

Internationaler Vergleich

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

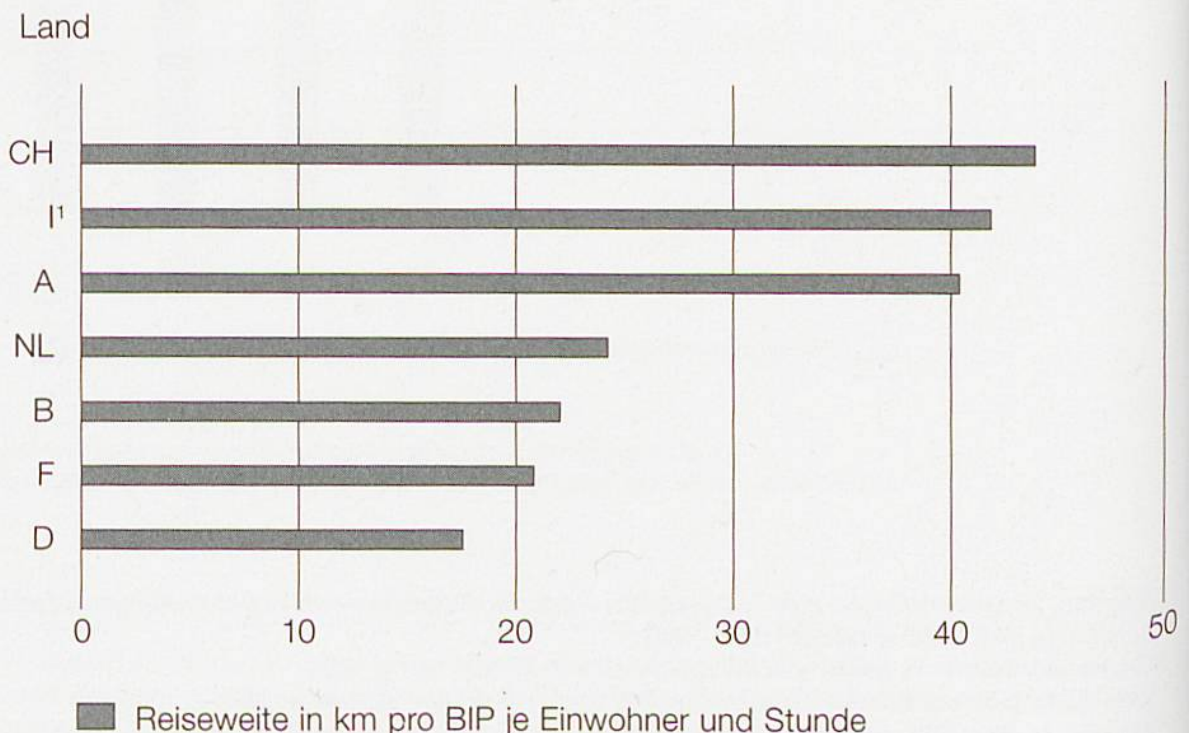
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Europäische Bahnen im Vergleich 2001.

Bahn	Land	Netzlänge		Personalbestand in 1000	Fahrten je Einwohner
		km	davon elektrifiziert %		
CD	Tschechien	9 444	31	84,1	18
CFL	Luxemburg	274	95	3,2	31
DB AG	Deutschland	35 986	53	181,3	21
DSB/BS	Dänemark	2 047	31	8,4	29
FS	Italien	16 035	68	104	8
NS	Niederlande	2 809	73	26,1	20
ÖBB	Österreich	5 683	58	48,5	23
RENFE	Spanien	12 310	56	32,9	12
SBB	Schweiz	2 986	99	28,3	42
SNCB/NMBS	Belgien	3 454	78	41,8	16
SNCF/RFF	Frankreich	29 445	49	177,4	15

Wo man 2001 mit gleich viel per Bahn weiter kam.

