

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2003)

Rubrik: Konzern

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.12.2025

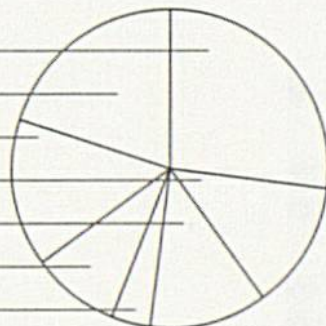
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der SBB-Franken

Ertrag:

Woher er kommt.

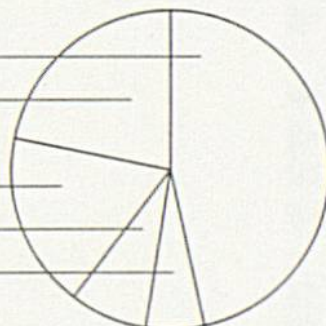
Personenverkehr	27 Rp.
Leistungen des Bundes für Infrastruktur	20 Rp.
Güterverkehr	15 Rp.
Anderes	13 Rp.
Nebenertrag	12 Rp.
Abgeltung	9 Rp.
Mieten	4 Rp.



Aufwand:

Wohin er geht.

Personal	47 Rp.
Sonstiges	22 Rp.
Abschreibungen	18 Rp.
Material	8 Rp.
Nicht Aktivierbares	6 Rp.

