

Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik =
Revue technique suisse des mensurations et améliorations foncières

Herausgeber: Schweizerischer Geometerverein = Association suisse des géomètres

Band: 32 (1934)

Heft: 3

Artikel: Wettbewerb

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-194677>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

est provisoire et sans engagement. Prière de répondre sur une carte postale, d'après le schéma suivant:

- a) Nombre de personnes.
- b) Intéressez-vous seulement pour le voyage collectif d'aller?
Quelle route?
- c) Intéressez-vous seulement pour le voyage collectif de retour?
Quelle route?
- d) Intéressez-vous pour le voyage collectif aller et retour?
Quelles routes?
- e) Si la participation pour la route que vous avez choisie est trop faible, nous envisagerons votre inscription pour une autre route, et laquelle?
- f) Propositions éventuelles.
- g) Signature et adresse exacte.

Le projet qui groupera le plus grand nombre de participants deviendra le voyage officiel de la S. G. S. et sera exécuté. Le résultat de la notation sera communiqué en avril à tous intéressés; ils recevront dans le courant de mai un programme détaillé, les heures de départ et d'arrivées fixées d'après les horaires d'été, le prix des billets et un bulletin d'inscription.

Suivant le cas, nous nous occuperons pour les groupes de voyages officiels, de retenir les hôtels à Bruxelles, Cologne, Londres, Ostende et Paris et de l'organisation des tours de ville et des excursions. Des propositions y relatives suivront plus tard.

Avec nos salutations collégiales.

Février 1934.

J. Ganz, H. Härry, H. Sturzenegger.

Wettbewerb.

Das Preisgericht für den Ideenwettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für einen Bebauungsplan der *Gemeinde Lenzburg* hat von 63 eingereichten Projekten 5 prämiert nach folgender Rangordnung:

1. Rang: Entwurf No. 13.
Th. Baumagrtner, Gemeindeingenieur, Küsnacht-Zürich
E. Schärer-Keller, Grundbuchgeometer, Baden,
Hrch. Störi, Architekt, Baden.
2. Rang: Entwurf No. 15.
Paul Schwendimann, Architekt, Bern,
Herm. Rüfenacht, Architekt, Bern.
3. Rang: Entwurf No. 28.
Werner M. Moser, Architekt, Zürich,
Rud. Steiger, Architekt, Zürich.
4. Rang: Entwurf No. 47.
E. Altenburger, Architekt, Solothurn,
W. Luder, Ingenieur, Solothurn.
5. Rang: Entwurf No. 63.
F. Steiner, Ingenieur, Bern,
Keßler & Peter, Architekten, Zürich.

Bei dem Wettbewerb handelt es sich um die Erschließung des Baugebietes und um Vorschläge für Placierung der Schwimmbad- und Sportanlage, der Spielplätze, Schlachthofanlage etc. Ferner um die Beseitigung von Niveauübergängen, hauptsächlich aber um die Sanierung des Durchgangverkehrs.

Wir gratulieren unseren Kollegen für den bei namhafter Konkurrenz erarbeiteten Erfolg.