On trouve toute la gamme des sacs possibles (formes, tailles);

**les «cirés»** (souvent du vinyl) très solides, facilement nettoyables.

En fait le point commun de tous ces bagages c'est d'être **extrêmement légers**.

### Avant d'acheter

Evitez si possible l'achat par correspondance: **un bagage se choisit personnellement**: prenez-le en main, faites quelques pas, imaginez-le plein. Il ne doit pas vous battre les mollets... *La poignée*: ne doit pas vous «scier» les mains, pas de coutures en dessous. Elle doit s'adapter à «votre» main; ce point étant très important, essayez plusieurs modèles.

*Les coutures* doivent être bien finies. Le point d'ancrage des poignées bien renforcé (ce n'est pas toujours le cas, surtout pour les sacs).

*L'intérieur*: à vous de savoir si vous désirez de multiples poches, sangles, selon vos besoins. **Ouvrez donc toujours le bagage** (et regardez les finitions intérieures). Pensez que vous devrez le porter dans la cohue, le «monter» dans un véhicule parfois sans aide, hélas.

**Et les roulettes?** On les trouve sur les grosses valises plutôt rigides. Ce n'est pas toujours l'idéal pour une personne âgée, la position du corps étant peu indiquée pour les arthroses, ou pour des personnes de grande taille. Préférez le petit chariot indépendant repliable auquel vous amarrerez votre valise. Si vous avez l'habitude de tirer un chariot à commission, sachez que la position est la même. Enfin vous pouvez aussi préférer 2 sacs plus petits, plus légers et semblables qui équilibreront mieux les poids, mais qui ne vous laisseront alors pas les mains libres. Tout est affaire personnelle.

**Fermeture.** Il y a différents types de fermeture. Essayez-les. Vous ne devez pas vous casser les ongles. Il y a tou-

jours au moins un cadenas (mais n'oubliez pas la clé sur votre lit).

**La garantie.** Elle est pratiquement inexiste. Renseignez-vous néanmoins auprès du vendeur sur les réparations possibles, surtout pour les modèles les plus chers.

**La griffe...** se paye. Des modèles pratiquement semblables, «signés» ou non, peuvent offrir des différences de prix importantes. Essayez donc de comparer si vous le pouvez.

**Toute la gamme...** C'est ce qu'on trouve dans certains modèles: 4 bagages de grande et formes différentes, dont l'un ou l'autre ne vous sera peut-être pas utile si vous vous déplacez peu. Peut-être ferez-vous comme cette grand-maman qui a distribué le sac reporter à son petit-fils, et la trousse à sa petite-fille... Là aussi comparez bien les prix et vérifiez si c'est pour **une ou plusieurs pièces**.

### Vol-perte

On peut assurer son bagage dans les gares et dans les aéroports contre les risques de vol ou de perte. Attention à la double assurance: votre assurance ménage couvre peut-être déjà ce risque.

Mentionnez vos noms et adresse sur et dans le sac ou la valise. Enfin n'oubliez pas que l'on peut se décharger de tous tracas en envoyant ses bagages «accompagnés» pour un prix modique. En ce cas et si le trajet est long, songez à prendre dans un petit sac: **remèdes**, lunettes, mouchoirs de papier, lavette jetable, par ex. Enfin, sachez que selon l'avis de Swissair et des CFF, les bagages légers n'engendrent pas plus de réclamations que d'autres. Au contraire les compagnies aériennes préfèrent le léger, mais valises plutôt que sacs. Pour les CFF, les valises coques rigides se fissurent, parfois elles sautent. Rien de tel avec le souple. Mais, c'est évident, tout est affaire de qualité, de durée et d'âge: un bagage ça s'use aussi. Vérifiez-les donc avant chaque emploi. Bon voyage, main et cœur légers!

J.C.

**Prochain article:**  
«Du bon usage des PTT!»

### Successions

Nous achetons meubles, tableaux, porcelaines, pendules, bibelots **ANCIENS**.  
Appartements complets.  
Conseils lors de successions.

**M. RIGALDO  
et FILS**

Escaliers du Marché 9 Tél. 021/23 50 21 1003 LAUSANNE

### Belle Madame Fourrure

vous offre pelisses sur mesure, modèle rajeunissant, toutes tailles.

Tissus Dormeuil de Paris et fourrures, tout compris dès Fr. 1400.-.

En confection: collections variées dès Fr. 750.-. Transformations, réparations, nettoyage. Conservation. Prix d'été. Expertises.

Bus N° 2, Harpe 27, 1007 Lausanne, tél. 021/27 59 34, parking facile.