

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2003)

Rubrik: Infrastruktur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

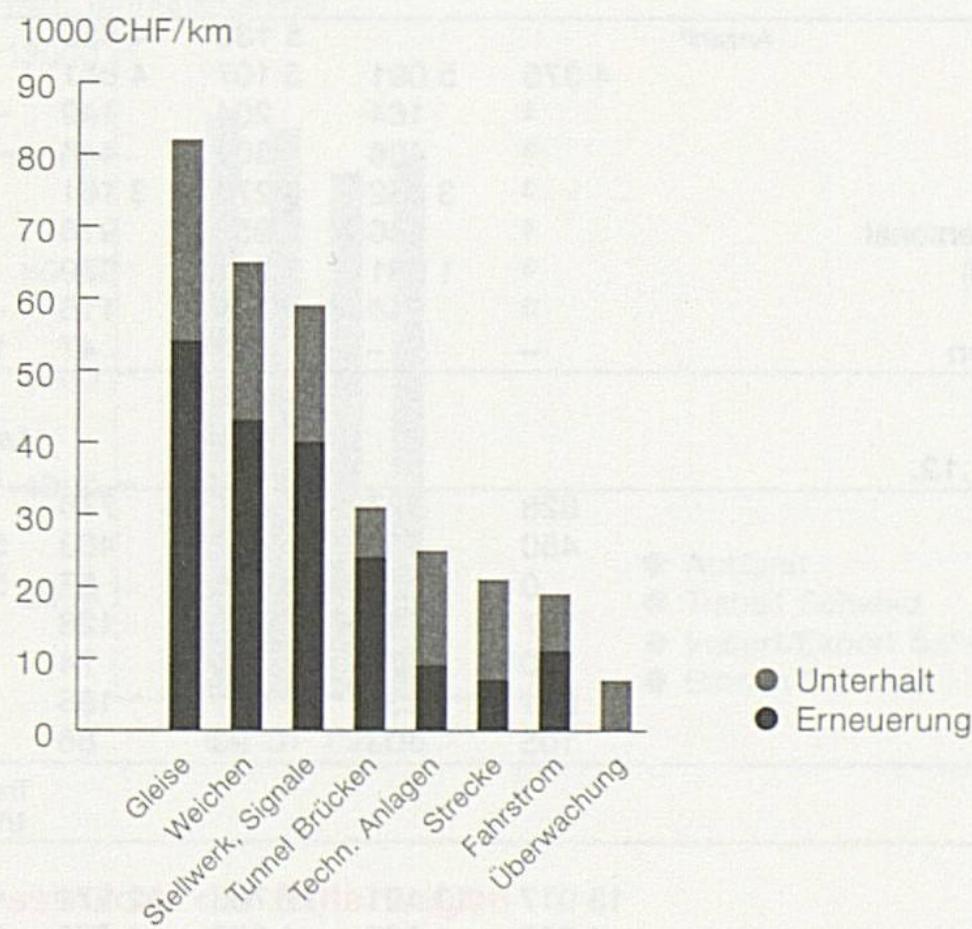
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Was ein Kilometer SBB-Strecke kostet

Mittlerer Aufwand für Unterhalt und Erneuerung der Bahninfrastruktur.



Schlüsselprojekte

	Gesamt-kosten Mio. CHF	Bau- Beginn Jahr	Bau- Ende Jahr	Anteil im Bau Mio. CHF	Anteil realisiert Mio. CHF
Netz der Zukunft					
Bahn 2000 1. Etappe	15 900	1988	2007	3 100	2 300
Sieben S-Bahn-Systeme ²	1 594	2002	2007	32	16
Facelifting Stationen	340	2002	2016	24	41
AlpTransit Gotthard	19 233	1996	2014	1 554	0
Bahn 2000 2. Etappe	5 900	2011	2022	0	0
Neue Technologien					
Automatisierung der Stellwerke	1 700	2002	2010	670	100
European Train Control System ETCS	830	2005	2017	0	0
Global System Mobile for Railways GSM-R	375	2003	2008	20	0

1 Endkostenprognose.

2 1. Etappe, ohne Anschluss Genève–Eaux-Vives–Annemasse und ohne 2. Durchgangsbahnhof Zürich HB.

Finanzielles¹

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Betriebsertrag	Mio CHF	3 041,1	3 092,9	3 105,0	2 954,1	-4,9
- Infrastrukturbenützung		668,5	616,0	540,9	540,2	-0,1
Betriebsaufwand		2 854,3	2 902,7	3 023,6	3 065,9	1,4
Betriebsergebnis		186,8	190,2	81,4	-111,8	-237,4
EBIT		227,3	184,4	143,7	-69,9	-148,6
Jahresergebnis		160,9	130,1	106,5	0,3	-99,8
Brutto-Investitionen		1 565,0	1 767,2	1 936,5	1 674,8	-13,5