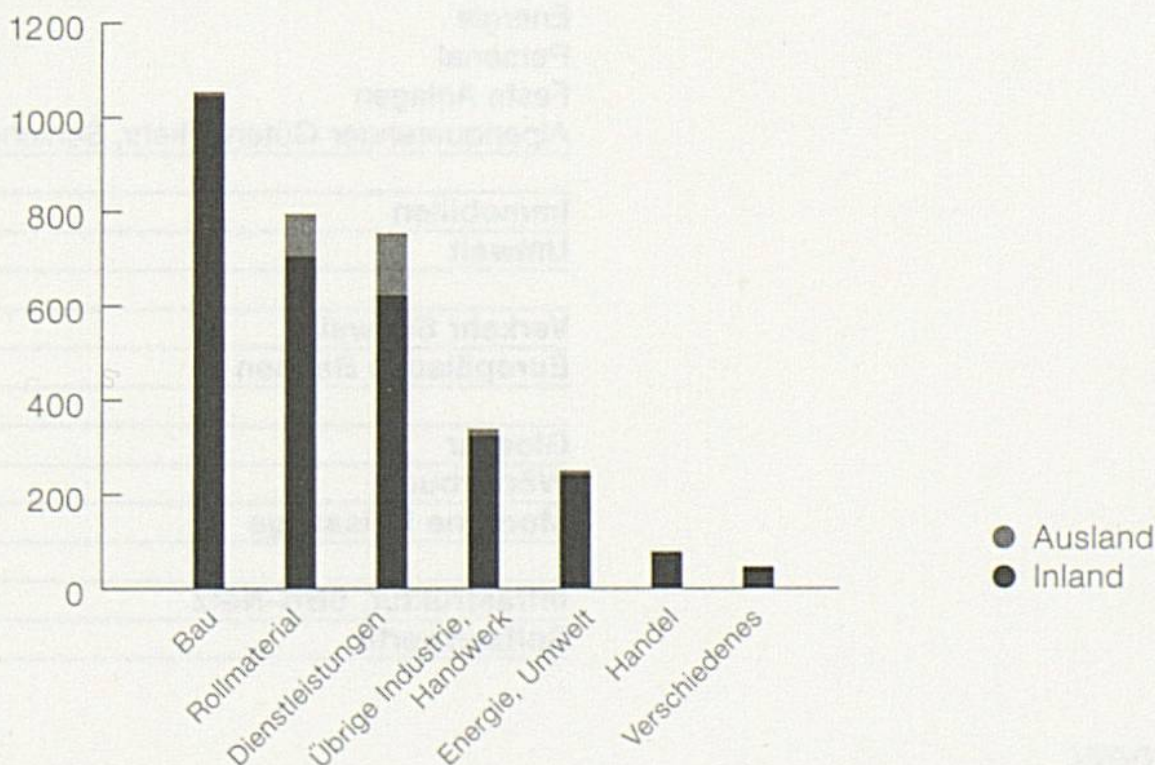


Die SBB als Auftraggeber 2003

40 877 Lieferanten, davon 97 % im Inland

Summe 3315 Mia. CHF, davon 92 % im Inland

In Mio. CHF



Erfolgsrechnung

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Betriebsertrag	Mio. CHF	5 942	6 031	6 324	6 490	2,6
Verkehrserträge		2 849	2 920	2 917	2 906	-0,4
– Personenverkehr		1 635	1 714	1 797	1 796	-0,1
– Güterverkehr		1 089	1 049	985	990	0,4
– Betriebsleistungen		114	141	119	101	-15,1
– Infrastruktur		12	15	15	19	20,8
Abgeltung		621	637	618	617	0,0
Mieterträge Liegenschaften ¹		249	263	280	288	2,9
Nebenertrag		529	540	588	754	28,3
Übriger Ertrag		15	25	151	108	-28,5
Eigenleistungen		457	577	549	603	9,7
Leistungen des Bundes für Infrastruktur		1 295	1 225	1 307	1 333	2,0
Ertragsminderungen		-73	-156	-86	-118	-37,2
Betriebsaufwand		-5 620	-5 786	-6 130	-6 313	-3,0
Materialaufwand		-341	-445	-466	-479	-2,7
Personalaufwand		-2 864	-2 855	-3 022	-2 987	1,1
