

Infrastruktur

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

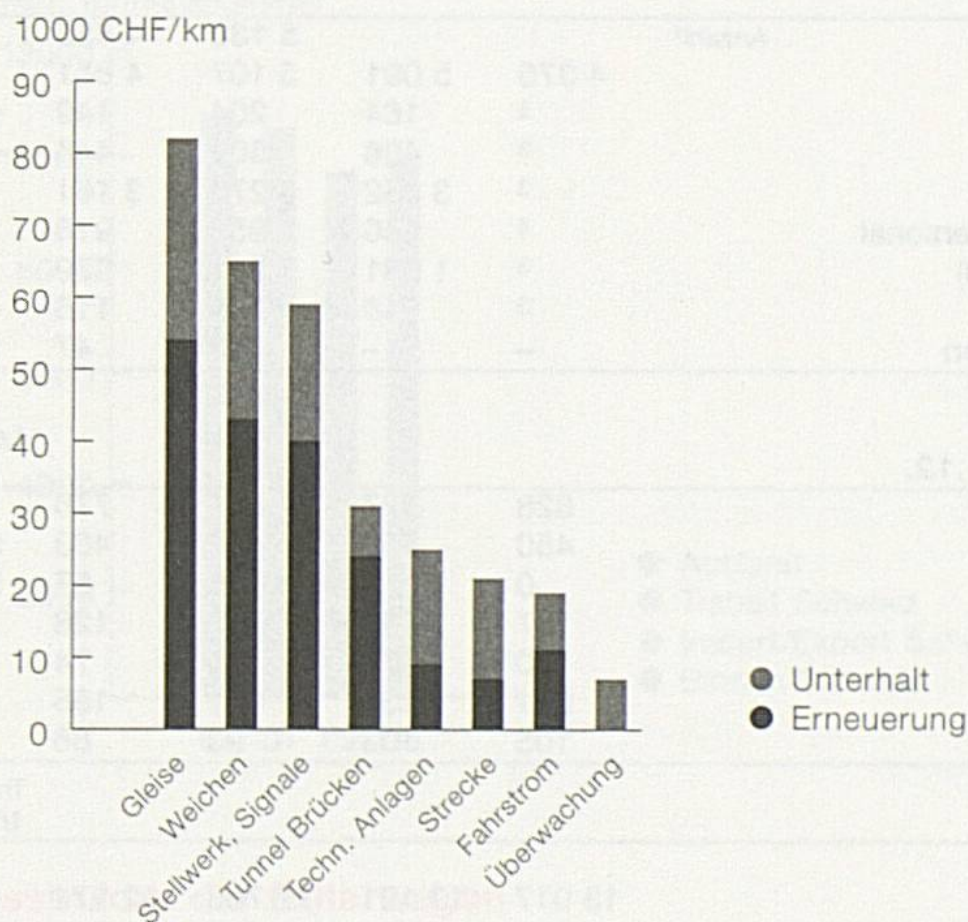
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Was ein Kilometer SBB-Strecke kostet

Mittlerer Aufwand für Unterhalt und Erneuerung der Bahninfrastruktur.



Schlüsselprojekte

	Gesamt- kosten Mio. CHF	Bau- Beginn Jahr	Bau- Ende Jahr	Anteil im Bau Mio. CHF	Anteil realisiert Mio. CHF
Netz der Zukunft					
Bahn 2000 1. Etappe	15 900	1988	2007	3 100	2 300
Sieben S-Bahn-Systeme ²	1 594	2002	2007	32	16
Facelifting Stationen	340	2002	2016	24	41
AlpTransit Gotthard	19 233	1996	2014	1 554	0
Bahn 2000 2. Etappe	5 900	2011	2022	0	0
Neue Technologien					
Automatisierung der Stellwerke	1 700	2002	2010	670	100
European Train Control System ETCS	830	2005	2017	0	0
Global System Mobile for Railways GSM-R	375	2003	2008	20	0

1 Endkostenprognose.

2 1. Etappe, ohne Anschluss Genève-Eaux-Vives-Annemasse und ohne 2. Durchgangsbahnhof Zürich HB.

Finanzielles¹

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Betriebsertrag	Mio CHF	3 041,1	3 092,9	3 105,0	2 954,1	-4,9
- Infrastrukturbenützung		668,5	616,0	540,9	540,2	-0,1
Betriebsaufwand		2 854,3	2 902,7	3 023,6	3 065,9	1,4
Betriebsergebnis		186,8	190,2	81,4	-111,8	-237,4
EBIT		227,3	184,4	143,7	-69,9	-148,6
Jahresergebnis		160,9	130,1	106,5	0,3	-99,8
Brutto-Investitionen		1 565,0	1 767,2	1 936,5	1 674,8	-13,5

