

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2003)

Rubrik: Güterverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

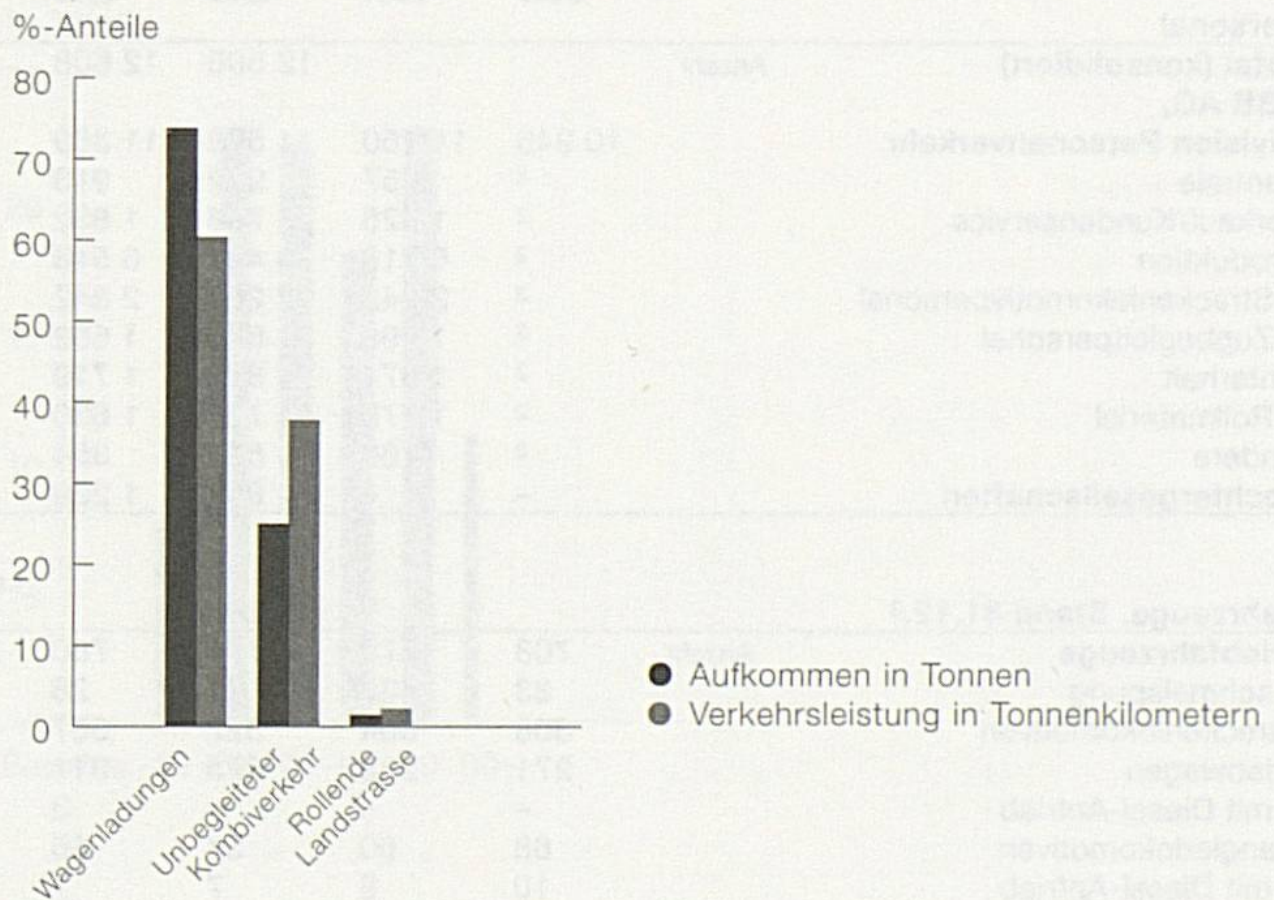
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