Sonstiger Betriebsaufwand		-1 211	-1 194	-1 138	-1 350	-18,7
Abschreibungen		-879	-1 003	-1 180	-1 201	-1,8
Nicht aktivierbare Investitionen		-326	-289	-324	-296	8,7
Betriebsergebnis vor FER-16-Zuweisung		321	246	194	177	-8,6
Rückstellung						
Personalvorsorge FER 16		-	-	-183	-132	27,9
Betriebsergebnis nach FER-16-Zuweisung		321	246	11	45	311,6
EBIT		353	452	122	200	63,8
Konzernergebnis		140	314	-12	25	307,6

Bilanz

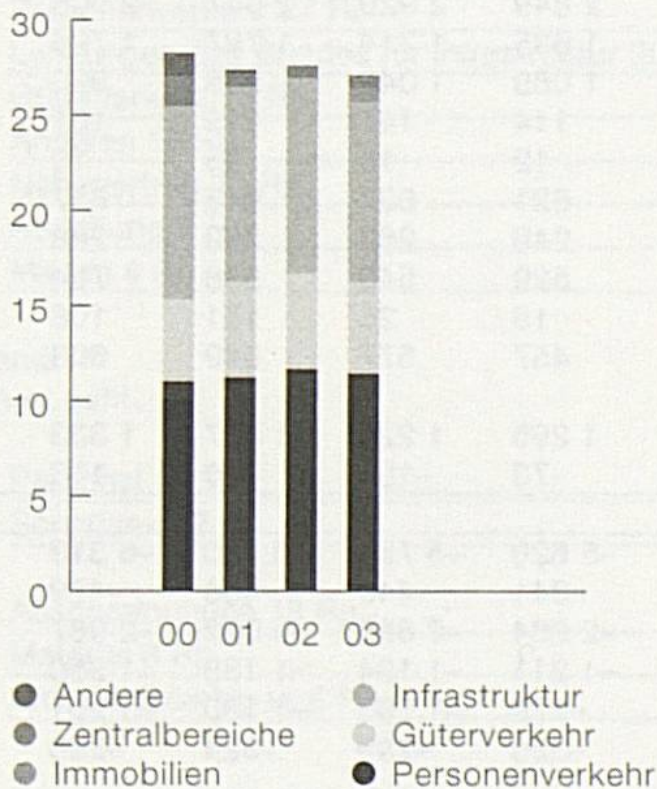
Aktiven	Mio. CHF	29 020	28 547	28 783	28 779	0,0
Umlaufvermögen		2 578	2 221	2 273	2 048	-9,9
Anlagevermögen		26 442	26 325	26 510	26 731	0,8
– Finanzanlagen		5 030	4 302	3 150	2 275	-27,8
– Sachanlagen und Anlagen im Bau		21 379	21 940	23 156	24 246	4,7
– Immaterielle Anlagen		33	83	204	209	2,7
Passiven		29 020	28 547	28 783	28 779	0,0
Kurzfristiges Fremdkapital		2 046	2 398	2 113	2 014	-4,7
Langfristiges Fremdkapital		15 634	14 487	15 019	15 082	0,4
Minderheiten		13	17	17	23	35,4
Eigenkapital		11 327	11 645	11 634	11 660	0,2

