

<b>Zeitschrift:</b>	Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement = Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire = Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio
<b>Herausgeber:</b>	geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und Landmanagement
<b>Band:</b>	120 (2022)
<b>Heft:</b>	5-6
<b>Rubrik:</b>	Communications

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Raumplanung im Untergrund geht uns alle an!

Mit dem Ausbau des Bahnhofs Bern und der unterirdischen Einführung des Regionalverkehrs Bern–Solothurn (RBS) unter dem SBB Bahnhof und dem neuen PostPark wird die Drehscheibe des zweitgrössten Bahnhofs der Schweiz weiter aufgewertet. Mit dem unterirdischen Logistikprojekt Cargo Sous Terrain (CST) sollen zukünftig Güter losgelöst von oberirdischen Verkehrswegen transportiert werden können, vorerst von Härkingen (SO) nach Zürich.

Beiden Projekten ist eines gemeinsam: Die Nutzung des Untergrunds. Im Gegensatz zu Projekten über dem Boden sind die Verfahrensabläufe für grenzüberschreitende Bewilligungen oft zu wenig koordiniert und werden zu spät berücksichtigt, um den Zielen der Raumplanung gerecht werden zu können. Der Grundsatz des haushälterischen Umgangs mit dem Boden gilt auch für die Ressource Untergrund. Es ist absehbar, dass die raumplanerische Strategie der Innenverdichtung den Druck auf Nutzungen im Untergrund zunehmen werden.

Diese Erkenntnisse sowie langjährige Erfahrungen mit der Projektierung und dem Bau der Glatttalbahn in den Jahren 1998 bis 2010

haben eine Gruppe von Fachleuten motiviert, sich vertiefter mit Fragen der Koordination von Nutzungen im Untergrund zu befassen.

Auf politischer Ebene sind im Bundesparlament die bestehenden Probleme und die daraus entstehenden Konflikte schon vor Jahren erkannt worden. Das führte zu etlichen Vorstössen wie einem Postulat von NR Rudolf Rechsteiner zu «multifunktionaler Nutzung von Hauptverkehrsinfrastrukturen» (2008), einer Motion von NR Felix Gutzwiller zum Thema «Im Untergrund herrscht Chaos» (2009), einer Motion von NR Kathy Riklin zur «Regelung der nachhaltigen Nutzung des Untergrunds» (2011) und einem Postulat von NR Karl Vogler zur «Besseren Koordination zwischen Raum- und Verkehrsplanung» (2015).

Im Herbst 2015 ist der «Fachkreis Nutzung des Untergrunds» (FNU) durch Alexander Ruch, Andreas Flury und Peter Gresch gegründet worden. Mittels regelmässigen Workshops, unter Einbezug weiterer Fachpersonen, hat sich der FNU in den vergangenen Jahren als nationale Plattform für die Raumplanung im Untergrund etabliert. Der zwi-

schenzeitlich auf rund 20 Personen gewachsene Fachkreis setzt sich aus Ingenieuren, Geologen, Architekten/Städtebauern, Raumplanern und Juristen zusammen. Zudem sind zahlreiche Verbindungen zu nationalen und internationalen Fachvereinigungen geschaffen worden.

Weitere Mitglieder sind an der Thematik interessierte Fachleute, aber auch Körperschaften und Amtsstellen von Bund und Kantonen oder Unternehmen. Zurzeit stehen zwei Themen im Vordergrund: Die Wissensvermittlung im Rahmen des Masterstudienganges Raumplanung (MAS) an der ETH Zürich und die Erarbeitung eines Handbuches zum Thema «Planung der Nutzungen im Untergrund».

Im Hinblick auf die Stärkung des raumplanerischen Wissens, den effizienten Einsatz von Planungsinstrumenten für die unterschiedlichen Nutzungsansprüche im Untergrund und deren Verfahren sowie für die Förderung des Wissens über die Abhängigkeiten zwischen Nutzungen im Untergrund und solchen über Boden ist am 25. März 2022 in Zürich der Verein «Fachkreis Raumplanung im Untergrund» (FRU) gegründet worden. Der Gründungsakt wurde durch ein fundiertes Gastreferat von NR Kurt Fluri umrahmt. Fluri betonte insbesondere die Bedeutung der Koordinationspflicht und der Nutzungsabstimmung, welche auch für die Raumplanung im Untergrund eine zentrale Rolle spielen. Im Weiteren nahm Fluri Bezug auf «Cargo Sous Terrain» (CST) sowie «metrosuisse», beides hochspannende Projekte mit komplexen Herausforderungen sowohl für den Untergrund als auch an den Schnittstellen zum oberirdischen Lebensraum. Im Fazit kommt Fluri zum Schluss, dass der Vereinszweck aktuell und hoch willkommen sei.

Der neu gewählte Vorstand setzt sich aus folgenden Personen zusammen: Andreas Flury (Präsident), Judith Rütsche (Vizepräsidentin), Meinrad Huser, Alexander Ruch und Roland Tremp.



Alexander Ruch, Judith Rütsche (Vizepräsidentin), Andreas Flury (Präsident), Meinrad Huser, Roland Tremp.