

Zeitschrift: Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio

Herausgeber: geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und
Landmanagement

Band: 106 (2008)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abschnittsgeschwindigkeitskontrollen harmonisieren den Verkehrsfluss und damit die Leistungsfähigkeit der Strecke, im Gegensatz zu einzelnen Radarkästen, die das Gegenteil bewirken, weil viele Autofahrer kurzzeitig abbremsen und nachher wieder Gas geben.

Am Beginn und am Ende der Messstrecke wird das Fahrzeug seiner Kategorie (Pw, LKW, Motorrad) zugeordnet und ein Standbild erstellt. Der Rechner vergleicht die Bilder und ermittelt die Dauer der Durchfahrt. Von Fahrzeugen, die zu schnell unterwegs sind, wird das Nummernschild automatisch ausgelesen und die Bilder als Beweisdaten der Polizei übermittelt. Die Bilder der korrekten Fahrzeuge werden an Ort und Stelle gelöscht. In Holland und Österreich werden AGKs mit Erfolg angewendet. Im Autobahntunnel unter der Donau in Wien wurden

seit der Inbetriebnahme vor zwei Jahren keine Unfälle mehr mit Personenschaden registriert. Auf einem Autobahn-Baustellenabschnitt in Österreich beobachtete man nach Inbetriebnahme einen Rückgang der Unfälle um 48%. Aus Holland berichtet man von einer Kapazitätssteigerung um 10%. Die Österreichische ASFINAG gibt die Kapazitätssteigerung durch Kombination von Verkehrsleitsystemen und AGK mit 15% an.

Schlussbemerkung

Die Strasse hat keinesfalls ausgedient. Im Gegenteil: Sie kann noch intelligenter genutzt werden. Intelligente Strassen, intelligente Fahrzeuge und intelligente Verkehrsregeln werden uns erlauben, in Zukunft auf unseren Strassen noch mehr Verkehr und diesen noch sicherer zu be-

wältigen. Dieser Zuwachs bewegt sich jedoch in geringem Umfang und wird nicht reichen, um die ungestillten Mobilitätsbedürfnisse abzudecken. Manche Probleme können nur mit zusätzlichen Neu- oder Ausbauten der Verkehrsinfrastruktur gelöst werden. Das Nationalstrassennetz muss zügig fertig gestellt werden und an neuralgischen Punkten sind weitere Ergänzungsbauteile nötig. Gleichzeitig braucht es aber auch die Einsicht, dass das Gut Mobilität an sich beschränkt ist.

Dr. Matthias Rapp
Experte für Verkehrsplanung
und Verkehrstelematik
Rapp Trans AG
Hochstrasse 100
CH-4018 Basel
matthias.rapp@rapp.ch



Trimble® VX Spatial Station

Die neue Trimble VX Spatial Station kombiniert optische Totalstation, 3D-Scanner und Video-Station zu einem neuen, einzigartigen Gesamtsystem. Die gemessenen Objektdaten werden direkt in der Video-Anzeige dargestellt. Sie verifizieren Ihre Messungen mit einem Blick direkt mit dem realen Bild im Feld.

Totalstation mit Video und 3D-Scanning

Die Integration des 3D-Scanners in die leistungsfähigste Robotic-Totalstation (Trimble S6) ermöglicht einen problemlosen Einstieg in die neuen Scanning-Märkte. Die neue Trimble VX Spatial Station müssen Sie gesehen haben. Rufen Sie uns an!



Branchenführende Innovation

- 3D-Scanner integriert in optischer Totalstation.
- Digitalbilder gemeinsam mit Messpunkten speichern.
- Direkte Darstellung der Objektdaten in der Video-Anzeige.
- Komplett neue Anwendungsbereiche.



allnav ag
Obstgartenstrasse 7 CH-8006 Zürich
Telefon 043 255 20 20 Fax 043 255 20 21
allnav@allnav.com www.allnav.com

Geschäftsstelle in Deutschland: D-71522 Backnang

