

Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik = Revue technique suisse des mensurations et améliorations foncières
Herausgeber: Schweizerischer Geometerverein = Association suisse des géomètres
Band: 19 (1921)
Heft: 7

Buchbesprechung

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Empfohlen:

| | | |
|---------------------------------|----|---|
| Baumaterialienprüfung | B. | 4 |
| Elektrische Bahnen | B. | 3 |
| Verkehrswesen | B. | 2 |

7. Semester (Winter).

| | Vorl. | Üb. | |
|---|-------|-----|---------|
| Brückenbau III | 3 | 6 | } |
| | | 3 | B. |
| Straßen- und Eisenbahnbau II | 5 | 3 | V. |
| Wasserkraftanlagen | 6 | 3 | |
| Wasserversorgung und Kanalisation | | 3 | |
| Technisches Recht | | 1 | |
| Eisenbahnbetrieb | B. | 2 | |
| Höhere Geodäsie | V. | 3 | |
| Geodätisches Praktikum | V. | 2 | |
| Antropogeographie der Schweiz | V. | 1 | |
| | B. | 20 | 12 : 32 |
| | V. | 22 | 11 : 33 |

Empfohlen:

| | |
|--|------|
| Hygiene der Wasserversorgung | 1 |
| Experimentelle Grundlagen der Baustatik, besonders Eisenbeton | B. 2 |
| Elektrische Signalapparate | B. 2 |
| (Fortsetzung folgt.) | |

Bücherbesprechungen.

(In der „Schweiz. Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik“ werden nur solche Neuerscheinungen besprochen, welche der Redaktion kostenlos zur Verfügung gestellt werden.)

Jahresbericht der (preußischen) Landesaufnahme 1919/20. 16/24 cm.
Verlag der Landesaufnahme, Berlin 1921. 86 Seiten mit 7 Beilagen.

Die früher dem deutschen großen Generalstabe angegliederte preußische Landesaufnahme in Berlin ist nach Kriegsschluß in eine zivile Reichsanstalt umgewandelt worden. Der vorliegende Jahresbericht zeigt, mit welch großen Schwierigkeiten das neue Institut zu kämpfen hatte und hat. Neben einer Einleitung finden wir die Berichte der Abteilungen, nämlich: 1. Trigonometrische Abteilung, 2. Topographische Abteilung (er-

wähnenswert Versuche von topographischen Aufnahmen 1 : 5000), 3. Photogrammetrische Abteilung (neben Stereo-Autographie Versuche von photogrammetrischen Luftaufnahmen), 4. Kartographische Abteilung, 5. Karten-Vertriebsabteilung (Plankammer).

In einem Anhange finden wir zwei wissenschaftliche Aufsätze.

a) Die Hauptdreiecke des östlichen Staatsgebietes seit 1900, von Vermessungsdirigent Professor Dr. Degner. In diesem Aufsatze werden die durch den polnischen Korridor und den Freistaat Danzig und die Verhältnisse in Oberschlesien geschaffenen schwierigen Verhältnisse bei der Triangulation berührt. Vom wissenschaftlichen Standpunkt aus wäre es sehr zu begrüßen, wenn Polen seine Triangulationsarbeiten in engem Anschluß an die deutschen Arbeiten durchführen würde. Ob das aber bei dem politischen Gegensatz der beiden Länder geschieht, ist leider mehr als fraglich. Eine Netzkizze 1 : 2 000 000 verdeutlicht den Bericht.

b) Stereo-photogrammetrische Aufnahme der Rügen'schen Steilküste vom Schiffe aus. Von E. Horn, Referent bei der Landesaufnahme, Major a. D.

Die Aufnahmen erfolgten vom langsam fahrenden Schiffe aus bei Exposition von 1/25 Sekunde mit einer Kamera 13/18 cm und Brennweite 195 mm.

Die äußere Orientierung erfolgte mit Hilfe von geeigneten, speziell eingemessenen Punkten an der Küste. Bei der Aufnahme, die aus freier Hand erfolgte, wurden nach Möglichkeit größere Verschwenkungs-, Konvergenz-, Neigungs- und Verkantungswinkel vermieden.

Die Bestimmung der Stationspunkte zeigte, daß die Unterschiede in deren Koordinaten

bei ungünstiger Lage der Festpunkte 2—4 Meter,

bei günstiger Lage der Festpunkte 0—2 Meter betrugen.

Die Länge der Standlinien betrug 50—120 m; die Entfernung von der Küste wechselte zwischen 600 und 1000 m. Die Verschwenkungswinkel lagen zwischen +9° und -24°, - die Konvergenzwinkel betrugen zwischen +2° und +7°.

Die Ausarbeitung erfolgte am Stereo-Autographen, was insofern eine gewisse Schwierigkeit bedingte, als der Orel-Zeissche Stereo-Autograph bekanntlich nicht für geneigte und verkantete

Platten eingerichtet ist. Durch Näherungsverfahren wurde den Abweichungen Rechnung getragen, was relativ einfach ging, da nur ein zirka 300 m breiter Küstenstreifen zu behandeln war. Die gleichen, aus verschiedenen Stereogrammen abgeleiteten Neupunkte wiesen im Höchstfalle einen Unterschied in der Lage von 3 m auf. Der mittlere Fehler ist auf etwa 1,5—2,0 m zu veranschlagen. Die Genauigkeit erscheint nach hierseitiger Auffassung für einen Plan 1 : 2000 ungenügend. Ein Viertel der Aufnahme liegt im Maßstab 1 : 4500 mit 2 m Höhenkurven bei. Die Originalkartierung ist im Maßstab 1 : 2000 ausgeführt. Während für die trigonometrischen Arbeiten zwei Beamte mit zwei Gehilfen 21 Tage arbeiteten, erfolgte die photogrammetrische Feldarbeit an einem Tage. Es ist beabsichtigt, die Aufnahmen in gewissen Zeitabschnitten zu wiederholen, um so Veränderungen der Küste feststellen zu können.

Zeitschriftenschau.

1. *Schweizerische Bauzeitung*. Heft Nr. 23. Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffahrtsfragen (Fortsetzung). Zur Reorganisation der S. B. B. — Heft Nr. 24. Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffahrtsfragen (Fortsetzung). Die Eisenerze im Schweizer Jura, von Professor C. Schmidt, Basel. — Heft Nr. 25. Die Eisenerze der Juraformation im Schweizer Jura (Schluß). Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffahrtsfragen (Fortsetzung). Untersuchung der Fricktaler Eisenerze und ihre Verhüttbarkeit, von Hermann Säemann in Gerlafingen (Besprechung). Die Nutzbarmachung der schweizerischen Erzlagerstätten (Besprechung). — Heft Nr. 26. Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffahrtsfragen (Schluß). — Heft Nr. 1. Die Bauten für die Kraftwerke Oberhasle gemäß den Projekten der B. K. W.

2. *Bulletin Technique de la Suisse Romande*, n° 12. Loi fédérale réglant l'organisation et l'administration des Chemins de fer fédéraux. — N° 13. La question de la gare centrale de Genève et les problèmes qui s'y rattachent.