Betriebsleistung

	Mio. Trkm	2000	2001	2002	2003	03-02
Normalspur		130,8	132,9	135,5	138,0	1,8
SBB		...	129,4	131,1	133,2	1,6
- Reisezüge		...	96,5	99,0	102,9	4,0
- Güterzüge		...	30,3	28,9	28,4	-1,9
- Dienstzüge		...	2,6	3,2	1,9	-40,7
Dritte		...	3,5	4,4	4,8	8,4
- Reisezüge		...	2,7	3,1	2,9	-7,8
- Güterzüge		...	0,7	1,2	1,9	54,5
- Dienstzüge		...	0,1	0,1	0,1	-54,5
Schmalspur		1,5	1,6	1,6	1,6	0,8
SBB		...	1,4	1,4	1,4	0,6
- Reisezüge		...	1,3	1,3	1,3	0,7
- Güterzüge		...	0,1	0,1	0,1	-1,6
- Dienstzüge		...	0,0	0,0	0,0	-5,6
Dritte		...	0,2	0,2	0,2	2,3
- Reisezüge		...	0,2	0,2	0,2	2,3
- Güterzüge		...	0,0	0,0	0,0	...
- Dienstzüge		...	0,0	0,0	0,0	...

Produktivität

Trassenerlöse						
pro Netzkilometer	Mio. CHF	0,22	0,21	0,18	0,18	-3,3
Trassenerlöse						
pro Trassenkilometer	CHF	5,05	4,58	3,94	3,87	-1,9
Betriebsbeitrag						
pro Trassenkilometer		4,44	3,60	3,61	3,33	-7,9
Anteil der Trasseneinnahmen						
am Betriebsaufwand	%	23,4	21,2	17,9	17,6	-1,5

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eliminiert.

Energie

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Total produziert und bezogen	GWh	4 684	4 337	3 465	3 951	14,0
Verwendung für Bahnbetrieb ab UW	GWh	2 004	2 057	2 069	2 080	0,54
– aus erneuerbaren Energieträgern	%	99,8	96,9	87,2	88,6	1,6
– SBB-Netz		1 821	1 871	1 878	1 898	1,06
– Andere Netze		183	186	191	182	-4,48
Spezifischer Energieverbrauch SBB						
– Personenverkehr	kWh/Pkm	0,085	0,086	0,085	0,082	-3,5
– Güterverkehr	kWh/tkm	0,062	0,065	0,066	0,068	-3,0

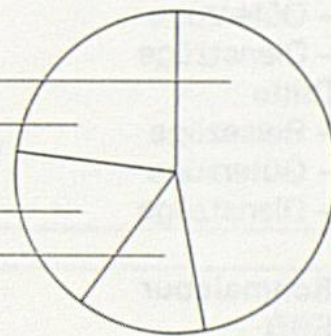
Herkunft

Eigene und Gemeinschaftswerke¹ 47%

Stromkauf 23%

Partnerwerke² 17%

Austauschbezug 13%



Verwendung

SBB-Bahnbetrieb 48%

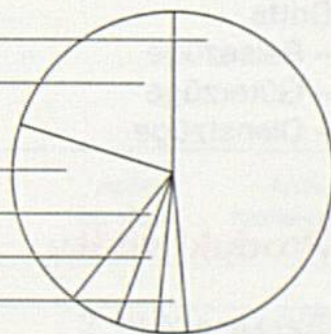
Stromverkauf 21%

Austauschabgabe, Pumpenbetrieb 19%

Andere Bahnen 5%

Eigenverbrauch, Verluste 4%

Bahnhofversorgung SBB 3%



1 Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rapperswil-Auenstein.

2 AKEB.

Bestände

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Personal						
Total (konsolidiert)	Anzahl ¹			10 271	9 478	-7,7
SBB AG, Division Infrastruktur		10 166	10 247	10 256	9 469	-7,7
Zentrale		2	1 317	1 683	1 688	0,3
Verkauf		2	31	18	5	-72,2
Produktion		2	4 327	4 153	3 594	-13,5
Unterhalt		2	4 405	4 180	3 985	-4,7
Andere		2	167	222	197	-11,3
Tochtergesellschaften		-	-	15	9	-40,0

Feste Anlagen						± 03-02
Betriebene Linien	km	2 973	2 986	2 982	3 080	98
- nicht elektrifiziert		17	17	17	0	-17
- nur mit Güterverkehr		95	94	89	70	-19
- schmalspurig		74	74	74	74	0
Eigene Linien		3 000	3 008	3 003	2 982	-21
- einspurig		1 390	1 394	1 389	1 356	-33
Länge aller Gleise		7 364	7 377	7 372	7 224	-148

Niveauübergänge	Anzahl	1 503	1 447	1 388	1 395	7
- technisch gesichert		766	762	754	834	80
- privat		533	494	464	431	-33
- nur für Fussgänger		233	220	208	201	-7
Weichen		14 850	14 575	14 300	14 202	-98
Signale für Zugfahrten			25 250	26 860	28 408	1 548
Tunnel		294	296	298	304	6
- Länge	km	228	230	231	243	11,4
Bahnbrücken	Anzahl	5 768	5 858	5 898	5 982	84
- Länge	km	89	89	89	89	0,5

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	790	792	809	842	33
- für den Personenverkehr ²		729	734	737	765	28
- für den Güterverkehr		473	475	475	459	-16
Mittlere Stationsdistanz						
Personenverkehr	km	3,95	3,94	3,92	3,93	0,01

Rollmaterial	Anzahl	4 324	4 063	3 817	3 676	-141
Triebfahrzeuge		520	505	513	480	-33
- mit Diesel-Antrieb		501	486	494	461	-33
Dienstwagen		3 804	3 558	3 304	3 196	-108

1 Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten.

