Zeitschrift: Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik: VPK = Mensuration,

photogrammétrie, génie rural

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) =

Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

Band: 92 (1994)

Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

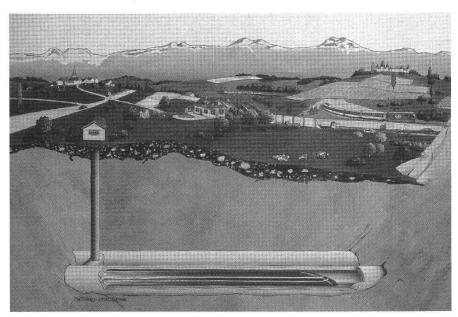


Fig. 2: Le sous-sol: terrain par excellence des transports de demain?

sés sur les voies plus lentes. Ces deux éléments sont complémentaires et visent à éviter l'engorgement de certains secteurs sensibles du paysage des transports en Suisse. Le problème est si grave que bien des pays, même à densité moins élevée, seront probablement contraints d'envisager des développements similaires. On voit poindre là l'idée d'un Swissmetro exportable.

Le concept Swissmetro valorise différentes compétences profondes de la technicité helvétique (dans le percement des tunnels, dans la création du vide, dans le domaine électrique). Il y a lieu d'ajouter qu'il peut servir une autre compétence

nationale, socio-culturelle celle-là, à savoir la capacité de fonctionner de façon décentralisée. Car il ne faut pas se fier aux apparences. Face aux défis du monde contemporain, et en disant cela nous ne faisons pas uniquement référence aux aspects technologiques et économiques, Swissmetro représente non seulement un moven de repenser nos complémentarités, mais aussi de le faire sans perdre l'opportunité de créer, par la vitesse des échanges et les compréhensions nouvelles qui peuvent en découler, des masses critiques-clés et des projets suffisamment audacieux pour soutenir la pression internationale. Nous retrouvons ici l'importance d'un territoire à la fois familier et ouvert sur l'extérieur, que l'on sache arpenter rapidement s'il le faut, pour trouver par ailleurs les vitesses et les modes de transports plus lents qui s'imposent et qui préservent nos distances de connivences et notre qualité de vie.

Adresses des auteurs:

Prof. Michel Bassand Institut de recherche sur l'environnement construit EPFL

CH-1001 Lausanne

Dr. Pierre Rossel Institut de recherche sur l'environnement construit EPFL

CH-1001 Lausanne



Als ideale, komfortable Arbeitsstation.

Ob Grafik-, SCSI- oder EISA-Bus-Optionen, es bieten sich tolle Möglichkeiten an!



Grubenstrasse 107 3322 Schönbühl/BE Telefon 031/859 73 73 Fax 031/859 73 76 Industriestrasse 2 8108 Dällikon Telefon 01/844 18 19 Fax 01/844 51 77

Durchleucht-Digitizer

ARISTO hiGRID-Familie

jetzt noch attraktiver mit den neuen Präzisions-Durchleucht-Digitizern im Format Super A2 und Super A1