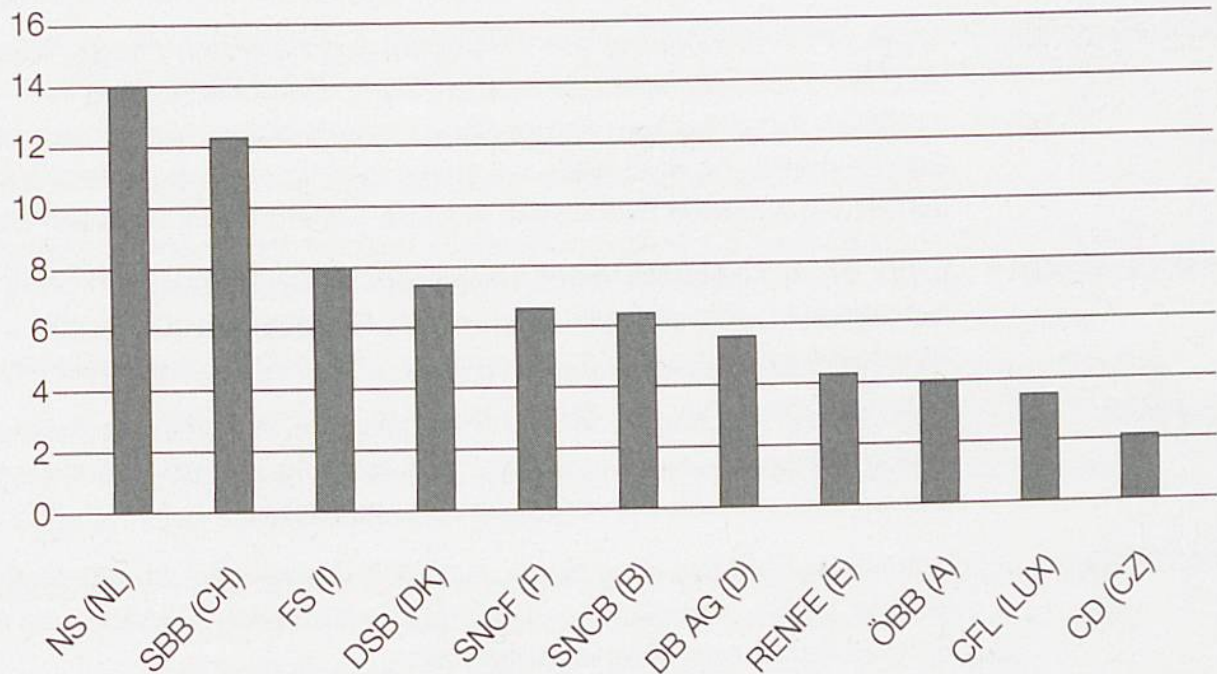
Am Bruttoinlandprodukt pro Einwohner gewichteter Gegenwert einer Stunde in km Bahnfahrt:
Wie weit ein durchschnittlicher Einwohner mit «seinem» Bruttoinlandprodukt je Tagesstunde mit der Bahn fahren kann.



¹ Werte für das Jahr 2000

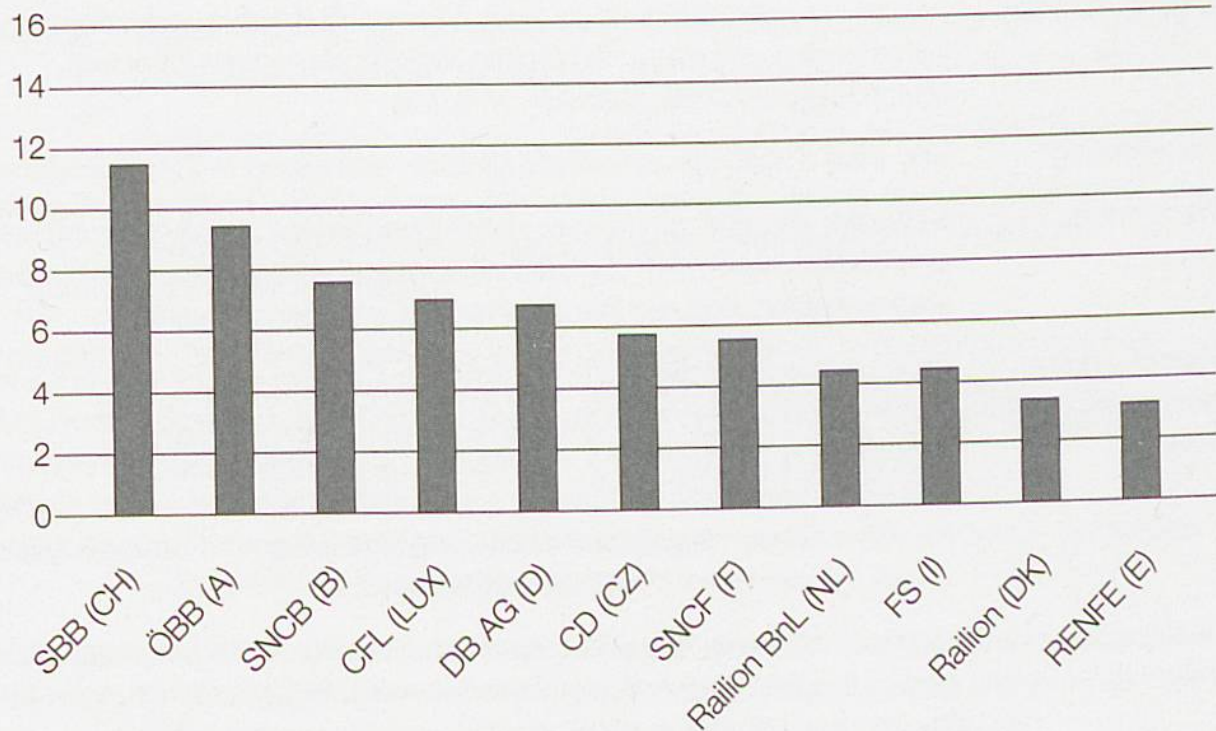
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke¹ 2001.

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke² 2001.

in 1000 Tonnen



¹ (Pkm/Netzlänge/365 Tage)

² (Tkm/Netzlänge/310 Werkstage)