

Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du génie rural et de la photogrammétrie

Herausgeber: Schweizerischer Verein für Vermessungswesen und Kulturtechnik = Société suisse de la mensuration et du génie rural

Band: 60 (1962)

Heft: 3

Vereinsnachrichten: Mitteilungen der Fachgruppe Kulturingenieure des SIA

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le Bureau de voyage Primus, Vienne I, Singerstrasse 2, Austria, est chargé de la réservation des chambres d'hôtel.

Le Comité central espère que la participation suisse sera très nombreuse et recommande à ses membres de s'inscrire pour ce Congrès qui sera particulièrement brillant.

Mitteilungen der Fachgruppe Kulturingenieure des SIA

Die Herren Kulturingenieure wollen folgende Mitteilungen zur Kenntnis nehmen:

1. *Bodenstabilisierung im Wegebau.* Vor allem für freierwerbende Kulturingenieure wird vom 9. bis 13. April an der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich ein theoretischer Einführungskurs in die Bodenstabilisierung beim Wegebau durchgeführt. Die bisherigen Mitglieder des SKIV werden durch Zirkular direkt orientiert.
2. *Studienreise Deutschland-Holland.* Die zahlreichen Anmeldungen sichern das Zustandekommen der Reise. Sie bleibt zeitlich festgelegt auf Sonntag, 6. Mai, bis Sonntag, 13. Mai 1962. Die provisorisch angemeldeten Teilnehmer finden Platz und werden zeitig über genaues Programm, Kosten usw. orientiert werden.
3. *Die ordentliche Jahresversammlung,* verbunden mit Besichtigungen, ist für 1962 im Kanton Nidwalden vorgesehen. Als Zeitpunkt wurden Freitag, 14., und Samstag, 15. September, festgelegt. Die Veranstaltung wird wiederum kombiniert mit der ordentlichen Jahreskonferenz der eidgenössischen und kantonalen Amtsstellen für das Meliorationswesen.

Les autoroutes seraient-elles à l'origine de nouveaux désordres?

ASPAN. C'est la question que l'on peut se poser devant l'encombrement torrentueux du district de Nyon depuis que l'autoroute Genève-Lausanne est en voie de création. Certes il ne s'agit pas ici des embarras de la circulation automobile, mais du trafic de capitaux dont ce territoire est l'objet et du flot de constructions qui, de Genève, déferle sur la Côte vaudoise.

On estime à juste raison que l'établissement du réseau routier peut être, doit être, l'occasion d'un aménagement du territoire. On a dit que «le réseau des communications, par quoi il faut entendre aussi bien les voies ferrées que les routes et les aérodromes, dessine le squelette du corps dont le territoire est la chair». Ceci naturellement à la condition de dépasser les seules considérations techniques pour déterminer le visage du pays tel qu'il se présentera à l'avenir.

Ainsi les autoroutes ne sont pas seulement des voies de liaison entre deux grandes villes. Tout au long de leur parcours elle comprennent des