

**Zeitschrift:** Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural

**Herausgeber:** Schweizerischer Verein für Vermessung und Kulturtechnik (SVVK) = Société suisse des mensurations et améliorations foncières (SSMAF)

**Band:** 88 (1990)

**Heft:** 12: Vermessung und Eisenbahn = Mensuration et chemin de fer = Misurazione e ferrovia

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Partie rédactionnelle

RAV		SBB DfA	
Einzelobjekte			
Brücken / Passerelle	→	Brücken	Brückendatei
Bahngleise	↔	GL-AXE LAGE GL-AXE HÖHE GL-AXE ÜBERHÖHUNG	Datei Geometrie Gleis
Mauer	→	Stützmauern	Datei Stützobjekte
.....		.....	
.....		.....	

Die geographischen Informationen der Ebene Einzelobjekte/Linienelemente werden von der RAV übernommen und bei der DfA in Unterebenen (Fachdienstlayer) sortiert. So entsteht in der DfA die Datenmenge Brücke/Passerelle. Vom SBB-Fachdienst Ib Brückenbau werden ergänzend zu diesen geographischen Informationen in der Objektdaten Brücken die attributiven Daten wie Baujahr, Brückentyp, Dokumentation, Zustandsbericht, letzter Unterhalt, administrative Zuteilung, Verträge usw. hinzugefügt. Durch die Funktionalität des GIS sind die Verknüpfungen zwischen den graphischen Informationen und den Objektdaten garantiert. Im weiteren erlauben die topologischen Funktionen eine Zuordnung dieses Brückenobjek-

tes zu einer Strecke oder sogar zu einem Streckengleis.

Ein weiteres Beispiel sind die Gleisachsen. In der DfA sind sie als Datei Geometrie-Gleis als horizontale, vertikale und Verwindungs-Trassierungselemente abgelegt. Die horizontalen Trassierungselemente gehen als Bahngleise in den Datenbestand der RAV hinüber.

Entsprechend den vielfältigen Aufgaben der SBB besonders bei der Planung und Projektierung von Grossbauvorhaben wie BAHN 2000 oder AlpTransit sind mit Ausnahme der Ebene Bodennutzung alle vorgesehenen Informationsebenen der RAV für die SBB interessant. Die SBB erhoffen sich deshalb keine weiteren Reduktionen des Projektes RAV.

## Schnittstelle RAV-DfA

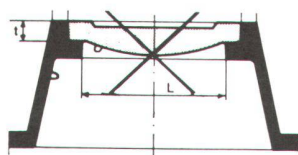
Die vorgesehene, intensive Zusammenarbeit zwischen der SBB im Projekt DfA und der föderalistischen Organisation der RAV mit den vielen lokalen Geometerbüros und Vermessungsämtern verlangt eine effiziente, klar definierte Schnittstelle für die gegenseitige Datenkommunikation. Leider fehlen uns bei den SBB zur Zeit noch die bereinigten Unterlagen mit einer exakten Definition dieser AV-Schnittstelle. Eine endgültige Beurteilung ist uns daher heute nicht möglich. Ganz klar ist aber die Absicht der SBB, diese Schnittstelle INTERLIS bzw. AVS für die Kommunikation zwischen DfA und AV einzusetzen. Falls INTERLIS die Erwartungen der SBB erfüllt, würde diese Schnittstelle generell für die Kommunikation zwischen den SBB und den von den SBB beauftragten Ingenieurbüros verbindlich festgelegt werden. Wir glauben, dass INTERLIS gesamtschweizerisch von enormer Bedeutung für den Ingenieurbereich werden kann, benötigen doch alle diese Ingenieure als Grundlage für ihre Arbeiten zuerst einmal die Daten der amtlichen Vermessung.

Adresse des Verfassers:  
Franz Ebnetter, dipl. Ing. ETH  
Baudirektion SBB, TS-V  
Mittelstrasse 43  
CH-3030 Bern

Mehr Sicherheit im Strassenverkehr mit

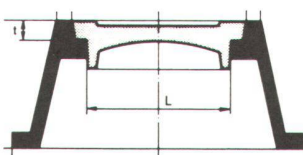
## Chrétien-Polygonkappen

Bisher:



Deckel nur eingelegt

Verbesserte Ausführung:



Deckel geführt



seit 1883

**Chrétien & Co.**

Eisen- und Metallguss  
**4410 Liestal**

**Tel. 061 / 921 56 56**