

Zeitschrift: Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

Herausgeber: geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und
Landmanagement

Band: 111 (2013)

Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

raussetzung für hoch-kinematische Einsätze auf Fahrzeugen, Helikoptern und Flugzeugen. Dieser Vorteil ist insbesondere bei korridorförmigen Verkehrsinfrastrukturen (Strasse, Bahn, Tunnel etc.) entscheidend. Geringere Sperrzeiten der Infrastrukturobjekte (Strasse, Bahnlinien, Tunnel) erlauben eine höhere Verfügbarkeit.

- 4) *Auswertung «on demand»*: Die 3D-Erfassung erlaubt die gezielte Auswertung und Produkterstellung nach Bedarf zu einem beliebigen Zeitpunkt. Oft sind raumbezogene Fragestellungen zu beantworten, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch gar nicht bekannt waren.
- 5) *Sicherheit*: Vermessungspersonal hält sich nur während der Netzmessung sowie den Ergänzungsaufnahmen im Bereich des Korridors auf. Dies erhöht die Sicherheit des Personals und der Verkehrsteilnehmer.

Auf Grund der Entwicklung in den letzten fünf Jahren sind MMS praxisreif. Die og. Vorteile sind durch verschiedenste Projekte erfolgreich nachgewiesen. Sta-

tionäre Messungen rücken in den Hintergrund und werden zunehmend durch kinematische Messverfahren ersetzt. Der Effizienzsteigerung im Feld steht ein erhöhter Aufwand bei der Datenverarbeitung und -auswertung im Büro gegenüber. Der Arbeitsaufwand verlagert sich somit vom Feld ins Büro. Entwicklungsbedarf sehen wir bei der Standardisierung und Beschleunigung der Auswerteprozesse durch geeignete Software.

MMS bieten eine ausgezeichnete Grundlage für die Vermessungs- und Geodatenbranche um die wachsende Nachfrage nach vollständigen, flächendeckenden, hochauflösenden und genauen Geo-Daten im Infrastrukturbereich zu befriedigen. Dies sind grosse Chancen, um die Produktvielfalt der verschiedenen Technologien auszuschöpfen und den Markt mitzugestalten.

Der nach wie vor anhaltende Trend zu mehr Mobilität und die Forcierung erneuerbarer Energien sind nur zwei Megatrends, die in den kommenden Jahrzehnten grosse Investitionsvorhaben im Infrastruktursektor auslösen werden.

Literatur:

Stengele, R. 2009: Geodaten aus der Luft: aktueller Status, Trends und Ausblick, September 2009: Geomatik Schweiz.

Wiedemann, A. 2011: Geometrisches Potenzial von Schrägbildern aus dem System AOS. DGPF-Jahrestagung 2011.

Rub M., Farkas E., Wiedemann A. 2013: Dynamische Erfassung linearer Infrastrukturen unter und über der Erde, Februar 2013, Dreiländertagung DGPF.

Martin Rub
Product Manager MMS
BSF Swissphoto
Dorfstrasse 53
CH-8105 Regensdorf-Watt
martin.rub@bsf-swissphoto.com

Roland Stengele
Geschäftsführer BSF Swissphoto
Dorfstrasse 53
CH-8105 Regensdorf-Watt
roland.stengele@bsf-swissphoto.com



Vom Zirkel zum
elektronischen Theodoliten

Kern-Geschichten von Franz Haas

172 Jahre Aarauer Industriegeschichte –
Sammlung Kern – Zeittafeln – Kern-Geschichten, auf 132 Seiten
mit ca. 90 Bildern – Fr. 42.– + Porto und Verpackung

Herausgeber: Heinz Aeschlimann, Kurt Egger | Bestellungen: SIGImediaAG, Postfach, 5246 Scherz | info@sigimedia.ch