Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik: VPK = Mensuration,

photogrammétrie, génie rural

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) =

Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

Band: 93 (1995)

Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Partie rédactionnelle

Beschlüsse der Bahnen

Achse Gotthard

Aufgrund der durchgeführten Bewertungen der Bewerbungen und Offerten sowie den Eindrücken und Erkenntnissen aus den mündlichen Präsentationen, wurden die Vermessungsingenieurmandate mit einem Gesamtvolumen von rund 21 Mio. Franken auf Antrag der Auswahlkommission an die erstrangierten Bewerber vergeben. Diese haben bei der Bewertung die jeweils höchste Punktzahl erreicht und gleichzeitig auch die günstigsten Preise offeriert.

Achse Lötschberg

Aufgrund der Bewertung lagen zwei Ingenieurgemeinschaften punktemässig nahe beieinander. Sie waren als praktisch gleichwertig zu beurteilen. Die Auswahlkommission unterbreitete deshalb der BLS AlpTransit AG einen Zweiervorschlag. Die BLS AlpTransit AG hat wie folgt entschieden:

Basistunnel

BeWa Ingenieurgemeinschaft bestehend aus:

- Riesen + Stettler AG, Schönbühl-Urtenen (Federführung)
- K. Aufdenblatten, Zermatt
- BSAP, Bodenmann-Schmidt-Andenmatten + Partner, Brig
- M. Häberli, Spiez
- H. Imoberdorf, Ulrichen

Schlusskommentar

Der durchgeführte Qualitäts- und Preiswettbewerb dauerte, wohl wegen der recht hoch gesteckten Ziele und der Anzahl der beteiligten Personen, relativ lange. Nach Uberzeugung der Kommission hat sich das Verfahren bewährt und das Ziel, nämlich für jeden Abschnitt den fähigsten Bewerber zum wirtschaftlich günstigsten Preis zu verpflichten, aus heutiger Sicht voll erreicht. Das gewählte Verfahren wurde also der schwierigen Aufgabe gerecht. Die Kommission konnte dabei die Chance

ergreifen, aus vielen sehr guten Angeboten die optimalen auszulesen. Die Kommission war sehr beeindruckt von den aussergewöhnlichen Leistungen der Bewerber und anerkennt deren grosses Engagement.

Adresse des Verfassers:

Franz Ebneter, dipl. Ing. ETH Baudirektion SBB / Alp Transit Parkterrasse 14 CH-3030 Bern

