

**Zeitschrift:** Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural

**Herausgeber:** Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) = Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

**Band:** 98 (2000)

**Heft:** 5

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

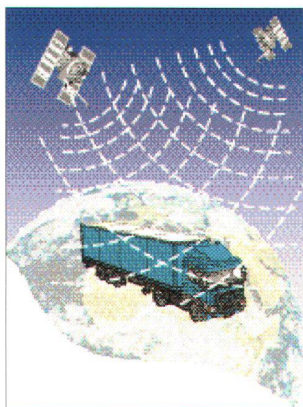
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Navigation et Télématique pour le transport routier

Séminaire EPFL des 27 et 28 juin 2000

La liberté de se déplacer aisément fait partie des aspirations majeures de la plupart des gens. Compte tenu des perspectives de croissance du trafic pour les années à venir, de nombreux efforts sont entrepris afin de garantir la mobilité des personnes et des biens.

La télématique est le nom donné à la combinaison de plusieurs technologies: les télécommunications, l'informatique et les systèmes de navigation. La télématique routière (*Road Transport Telematics – RTT*) réunit l'ensemble des services et des systèmes permettant une meilleure gestion du réseau routier et son interconnexion aux autres modes de transport, ainsi qu'une optimisation de la mobilité des personnes et des marchandises.

### But de la conférence

Compte tenu de l'évolution très rapide dans ce domaine, l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), en collaboration avec l'Institut Suisse de Navigation (ION-CH) et avec l'appui du groupe de travail 33 de la VSS, organise un séminaire sur le thème de la navigation et de la télématique.

L'objectif est de présenter les différents aspects de la navigation et de la télématique dans les enjeux des transports. Ce séminaire s'adresse à tous les professionnels de la route et du transport qui sont confrontés à de futurs choix stratégiques face aux exigences de leur métier. Ce séminaire sera une occasion de faire le point sur:

- les techniques et les outils de la navigation;
- les développements en télématique des transports;
- la politique de la télématique routière en Suisse.

Ces thèmes seront illustrés par la présentation de réalisations et de projets par divers concepteurs et utilisateurs d'outils de télématique.

### Programme

Le programme de ce séminaire s'articule sur deux journées: la première est consacrée aux technologies de la navigation appliquées à la télématique et la seconde présente une palette d'applications et de projets en télématique des transports.

A cette occasion, l'Institut de Géomatique reçoit le Professeur Chris Rizos de University of New South Wales (Sydney, Australia) qui ouvrira le séminaire par un exposé sur sa vision de la navigation et de la télématique. Son activité de géodésien l'a amené à s'intéresser aux questions de la navigation appliquée aux systèmes de transport. Avec Chris Drane, il a rédigé un livre intitulé «Positioning Systems in Intelligent Transportation Systems».

Le programme prévoit cinq sessions, animées par des scientifiques et des professionnels des transports et de la navigation:

- Technologies de la navigation: Présentation de l'état des projets de navigation par satellite (GPS, GALILEO). Moyens de navigation et outils cartographiques.
- Outils de la télématique: Systèmes d'aide à la navigation. Moyens de télécommunication et de gestion.
- Projets et développements en télématique: Présentation des activités de sociétés de transport, de sécurité; d'entretien. Systèmes d'information et de gestion du trafic.
- Politique de la télématique en Suisse: Présentation de la politique fédérale en matière de télématique routière. Utilisation de la télématique pour le prélèvement de taxes.
- Développements futurs.

Lors de ce séminaire, nous prévoyons des espaces de discussion afin que les participants et les conférenciers puissent échanger leurs idées et préoccupations face aux enjeux de la télématique en Suisse et dans le monde.

### Renseignements:

EPFL – Institut de Géomatique  
Pierre-Yves Gillieron  
tél. 021/693 27 50  
e-mail: pierre-yves.gillieron@epfl.ch

## Navigation und Verkehrstelematik im Strassentransport

Seminar EPFL vom 27./28. Juni 2000

Sich leicht fortbewegen zu können, widerspiegelt für viele Menschen das Streben nach mehr Freiheit. Die Wachstumsaussichten in

den nächsten Jahren im Verkehr verlangen aber auch griffige Massnahmen, um die Mobilität der Personen und Güter weiterhin zu garantieren.

Der Begriff Telematik setzt sich aus mehreren Technologien zusammen: die Telekommunikation, die Informatik und die Navigationssysteme. Die Strassenverkehrstelematik (*Road Transport Telematics – RTT*) verbindet alle Dienste und Systeme, die eine bessere Verwaltung des Strassennetzes und deren Wechselwirkung mit andern Verkehrsmitteln ermöglichen. Die Optimierung der Mobilität der Personen und Waren ist ebenso Teil der Telematik.

### Ziel der Konferenz

Ausgehend von der schnellen Entwicklung der Telematik organisiert die Eidgenössische Technische Hochschule in Lausanne (EPFL) in Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen Institut für Navigation (ION-CH) und der Unterstützung der Arbeitsgruppe 33 der VSS ein Seminar über die Navigation und die Telematik.

Diese Konferenz soll die verschiedenen Aspekte und Entwicklungen der Navigation und der Telematik im Transportbereich aufzeigen. Dieses Seminar richtet sich an alle Strassen- und Verkehrsfachleute, die sich mit zukünftigen, strategischen Wahlen in ihrem Beruf auseinandersetzen wollen.

Das Seminar soll folgende Punkte erläutern:

- Techniken und Mittel der Navigation
- Entwicklungen in der Strassenverkehrstelematik

### VSVF-Zentralsekretariat: Secrétariat central ASPM: Segreteria centrale ASTC:

Schlichtungsstelle  
Office de conciliation  
Ufficio di conciliazione  
Birkenweg 64  
3123 Belp  
Telefon 031 / 812 10 76  
Telefax 031 / 812 10 77

### Stellenvermittlung

Auskunft und Anmeldung:  
**Service de placement**  
pour tous renseignements:  
**Servizio di collocamento**  
per informazioni e annunci:  
Alex Meyer  
Rigiweg 3, 8604 Volketswil  
Telefon 01 / 802 77 11 G  
Telefax 01 / 945 00 57 P