Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2002)

Rubrik: Internationaler Vergleich

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

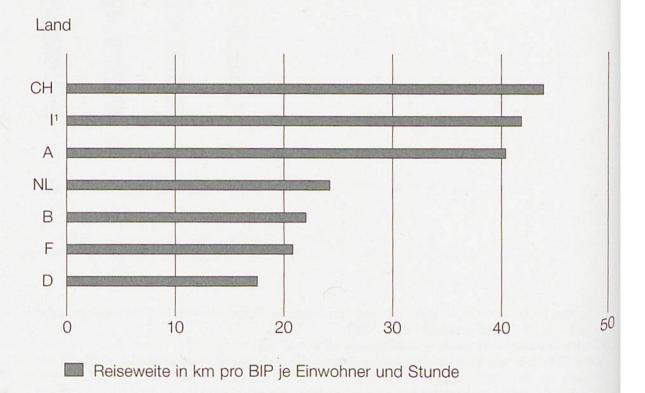
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Europäische Bahnen im Vergleich 2001.

| Bahn | Land | Netzlänge | | Personalbestand | Fahrten je |
|-----------|----------------------|-----------|------------------|-----------------|------------|
| | | | davon | in 1000 | Einwohner |
| | <u>allakanara da</u> | km | elektrifiziert % | | |
| CD | Tschechien | 9 444 | 31 | 84,1 | 18 |
| CFL | Luxemburg | 274 | 95 | 3,2 | 31 |
| DB AG | Deutschland | 35 986 | 53 | 181,3 | 21 |
| DSB/BS | Dänemark | 2 047 | 31 | 8,4 | 29 |
| FS | Italien | 16 035 | 68 | 104 | 8 |
| NS | Niederlande | 2 809 | 73 | 26,1 | 20 |
| ÖBB | Österreich | 5 683 | 58 | 48,5 | 23 |
| RENFE | Spanien | 12 310 | 56 | 32,9 | 12 |
| SBB | Schweiz | 2 986 | 99 | 28,3 | 42 |
| SNCB/NMBS | Belgien | 3 454 | 78 | 41,8 | 16 |
| SNCF/RFF | Frankreich | 29 445 | 49 | 177,4 | 15 |

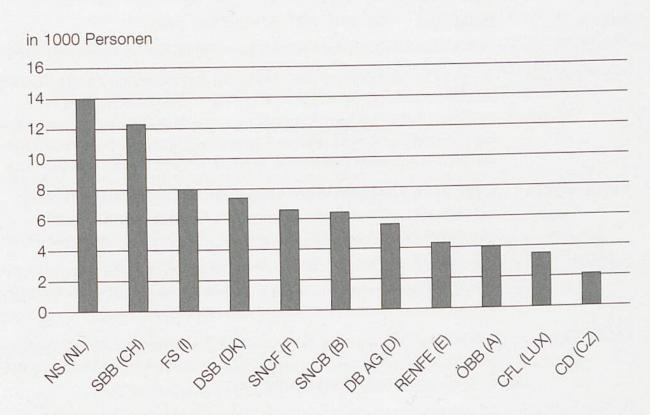
Wo man 2001 mit gleich viel per Bahn weiter kam.

Am Bruttoinlandprodukt pro Einwohner gewichteter Gegenwert einer Stunde in km Bahnfahrt: Wie weit ein durchschnittlicher Einwohner mit «seinem» Bruttoinlandprodukt je Tagesstunde mit der Bahn fahren kann.

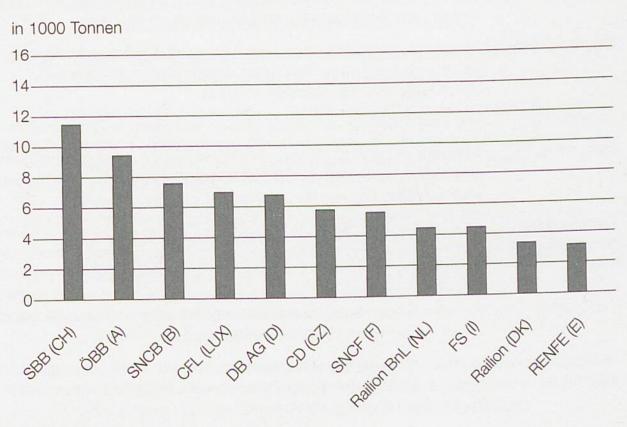


¹ Werte für das Jahr 2000

Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke¹ 2001.



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke² 2001.



⁽Pkm/Netzlänge/365 Tage)

² (Tkm/Netzlänge/310 Werktage)