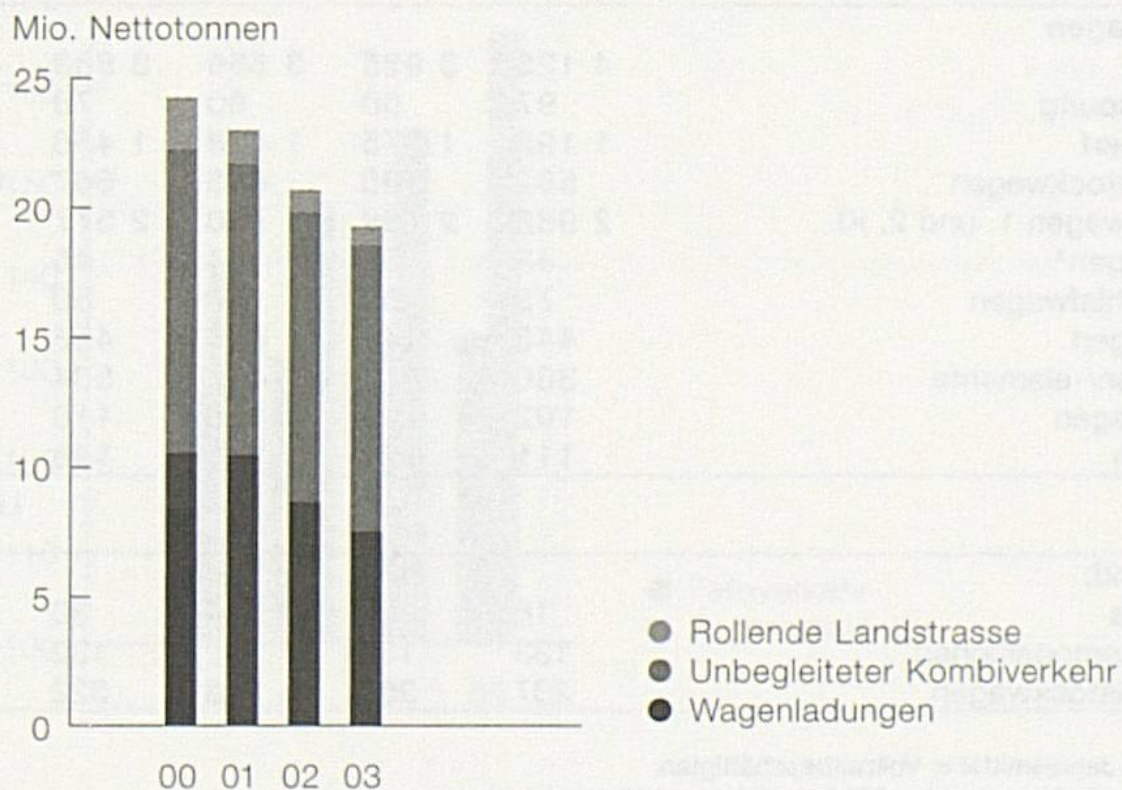
Download PDF: 26.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Struktur des Güterverkehrs



Alpenquerender Verkehr SBB Cargo



Finanzielles¹

| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 03-02 ± % |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Betriebsertrag | Mio. CHF | 1 344,8 | 1 298,7 | 1 293,6 | 1 283,6 | -0,8 |
| - Verkehrsertrag | | 1 182,5 | 1 151,5 | 1 075,8 | 1 061,6 | -1,3 |
| Betriebsaufwand | | -1 367,9 | -1 375,0 | -1 365,8 | -1 306,2 | 4,4 |
| Betriebsergebnis | | -23,1 | -76,3 | -72,2 | -22,6 | 68,7 |
| EBIT | | -24,5 | -65,0 | -73,8 | -19,2 | 74,0 |
| Jahresergebnis | | -57,7 | -68,0 | -96,1 | -33,1 | 65,6 |
| Brutto-Investitionen | | ... | 95,2 | 225,7 | 198,3 | -12,1 |

Produktivität, Durchschnittswerte

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| Ertrag pro Tonnenkilometer | Rp. | 11,0 | 10,9 | 11,1 | 10,7 | -3,3 |
| Mittlere Versandweite pro Nettotonne | km | 178,3 | 178,5 | 177,2 | 181,4 | 2,4 |