Betriebsleistung

Normalspur	Mio. Trkm	130,8	132,9	135,5	138,0	1,8
SBB		...	129,4	131,1	133,2	1,6
- Reisezüge		...	96,5	99,0	102,9	4,0
- Güterzüge		...	30,3	28,9	28,4	-1,9
- Dienstzüge		...	2,6	3,2	1,9	-40,7
Dritte		...	3,5	4,4	4,8	8,4
- Reisezüge		...	2,7	3,1	2,9	-7,8
- Güterzüge		...	0,7	1,2	1,9	54,5
- Dienstzüge		...	0,1	0,1	0,1	-54,5
Schmalspur		1,5	1,6	1,6	1,6	0,8
SBB		...	1,4	1,4	1,4	0,6
- Reisezüge		...	1,3	1,3	1,3	0,7
- Güterzüge		...	0,1	0,1	0,1	-1,6
- Dienstzüge		...	0,0	0,0	0,0	-5,6
Dritte		...	0,2	0,2	0,2	2,3
- Reisezüge		...	0,2	0,2	0,2	2,3
- Güterzüge		...	0,0	0,0	0,0	...
- Dienstzüge		...	0,0	0,0	0,0	...

Produktivität

Trassenerlöse						
pro Netzkilometer	Mio. CHF	0,22	0,21	0,18	0,18	-3,3
Trassenerlöse						
pro Trassenkilometer	CHF	5,05	4,58	3,94	3,87	-1,9
Betriebsbeitrag						
pro Trassenkilometer		4,44	3,60	3,61	3,33	-7,9
Anteil der Trasseneinnahmen						
am Betriebsaufwand	%	23,4	21,2	17,9	17,6	-1,5

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eliminiert.

Energie

			2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Total produziert und bezogen	GWh	4 684	4 337	3 465	3 951	14,0	
Verwendung für Bahnbetrieb ab UW	GWh	2 004	2 057	2 069	2 080	0,54	
- aus erneuerbaren Energieträgern	%	99,8	96,9	87,2	88,6	1,6	
- SBB-Netz		1 821	1 871	1 878	1 898	1,06	
- Andere Netze		183	186	191	182	-4,48	
Spezifischer Energieverbrauch SBB							
- Personenverkehr	kWh/Pkm	0,085	0,086	0,085	0,082	-3,5	
- Güterverkehr	kWh/tkm	0,062	0,065	0,066	0,068	-3,0	

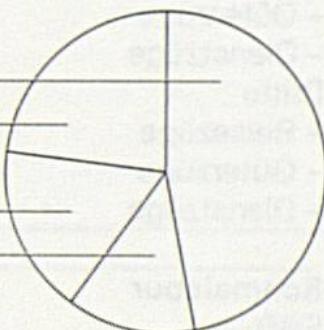
Herkunft

Eigene und Gemeinschaftswerke¹ 47%

Stromkauf 23%

Partnerwerke² 17%

Austauschbezug 13%



Verwendung

SBB-Bahnbetrieb 48%

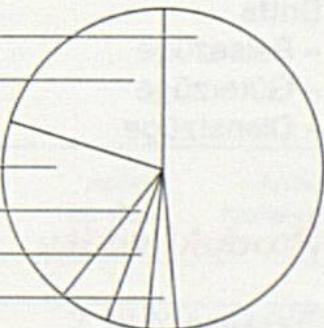
Stromverkauf 21%

Austauschabgabe, Pumpenbetrieb 19%

Andere Bahnen 5%

Eigenverbrauch, Verluste 4%

Bahnhofversorgung SBB 3%



¹ Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rapperswil-Auenstein.

² AKEB.

Bestände

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Personal						
Total (konsolidiert)	Anzahl ¹			10 271	9 478	-7,7
SBB AG, Division Infrastruktur		10 166	10 247	10 256	9 469	-7,7
Zentrale		2	1 317	1 683	1 688	0,3
Verkauf		2	31	18	5	-72,2
Produktion		2	4 327	4 153	3 594	-13,5
Unterhalt		2	4 405	4 180	3 985	-4,7
Andere		2	167	222	197	-11,3
Tochtergesellschaften		-	-	15	9	-40,0

Feste Anlagen

						± 03-02
Betriebene Linien	km	2 973	2 986	2 982	3 080	98
- nicht elektrifiziert		17	17	17	0	-17
- nur mit Güterverkehr		95	94	89	70	-19
- schmalspurig		74	74	74	74	0
Eigene Linien		3 000	3 008	3 003	2 982	-21
- einspurig		1 390	1 394	1 389	1 356	-33
Länge aller Gleise		7 364	7 377	7 372	7 224	-148

Niveauübergänge	Anzahl	1 503	1 447	1 388	1 395	7
- technisch gesichert		766	762	754	834	80
- privat		533	494	464	431	-33
- nur für Fußgänger		233	220	208	201	-7
Weichen		14 850	14 575	14 300	14 202	-98
Signale für Zugfahrten			25 250	26 860	28 408	1 548
Tunnel		294	296	298	304	6
- Länge	km	228	230	231	243	11,4
Bahnbrücken	Anzahl	5 768	5 858	5 898	5 982	84
- Länge	km	89	89	89	89	0,5

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	790	792	809	842	33
- für den Personenverkehr ²		729	734	737	765	28
- für den Güterverkehr		473	475	475	459	-16
Mittlere Stationsdistanz						
Personenverkehr	km	3,95	3,94	3,92	3,93	0,01

Rollmaterial	Anzahl	4 324	4 063	3 817	3 676	-141
Triebfahrzeuge		520	505	513	480	-33
- mit Diesel-Antrieb		501	486	494	461	-33
Dienstwagen		3 804	3 558	3 304	3 196	-108

1 Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigen.

