

Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du génie rural et de la photogrammétrie

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessungswesen und Kulturtechnik = Société suisse de la mensuration et du génie rural

Band: 67 (1969)

Heft: 7

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die mittleren Kosten pro Kilometer Autobahn betragen daher gegen 40 Millionen Franken.

Die Gesamtkosten für die sich im Bau befindliche Verbindung Schweiz–Deutschland belaufen sich auf etwas über eine Viertelmilliarden Franken. Sie werden durch den Bund mit 65 % subventioniert und verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Abschnitte (in Millionen Franken):

| | Landerwerb | Bauausführung inklusiv Projekte | Total |
|--------------------------------|-------------|------------------------------------|--------------|
| Gellertdreieck 1. Etappe | 32,5 | 52,5 | 85,0 |
| Gellertdreieck 2. Etappe | 12,8 | 33,2 | 46,0 |
| Zürcherstraße–Grenzacherstraße | 6,5 | 22,5 | 29,0 |
| Grenzacherstraße–Erlenstraße | 16,5 | 31,5 | 48,0 |
| Erlenstraße–Landesgrenze | 12,0 | 45,0 | 57,0 |
| Total | 80,3 | 184,7 | 265,0 |

Nach der Besichtigung der Baustelle «Heuwaage» fuhr man per Car nach St. Jakob, wo Ing. W. Baumann den dortigen Autobahnanschluß erläuterte. Nach dem Mittagessen im Hotel «Jura» fand eine Stadtrundfahrt in einem Spezialtram, der sogenannten «Badewanne», statt – sicher etwas Einmaliges und eine originelle Idee unseres Kollegen Emil Bachmann, dem an dieser Stelle samt seinen Mitarbeitern für die abwechslungsreiche Gestaltung der Konferenz der herzliche Dank aller Teilnehmer ausgesprochen sei.

Um 15.30 Uhr konnte der Präsident die sehr interessante Jahreskonferenz abschließen.

Mitteilung der Redaktion

Damit die Zeitschrift in Zukunft wieder pünktlich am 15. jeden Monats erscheinen kann, sieht sich die Redaktion gezwungen, den folgenden Terminplan einzuführen:

Größere Manuskripte
(Artikel mit vielen Formeln oder Abbildungen,
umfangreiche Protokolle): *beim Fachredaktor* am 5. des Vormonats
(ohne Gewähr für Erscheinen in der folgenden
Nummer)

Kleinere Manuskripte
(Einladungen, Nekrologie, Buchbesprechungen,
kleinere Protokolle): *beim Chefredaktor* am 17. des Vormonats