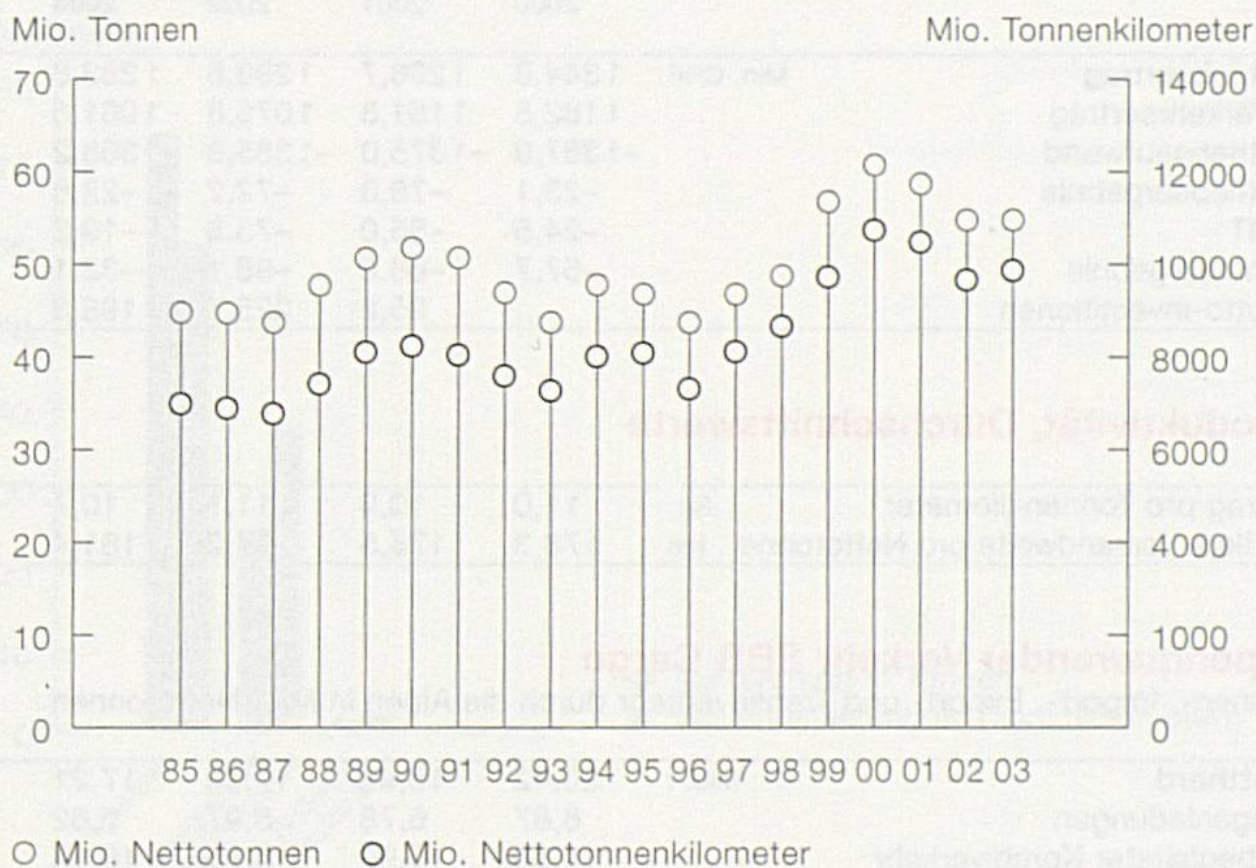
Alpenquerender Verkehr SBB Cargo

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr durch die Alpen in Mio. Nettotonnen

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gotthard | Mio. t | 20,42 | 18,98 | 17,38 | 17,21 | -1,0 |
| Wagenladungen | | 6,87 | 6,78 | 5,97 | 5,62 | -5,8 |
| Unbegleiteter Kombiverkehr | | 11,56 | 10,90 | 10,55 | 10,88 | 3,2 |
| Rollende Landstrasse | | 1,99 | 1,30 | 0,87 | 0,70 | -19,3 |
| Simplon | | 3,80 | 3,98 | 3,29 | 2,04 | -37,9 |
| Wagenladungen | | 3,63 | 3,64 | 2,64 | 1,86 | -29,8 |
| Unbegleiteter Kombiverkehr | | 0,17 | 0,34 | 0,64 | 0,18 | -71,3 |
| Total | | 24,22 | 22,96 | 20,67 | 19,25 | -6,9 |
| Wagenladungen | | 10,50 | 10,42 | 8,61 | 7,48 | -13,2 |
| Unbegleiteter Kombiverkehr | | 11,73 | 11,25 | 11,19 | 11,07 | -1,1 |
| Rollende Landstrasse | | 1,99 | 1,30 | 0,87 | 0,70 | -19,3 |

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eliminiert.

