

Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) = Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

Band: 98 (2000)

Heft: 12

Vorwort: Editorial

Autor: Eisenegger, Stephan

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vermessungsarbeiten für die Bahn2000

Häufiger, rascher, direkter und bequemer. Das sind nach wie vor die gültigen Ziele für die Schweizerischen Bundesbahnen seit der Volksabstimmung im Jahre 1987 über das Konzept Bahn2000 und im Jahre 1998 über die Finanzierung des öffentlichen Verkehrs. Schritt für Schritt kommt die SBB den Qualitätsmerkmalen der Bahn2000 näher. 25 Prozent der Bahn2000-Anlagen sind zurzeit in Betrieb und weitere 60 Prozent sind im Bau. Bei allen der über 50 grösseren und kleineren Baustellen, verteilt über das ganze Netz, sind auch Vermessungsspezialisten beteiligt. Sie erfüllen bei diesen zum Teil komplexen Tiefbauvorhaben eine wichtige Funktion. Dabei sind ihre Aufgaben sehr vielfältig und anspruchsvoll. Die Bauabläufe und Bauverfahren nehmen aus zeit- und kostenrelevanten Gründen meistens wenig Rücksicht auf die Vermessungsbelange. So werden von den Vermessungsingenieuren eine hohe Flexibilität und manchmal besonderer Einfallsreichtum zur Erfüllung der gestellten Aufgaben verlangt. Bei grossen Bauvorhaben fallen Vermessungsarbeiten bei verschiedenen Beteiligten an. So stehen Vermessungsspezialisten beim Bauherrn, dem Projektverfasser, der Bauleitung und den Bauunternehmungen im Einsatz. Wichtig sind eine Koordination und klare Regelung über die Zuständigkeiten für die Vermessungsarbeiten vor Beginn der eigentlichen Bauarbeiten.

Die in diesem Heft publizierten Artikel sollen einen Einblick geben in die unterschiedlichen Aufgabenbereiche der diversen Vermessungsbeteiligten. So werden in den sechs Artikeln die wichtigsten Aufgaben der Projekt- und Bauleitungsvermessung bis zu der Bauherren- und Unternehmervermessung von den jeweiligen Projektverantwortlichen beschrieben. Ebenso wird über die Kreismessungen und die Vermessung für den Einbau der Bahntechnik berichtet. Als Beispiel dient der Zimmerbergbasistunnel, ein Grossprojekt der Bahn2000 im Knoten Zürich. Sind Sie an weiteren Informationen über die Ausbauten der Bahn2000 im Knoten Zürich interessiert? So können Sie sich in den Info-Pavillons auf der Allmend Brunau und im Hauptbahnhof Zürich noch vertiefter mit den Projekten auseinandersetzen. Oder vielleicht besteht die Möglichkeit, an einer Tunnel-Baustellenführung teilzunehmen?



Travaux de mensuration pour Rail 2000

Plus fréquent, plus rapide, plus direct et plus confortable. Ceci est le but, toujours valable, pour les Chemins de Fer Fédéraux Suisses depuis la votation populaire de l'année 1987 concernant le concept Rail 2000 et de celle de 1998 concernant le financement des transports publics. Pas à pas, les CFF s'approchent des critères de qualité de Rail 2000. Actuellement 25% des installations de Rail 2000 sont en exploitation, alors que d'autres 60% sont en construction.

Sur tous les petits et grands chantiers, au nombre de 50, répartis sur l'ensemble du réseau, on trouve des spécialistes de la mensuration. Ils remplissent une fonction importante dans le cadre de ces projets de génie civil souvent complexes. Leurs tâches sont diverses et exigeantes. Pour des questions de coût et de temps, les procédés de chantier sont souvent peu respectueux des besoins de la mensuration. Ainsi l'on attend des ingénieurs-géomètres une grande flexibilité et parfois beaucoup d'esprit d'innovation afin de remplir les tâches qui leur sont posées. Dans le cadre de grands projets de construction, les travaux de mensuration concernent différents intéressés. Ainsi, des spécialistes en mensuration sont engagés auprès du maître de l'ouvrage, de l'auteur du projet, de la direction des travaux ainsi que des entreprises. Il est important de coordonner et de régler clairement les compétences en matière de mensuration avant le début des travaux de construction à proprement parler.

Les articles publiés dans ce cahier donnent un aperçu des différentes tâches des divers responsables de la mensuration. Dans six articles, les responsables de projet correspondants décrivent les tâches les plus importantes de la mensuration, à partir du projet et de la direction des travaux jusqu'à la mensuration exécutée par le maître de l'ouvrage et les entreprises elles-mêmes. Ils décrivent également les mesures au gyroscope ainsi que la mensuration permettant l'installation de l'équipement technique ferroviaire. L'exemple décrit est celui du tunnel de base du Zimmerberg, qui constitue un grand projet de Rail 2000 du noeud de Zürich.

Etes-vous intéressé d'obtenir d'autres informations sur les constructions de Rail 2000 dans le noeud de Zürich? Vous avez l'occasion d'approfondir vos connaissances dans les pavillons d'information situés sur l'Allmend de Brunau et dans la gare principale de Zürich. Il existera peut-être la possibilité de participer à une visite de chantier du tunnel.

Stephan Eisenegger
Projektleiter Vermessung
Zimmerbergbasistunnel

Stephan Eisenegger
Chef de projet mensuration
Tunnel de base du Zimmerberg