**Zeitschrift:** Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik: VPK = Mensuration,

photogrammétrie, génie rural

**Herausgeber:** Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) =

Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

**Band:** 89 (1991)

Heft: 8

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



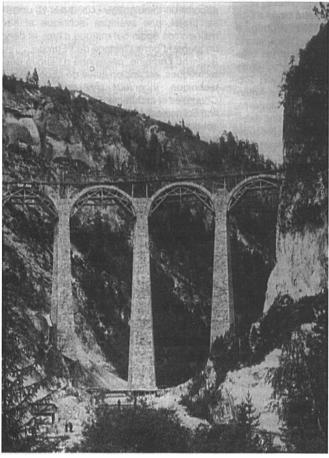


Abb. 2+3: Landwasser-Viadukt bei Filisur im Bau.

Der holländische Hotelier Willem Hoelsboer aus Davos sah die Möglichkeit, mit Hilfe der Eisenbahn dem damals noch bescheidenen Kurort Davos zum Durchbruch zu verhelfen. Seine Initiative fruchtete, indem der Bahnbau von Landquart nach Davos verwirklicht werden konnte. 1890, schon kurz nach der Eröffnung dieser Schmalspurbahn, begannen sich die Gemüter zu erhitzen, als es um die Frage ging, wo dieser Schienenweg weiter nach Süden gebaut werden könnte.

Der unermüdlich arbeitende Hoelsboer legte ein Projekt vor, das den Scalettapass als Weg ins Engadin und weiter nach Chiavenna aufzeigte. Sein Projekt unterlag aber zugunsten der «Centralbahn» durch den Albula. Der weitere Ausbau setzte nun in Richtung Chur und weiter nach Thusis ein und öffnete auf dieser Linie der Überschienung Graubündens die Zukunft.

Der Autor geht der Baugeschichte der einzelnen Bahnlinien, den Bauleuten und den Baumethoden nach. Das Buch enthält neben zahlreichen Porträts der leitenden Bauführer, Ingenieuren und Oberingenieuren einmalige Fotodokumente aus der Bauzeit sowie Skizzen zur Bauweise und zu Bau- und Vermessungsgeräten.

