

<b>Zeitschrift:</b>	Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement = Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire = Geomatica Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio
<b>Herausgeber:</b>	geosuisse : Schweizerischer Verband für Geomatik und Landmanagement
<b>Band:</b>	106 (2008)
<b>Heft:</b>	12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Abb. 6: Situationsplan für den Flughafen Grosses Moos und die Seelandtangente.

Flughafen. Die Gegner wiesen vor allem darauf hin, dass das Gebiet um Kallnach mit grossem Aufwand landwirtschaftlich nutzbar gemacht worden war, was mit dem Bau des Flughafens umsonst gewesen wäre. Der Widerstand gegen das Projekt nahm den Charakter einer breit abgestützten Protestbewegung an. An zwei Grosskundgebungen, am 18. September 1970 in Aarberg und am 6. März 1972 in Biel, nahmen jeweils mehrere Tausend Personen teil. Das Projekt scheiterte. Nicht nur der Widerstand in breiten Teilen der Bevölkerung, sondern auch der Ausbau des Interkontinentalflughafens Zürich-Kloten machten einen bernischen Flughafen schlicht überflüssig.



Abb. 7: Schutzverband gegen den Flughafen Grosses Moos.

aber keine unlösbarer Probleme dar. Sobald das Projekt des Flughafens der Öffentlichkeit vorgestellt worden war, bildete sich eine Gegnerschaft. Am 24. August 1970 formierte sich in Lyss der Schutzverband gegen einen bernischen

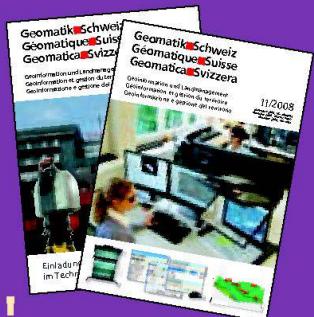
Ausstellung Vision Seeland:  
Öffnungszeiten:  
Mo–Fr 8.00–18.00 Uhr  
Sa, So 10.00–16.00 Uhr

Schlossmuseum Nidau  
Hauptstrasse 6  
CH-2560 Nidau  
[www.schlossmuseumnidau.ch](http://www.schlossmuseumnidau.ch)

## Wer abonniert, ist immer informiert!

Geomatik Schweiz vermittelt Fachwissen –  
aus der Praxis, für die Praxis.

Jetzt bestellen!



### Bestelltalon

Ja, ich **profitiere** von diesem Angebot und bestelle Geomatik Schweiz für:

- 1-Jahres-Abo Fr. 96.– Inland (12 Ausgaben)  
 1-Jahres-Abo Fr. 120.– Ausland (12 Ausgaben)

Name

Vorname

Firma/Betrieb

Strasse/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

Fax

Unterschrift

E-Mail

Bestelltalon einsenden/faxen an: SIGmedia AG, Pfaffacherweg 189, Postfach 19, CH-5246 Scherz  
Telefon 056 619 52 52, Fax 056 619 52 50, [verlag@geomatik.ch](mailto:verlag@geomatik.ch)