Güterverkehrsaufkommen und -leistung



Entwicklung der Güterverkehrsleistung



Verkehrsaufkommen und -leistung

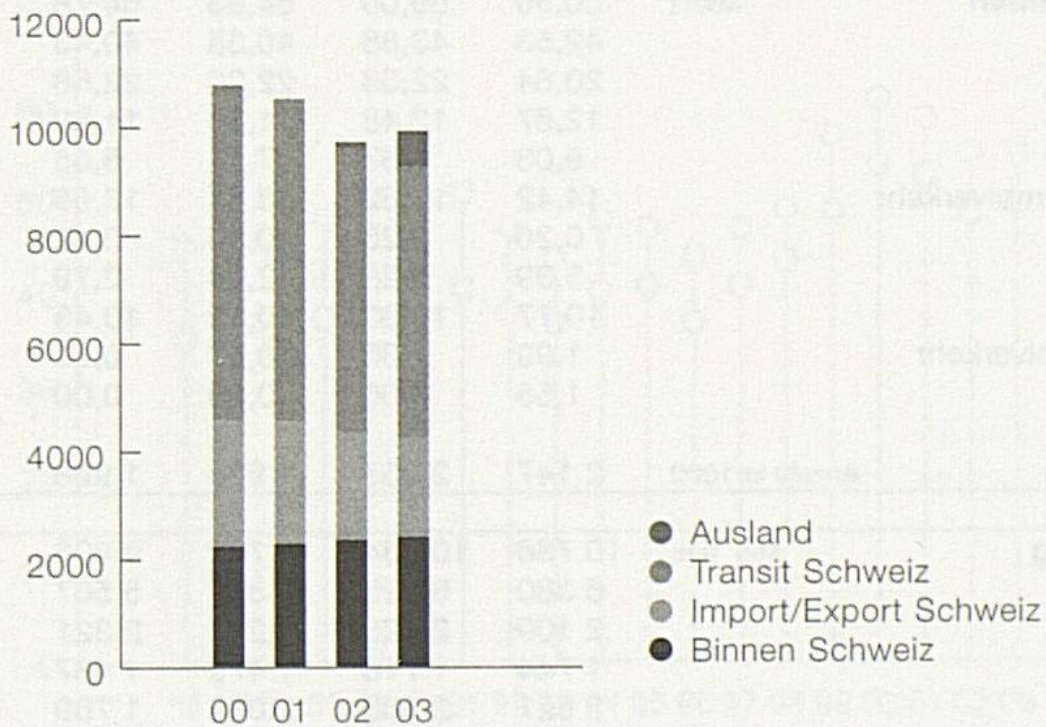
| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 03-02 ± % |
|------------------------------------|----------------|--------|--------|-------|-------|--------------|
| Verkehrsaufkommen | Mio. t | 60,50 | 59,00 | 54,93 | 54,78 | -0,3 |
| Wagenladungen | | 42,53 | 43,88 | 40,55 | 40,43 | -0,3 |
| – Binnen | | 20,64 | 22,53 | 22,26 | 22,58 | 1,5 |
| – Import/Export | | 12,87 | 12,48 | 11,18 | 11,89 | 6,4 |
| – Transit | | 9,03 | 8,87 | 7,11 | 5,95 | -16,4 |
| Unbegleiteter Kombiverkehr | | 14,42 | 13,82 | 13,51 | 13,65 | 1,1 |
| – Binnen | | 0,26 | 0,25 | 0,39 | 0,43 | 10,3 |
| – Import/Export | | 3,39 | 3,23 | 2,94 | 2,79 | -4,9 |
| – Transit | | 10,77 | 10,33 | 10,19 | 10,43 | 2,4 |
| Begleiteter Kombiverkehr | | 1,99 | 1,30 | 0,87 | 0,70 | -19,3 |
| Rest/Übrige | | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | – |
| Beladene Wagen | Anzahl in 1000 | 2 147 | 2 057 | 1 934 | 1 968 | 1,7 |
| Verkehrsleistung | Mio. tkm | 10 786 | 10 534 | 9 732 | 9 936 | 2,1 |
| Wagenladungen | | 6 380 | 6 525 | 5 827 | 5 567 | -4,5 |
| – Binnen | | 2 109 | 2 225 | 2 261 | 2 321 | 2,6 |
| – Import/Export | | 1 744 | 1 716 | 1 479 | 1 487 | 0,5 |
| – Transit | | 2 527 | 2 583 | 2 087 | 1 759 | -15,7 |
| Unbegleiteter Kombiverkehr | | 3 665 | 3 621 | 3 534 | 3 509 | -0,7 |
| – Binnen | | 39 | 42 | 66 | 76 | 13,9 |
| – Import/Export | | 554 | 539 | 474 | 339 | -28,5 |
| – Transit | | 3 072 | 3 041 | 2 994 | 3 094 | 3,4 |
| Begleiteter Kombiverkehr | | 612 | 388 | 257 | 210 | -18,4 |
| Rest/Übrige | | 128 | 0 | 0 | 0 | – |
| Verkehrsleistung im Ausland | | ... | ... | 113 | 651 | 474,5 |