¹ Nicht identisch mit Bereich Immobilien.

Personal

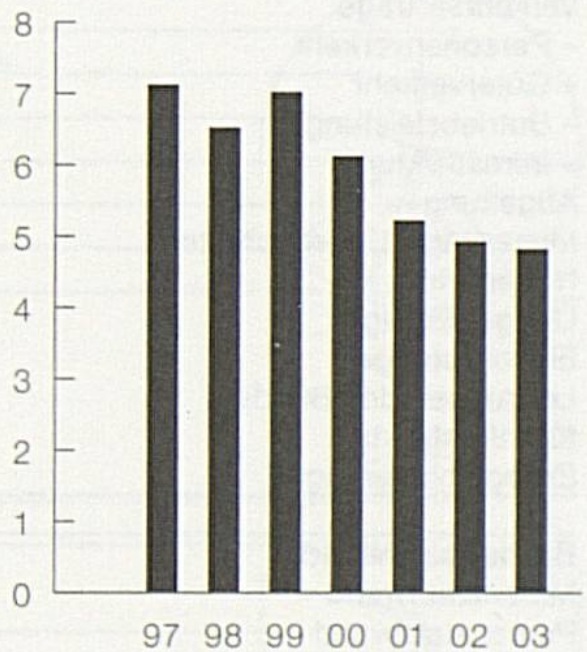
Bestand¹ je Geschäftsbereich

Vollzeitbeschäftigte in Tausend



Berufsunfälle¹

Arbeitsunfälle/100 Mitarbeiter

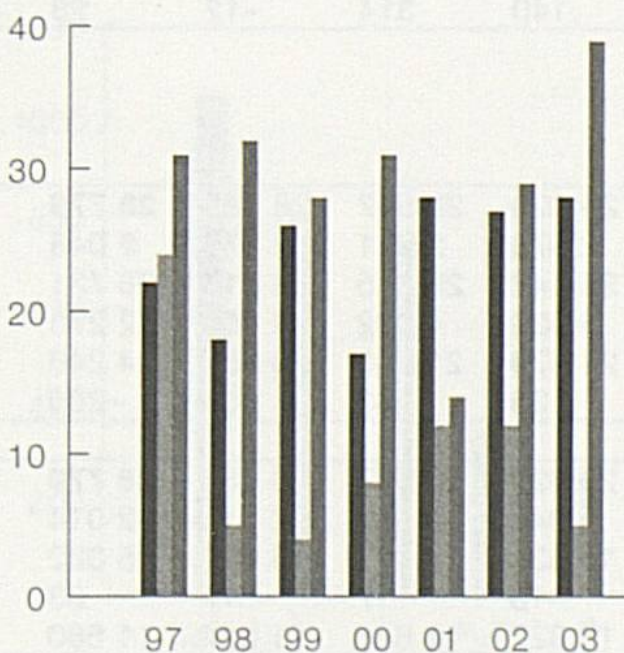


1 SBB AG und SBB Cargo AG

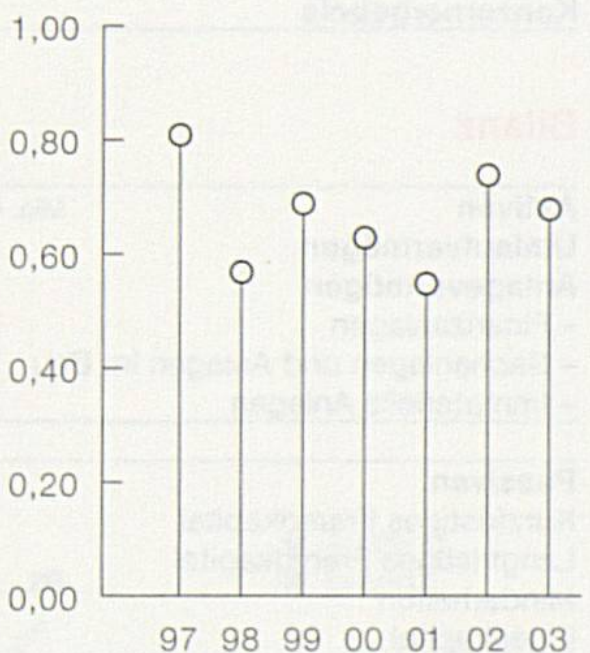
Unfälle

Erfasst nach den Normen des Internationalen Eisenbahnverbandes UIC.

Anzahl



Ereignisse/Mio Trkm



- Zusammenstösse (einschliesslich Rangierfahrten)
- Ereignisse an Nivauübergängen
- Personenunfälle im Zusammenhang mit fahrenden Fahrzeugen

Bestände

		2000	2001	2002	2003	03-02 ± %
Personal						
Konzern SBB (konsolidiert)	Anzahl ¹			28 786	28 707	-0,3
SBB AG und SBB Cargo AG		28 272	27 387	27 617	27 104	-1,9
Personenverkehr		10 945	11 160	11 598	11 369	-2,0
Güterverkehr		4 370	5 091	5 107	4 851	-5,0
Infrastruktur		10 166	10 247	10 256	9 469	-7,7
Immobilien ²		-	-	-	790	
Zentralbereich		1 575	701	656	625	-4,7
Andere ³		1 216	188	-	-	³
- Frauen	%	8,9	9,1	9,9	10,2	3,0
- Neueintritte in Vollzeitbeschäftigten		3,3	7,7	6,2	3,8	-38,7
- Ausländer		10,3	10,7	11,5	10,6	-7,8
Tochtergesellschaften		-	-	1 169	1 603	37,1
<i>chance</i>		-	-	150	163	8,7

Flotte, Stand 31.12.⁴						± 03-02
Fahrzeuge	Anzahl	18 754	18 635	18 236	17 702	-534
- Streckentriebfahrzeuge		1 029	1 024	1 055	1 141	86
- Rangiertriebfahrzeuge		583	565	532	507	-25
- Reisezugwagen		4 125	3 925	3 856	3 883	27
- Güterwagen		13 017	13 121	12 793	12 171	-622
Betriebslänge Schienennetz	km	2 973	2 986	2 982	3 080	98

Verkehrsaufkommen und -leistung

						03-02 ± %
Verkehr						
Beförderte Personen ⁵	Mio.	222,0	229,6	245,3	250,3	2,0
Personenverkehrsleistung ⁵	Mio. Pkm	10 877	11 509	12 232	12 290	6,3
Beförderte Nettotonnen	Mio. t	60,50	59,00	54,93	54,78	-0,3
Güterverkehrsleistung	Mio. tkm	10 786	10 534	9 732	9 936	-2,1
Betriebsleistung	Mio. Zugkm					
- Personenverkehr		97,9	101,6	105,0	109,3	4,1
- Güterverkehr		28,0	28,0	26,8	26,7	-0,4
- Übrige Züge		1,7	2,7	3,4	1,7	-49,3
Infrastrukturleistung SBB-Netz						
Trassenverkauf	Mio. Trkm	130,8	132,9	135,5	138,0	1,8

1 Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten.

2 Neuer Zentralbereich, zuvor Teil von Infrastruktur.

3 Bis 2000 einschliesslich Grossunterhalt. 2003 neue Struktur.

4 Ohne Dienstwagen. Ab 2003 einschliesslich Turbo.

5 Werte zu Personenverkehrsaufkommen und -leistung auf anderer Basis generell neu berechnet.