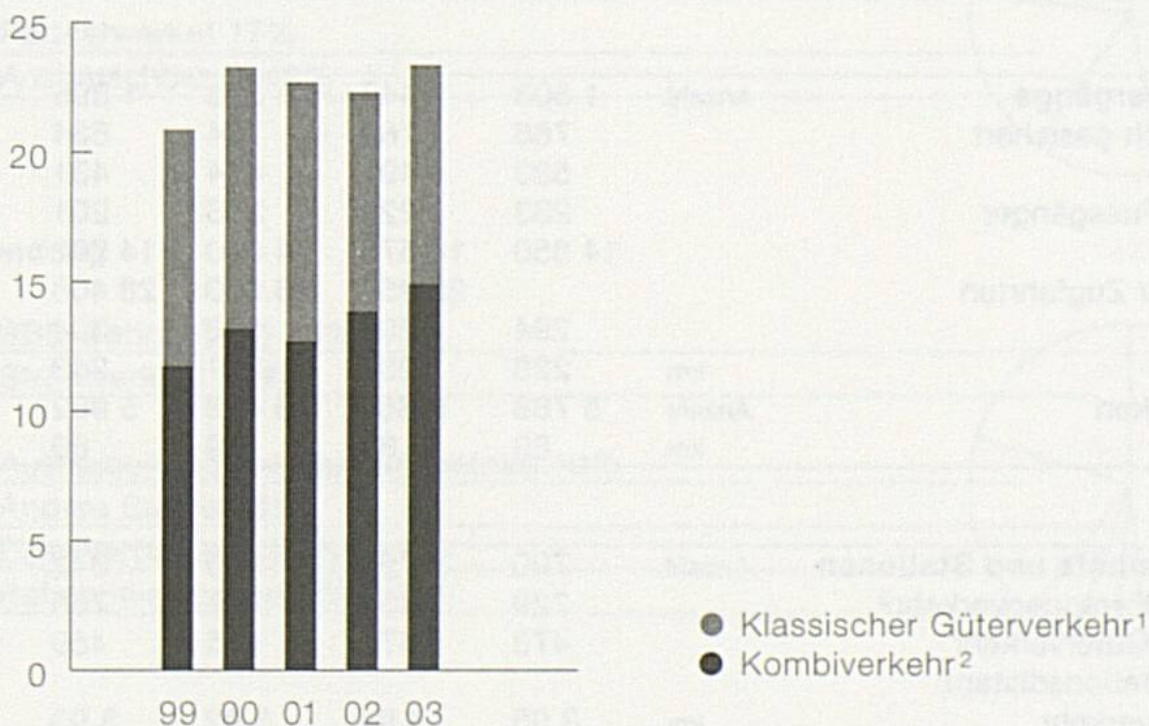
2 Haltepunkte im Netz, einschliesslich STB, ohne Turbo.

Alpenquerender Güterverkehr, Schiene

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
in Nettotonnen						
Gotthard	Mio. t	20,4	19,0	17,4	17,3	-0,3
Klassischer Güterverkehr ¹		6,9	6,8	6,0	5,8	-4,0
Kombiverkehr ²		13,5	12,2	11,4	11,6	1,6
Simplon		3,8	4,6	5,8	7,0	20,9
Klassischer Güterverkehr ¹		3,6	3,6	2,8	3,1	8,9
Kombiverkehr ²		0,2	1,0	3,0	4,0	32,0
Total		24,2	23,6	23,2	24,4	5,0
Klassischer Güterverkehr ¹		10,5	10,4	8,8	8,8	0,1
Kombiverkehr ²		13,7	13,2	14,4	15,5	7,9

Alpenquerender Güterverkehr, Schiene

Mio. Nettotonnen



1 Gewicht der Bahladung (Nettogewicht) ohne Eigengewicht der Wagen (Tara).

2 Nettotonnen, einschliesslich des Gewichts mitbeförderter Container und Strassenfahrzeuge.

Eine Statistik, die das im Kombiverkehr mitgeführte Gewicht der Ladeeinheiten (Container, Wechselbehälter, Sattelaufleger) und Strassenmotorfahrzeuge eliminiert sowie begleitete und unbegleitete Transporte gesondert verzeichnet, wird vom Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) geführt. Sie kann unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69, bestellt oder im Internet eingesehen werden: <http://www.are.admin.ch/are/de/verkehr/alpinfo/index.html>.