Betriebsleistung

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|------|------|------|------|------|
| Laufleistungen Züge | Mio. km | 28,0 | 28,0 | 26,8 | 26,7 | -0,4 |
| – Wagenladungsverkehr | | ... | 21,3 | 20,6 | 20,1 | -2,2 |
| – Kombiverkehr | | ... | 6,7 | 6,2 | 6,6 | 5,8 |

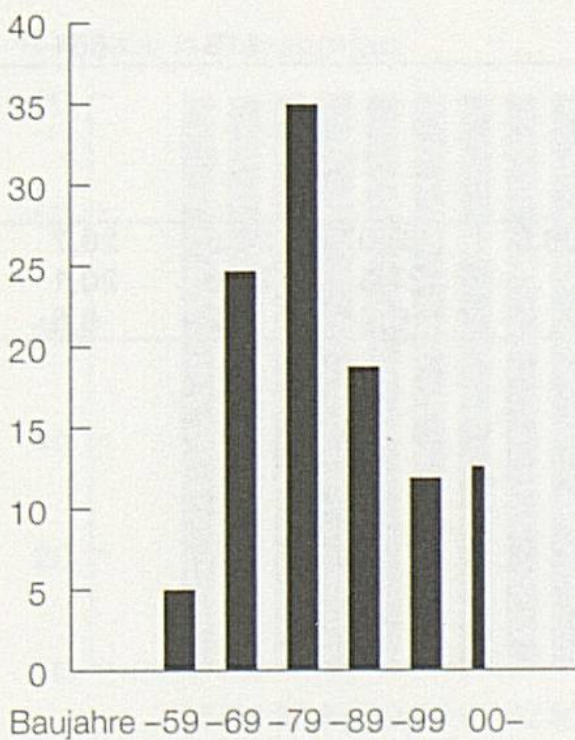
Verkehrsleistung nach Verkehrsart

Mio. Tonnenkilometer



Altersstruktur der Güterwagen

%-Anteile



Bestände

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 03-02 ± % |
|---------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|--------------|
| Personal | | | | | |
| Total (konsolidiert) | Anzahl ¹ | | 5 130 | 4 898 | -4,5 |
| SBB Cargo AG² | 4 370 | 5 091 | 5 107 | 4 851 | -5,0 |
| Zentrale | 3 | 164 | 204 | 149 | -27,0 |
| Verkauf | 3 | 496 | 502 | 446 | -11,2 |
| Produktion | 3 | 3 352 | 3 276 | 3 161 | -3,5 |
| – Streckenlokomotivpersonal | 3 | 960 | 953 | 916 | -3,9 |
| Unterhalt (Rollmaterial) | 3 | 1 031 | 957 | 979 | 2,3 |
| Andere | 3 | 48 | 168 | 116 | -31,0 |
| Tochtergesellschaften | – | – | 23 | 47 | 104,3 |

| | | | | | Leistung kW/Fz |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| Fahrzeuge, Stand 31.12. | | | | | |
| Triebfahrzeuge | 828 | 827 | 801 | 776 | ... |
| Streckenlokomotiven | 450 | 458 | 458 | 463 | 5 317 |
| – auslandtauglich | 0 | 0 | 13 | 57 | 5 218 |
| Rangierlokomotiven | 137 | 136 | 132 | 128 | 520 |
| – mit Diesel-Antrieb | 70 | 70 | 70 | 74 | 558 |
| Rangiertraktoren | 241 | 233 | 211 | 185 | 211 |
| – mit Diesel-Antrieb | 105 | 103 | 93 | 86 | 200 |

| | | | | | Tragkraft t/Wagen |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|
| Güterwagen | | | | | |
| Eigene | 13 017 | 13 121 | 12 793 | 12 171 | 40,73 |
| – 4-achsig | 4 720 | 4 570 | 4 589 | 4 709 | 64,63 |
| – Offene Wagen | 2 898 | 2 854 | 2 799 | 2 745 | 50,03 |
| – Gedeckte Wagen | 4 433 | 4 862 | 4 659 | 4 204 | 26,53 |
| – Flache Wagen, 2-achsig | 1 324 | 1 315 | 1 247 | 1 114 | 27,94 |
| – Flache Wagen, 4-achsig | 2 524 | 2 357 | 2 302 | 2 328 | 67,99 |
| – Schiebe- und Klappdachwagen | 1 336 | 1 334 | 1 390 | 1 399 | 35,54 |
| – Sonderwagen | 502 | 399 | 396 | 381 | 35,28 |
| Privatgüterwagen im SBB-Park | 6 851 | 7 214 | 7 429 | 7 139 | 61,83 |

1 Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten.

2 SBB Cargo AG, einschliesslich Geschäftsbereich Service Rollmaterial.

3 Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.