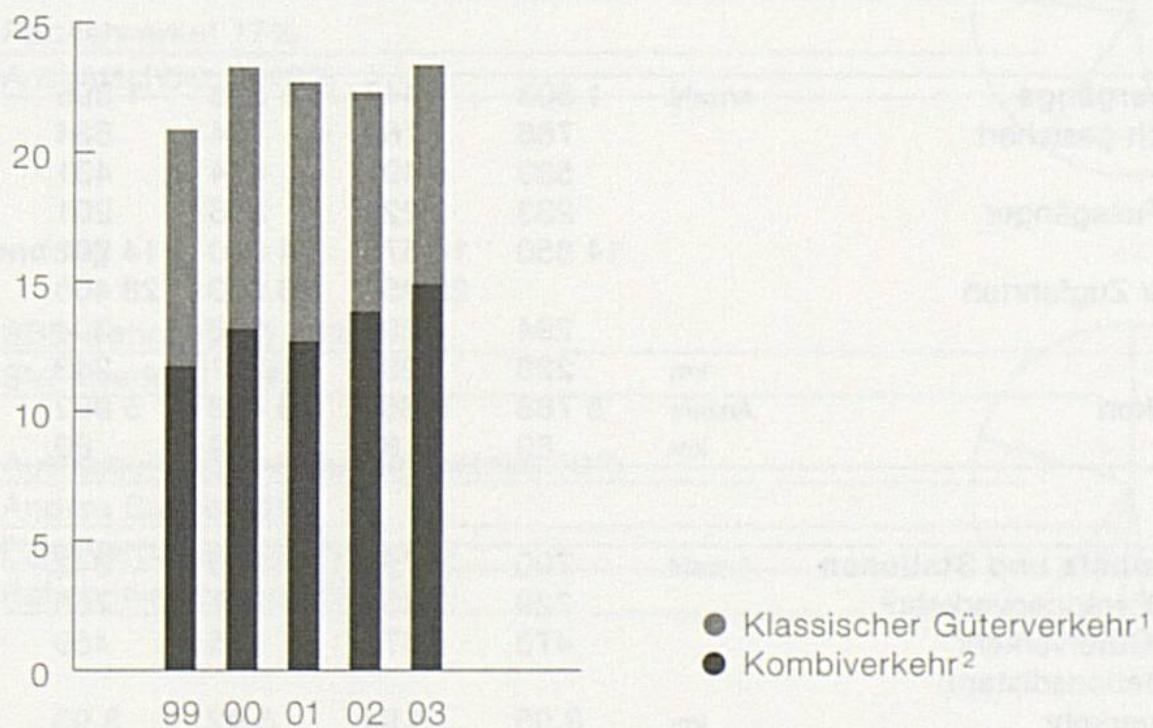
2 Haltepunkte im Netz, einschliesslich STB, ohne Turbo.

Alpenquerender Güterverkehr, Schiene

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
in Nettotonnen						
Gotthard	Mio. t	20,4	19,0	17,4	17,3	-0,3
Klassischer Güterverkehr ¹		6,9	6,8	6,0	5,8	-4,0
Kombiverkehr ²		13,5	12,2	11,4	11,6	1,6
Simplon		3,8	4,6	5,8	7,0	20,9
Klassischer Güterverkehr ¹		3,6	3,6	2,8	3,1	8,9
Kombiverkehr ²		0,2	1,0	3,0	4,0	32,0
Total		24,2	23,6	23,2	24,4	5,0
Klassischer Güterverkehr ¹		10,5	10,4	8,8	8,8	0,1
Kombiverkehr ²		13,7	13,2	14,4	15,5	7,9

Alpenquerender Güterverkehr, Schiene

Mio. Nettotonnen



1 Gewicht der Bahnladung (Nettogewicht) ohne Eigengewicht der Wagen (Tara).

2 Nettotonnen, einschliesslich des Gewichts mitbeförderter Container und Strassenfahrzeuge.

Eine Statistik, die das im Kombiverkehr mitgeführte Gewicht der Ladeeinheiten (Container, Wechselbehälter, Sattelauflieder) und Strassenmotorfahrzeuge eliminiert sowie begleitete und unbegleitete Transporte gesondert verzeichnet, wird vom Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) geführt. Sie kann unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69, bestellt oder im Internet eingesehen werden: <http://www.are.admin.ch/are/de/verkehr/alpin/index.html>.